



765LT

Défilez pour découvrir 

■ Concessionnaire



Agression pure. Réduite à sa plus simple expression. Une nouvelle définition d'engagement du conducteur. Puissance impétueuse, performances impressionnantes et dynamique divine. La McLaren 765LT est une Longtail puissante à tous points de vue.

Un nouveau chapitre d'une histoire palpitante.

LT poussée à l'extrême

PRÉPAREZ-VOUS À AGIR

Rien ne repousse les limites autant qu'une Longtail. Aucune autre voiture ne vous implique aussi vivement dans la conduite. La 765LT vit et respire pour intensifier cette sensation, pour établir une connexion plus intense que jamais.

Chaque élément qui crée cet esprit audacieux et ces performances sans compromis a été mesuré au millimètre. Développé. Aiguisé. Transformé.

En résulte une sculpture agressive en fibre de carbone, lissée par les contraintes de l'aérodynamisme. Une voiture taillée pour le circuit qui pèse seulement 1 339 kg et qui vous embarque au cœur de chaque moment émouvant. Propulsée par le plus puissant des moteurs LT à ce jour.

Un objectif aussi palpitant est rare. Seulement 765 Coupés seront produits.



LA LÉGENDE S'ACCÉLÈRE.

Taillée pour l'ardeur de la compétition. Sculptée et conçue pour dominer les courses les plus exigeantes. La première Longtail. Basée sur la légendaire McLaren F1.

La McLaren F1 GTR de 1997 a laissé son empreinte, s'emparant de la première place de cinq des 11 courses du Championnat GT, franchissant la ligne d'arrivée du Mans avec 30 tours d'avance sur ses concurrentes conçues pour la piste.

Un point avéré. Un profil iconique qui mérite sa place dans l'histoire. Une forme reconnaissable entre toutes par son arrière allongé qui réduit drastiquement les frottements et augmente l'appui aérodynamique. Le Longtail. Le cœur d'une tradition de design et d'ingénierie qui était loin d'avoir montré son plein potentiel.

La légende s'affiche à nouveau, 18 ans plus tard. La 675LT apporte un nouveau mélange de dynamisme et d'engagement sur la route. Elle arbore fièrement un arrière allongé. Légèreté, performances instinctives et direction millimétrée la définissent pleinement. Un engagement sans filtre.

La très appréciée 600LT, lancée en 2018, repoussa encore les limites, en conservant les valeurs du Longtail et avec des performances époustouflantes et une légèreté de construction impitoyable, le tout centré sur le conducteur.

Aujourd'hui, l'essence même du Longtail est plus puissante que jamais. La 765LT. Une force de la nature ultra légère de 765 ch. Un design en fibre de carbone sur mesure. Une ingénierie redoutable. Plus rapide. Encore plus précise.

1997

La légende des LT est née avec la McLaren F1 GTR Longtail et ses performances hors normes sur circuit.

2015

L'âme du Longtail est ravivée pour la route avec les deux modèles de la féroce 675LT qui donnent des frissons dans le monde automobile.

2018

La palpitante 600LT libère encore une fois l'esprit du Longtail, en versions Coupé et Spider.

Aujourd'hui

Un nouveau chapitre. Une nouvelle référence. La plus rapide, la plus puissante et la plus performante des LT arrive... La sensationnelle 765LT.





FORCES ÉLÉMENTAIRES

La 765LT est un produit d'éléments extrêmes. Créée à partir d'une des supercars les plus dramatiques, performantes et incisives. La 720S Coupé.

Elle doit son design si caractéristique à ses panneaux de carrosserie en fibre de carbone conçus sur mesure ainsi qu'à une position rabaissée et à un empattement plus large. Ces panneaux sont aussi incroyablement légers. Comme chaque pièce de son design si singulier. Du vitrage en polycarbonate inspiré du sport automobile au système d'échappement en titane, la quête de la légèreté est acharnée. Sans oublier la beauté d'un intérieur minimaliste.

Plus basse et plus légère, la 765LT communique avec une clarté époustouflante. Dans tous les sens du terme. L'excellent moteur en position centrale, la technologie de propulsion arrière, le châssis Monocage II incroyablement résistant et une direction électro-hydraulique tactile, rapide et précise, vous placent au centre de l'action, prêt à ressentir le moteur le plus puissant jamais intégré à une LT. Un V8 biturbo de 4,0 litres retravaillé et poussé à 765 ch dont les performances vous propulsent dans un autre monde. 0-100 km/h (62 mph) en 2,8 secondes 0-200 km/h (124 mph) en 7,0 secondes La puissance continue d'être délivrée jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse maximale de 330 km/h (205 mph).

UNE PRÉSENCE MENAÇANTE

La 765LT pousse la philosophie du Longtail au-delà de toutes les LT homologuées auparavant pour la route. Basée sur le corps modelé et concis de la 720S, elle a été épurée, aiguisée et est devenue encore plus agressive. Pour réduire le poids. Et maîtriser le flux d'air.

Plus basse et plus large, la 765LT incarne la menace. Le diffuseur avant est plus avancé, découpant le flux d'air. L'aile arrière dynamique crée le profil caractéristique des Longtail. Des détails conçus pour la piste mettent en valeur les éléments aérodynamiques clés de la voiture. Des prises d'air plus larges – pour subvenir aux besoins plus importants en refroidissement – créent des sensations fortes et pures.

L'incroyable compartiment moteur est plus visible. Les ailes sont plus enveloppées. Les quatre superbes nouvelles sorties d'échappement en titane sont caractéristiques du modèle. Elles sont positionnées de manière à offrir un son qui donne des frissons. Les détails sont partout, et chacun a un but bien précis. Comme le bord de fuite du diffuseur et les ailettes plongeantes dissimulées dans le diffuseur avant.





UN OBJECTIF PARTICULIER

Chaque détail est utile. Chaque élément de design est modelé par sa fonction. Pour être plus léger. Pour sublimer l'aérodynamisme. Pour un engagement maximal. Le diffuseur avant contribue à l'attitude agressive de la voiture, mais son objectif est bien plus complexe. Il doit séparer et diriger l'air autour, au-dessus et sous la 765LT, dans les radiateurs à basse température et loin des ailes de la voiture.

Un nouveau plancher avant en fibre de carbone est spécialement modelé pour réduire la sensation de basculement vers l'avant lors des freinages forts. Il aide aussi à maintenir l'appui aérodynamique dans les virages à vitesse moyenne et élevée.

Un élément clé du design des Longtail est l'aile dynamique : 20 % plus large que sur la 720S, il aide à fournir de l'appui et maintient parfaitement l'équilibre. Le mode Aero peut être enclenché depuis le cockpit pour améliorer la prise des virages à vitesse élevée. Le DRS se déploie automatiquement pour réduire au minimum les frottements dans des longues lignes droites. Toutes les fonctions d'aérofrenage se déploient en seulement 0,5 seconde en cas de freinages brusques. Le déplacement de l'équilibre aérodynamique sur l'arrière offre une stabilité incroyable et de très courtes distances d'arrêt.

COMMENCER LÉGER, DEVENIR ENCORE PLUS LÉGER.

La légèreté est inscrite dans l'ADN de chaque McLaren. Elle fait partie des atouts de l'impressionnante 720S sur laquelle est basée la 765LT. Pour créer la plus rapide et la plus extrême des Longtail de série à ce jour, cette obsession pour la légèreté a atteint des sommets.

Chaque supercar McLaren est construite sur le MonoCage II, un châssis en fibre de carbone ultra robuste. La 765LT ajoute d'incroyables nouveaux panneaux en fibre de carbone - beaucoup étant conçus et produits dans l'innovant McLaren Composites Technology Center (MCTC) - pour réduire considérablement le poids. Le magnifique aileron dynamique de la nouvelle Longtail est 35 % plus léger que celui de la 720S.

Une conception sans compromis comme celle des quatre sorties d'échappement en titane permet une réduction drastique du poids. Tout en vous donnant des frissons avec son rugissement sauvage, ce système d'échappement est 40 % plus léger que le système standard. Cette quête incessante de légèreté commence au niveau du sol. Les jantes à 10 branches ultra légères en composite forgé avec des écrous en titane sont associées à des pneus Pirelli P Zero™ Trofeo R et offrent un gain de poids de 22 kg par rapport à l'ancienne combinaison de la 720S.



CE N'EST JAMAIS ASSEZ

Notre quête de légèreté a sculpté un intérieur radical, minimaliste et centré sur le conducteur. Agréable, fonctionnel et parfait dans les moindres détails. De l'Alcantara® léger recouvre les sièges racing en fibre de carbone, le volant, le tableau de bord, les intérieurs de porte, le toit et la plage arrière. Il n'y a pas de tapis de sol et les matériaux antibruit ont été retirés de la cloison arrière pour gagner du poids et amplifier le bruit du moteur.

Un tunnel en fibre de carbone s'étire au centre du cockpit. Il permet de se passer du vide-poches verrouillable. Des filets de rangement remplacent les vide-poches habituels. D'autres kilogrammes sont gagnés en enlevant le système audio et la climatisation. Même les contours du panneau de commande et des boutons de commande ont été repensés. Ils sont à présent en fibre de carbone.

C'est l'esprit du Longtail à son apogée, qui conduit à des résultats spectaculaires. La 765LT pèse 80 kg de moins que la 720S, déjà légère. Dans une voiture parfaitement conçue de 765 ch, vous expérimenterez une accélération sauvage, une réponse instantanée ainsi qu'un équilibre à couper le souffle. Ensemble, ils créent une véritable addiction.

LE LIEN LE PLUS PUISSANT

L'émotion est intense. Les sensations semblent encore plus réelles. Extrêmes. Dès l'instant où vous démarrez le moteur. Le son du V8 biturbo 4,0 litres de 765 ch inonde le cockpit et résonne à travers les sièges et le volant. Des supports moteur plus rigides et une vitre arrière en polycarbonate maximisent cet effet.

L'ensemble de la structure est destiné à forger un lien puissant entre la voiture et le conducteur. Le châssis en fibre de carbone ultra léger MonoCage II. L'architecture de la voiture avec son moteur en position centrale arrière et la propulsion. La nouvelle carrosserie en fibre de carbone. Les quatre splendides sorties d'échappement en titane. Chaque élément transmet et communique davantage de sensations.

L'engagement est encore plus pur grâce aux lois de la physique. La légèreté de la 765LT est telle qu'elle minimise l'influence des transferts de masse et de l'inertie. Elle est idéalement équilibrée pour répondre à toutes les sollicitations – dès que vous y pensez. Le moteur est parfaitement positionné pour optimiser les forces dynamiques de la voiture. Il est 100 mm plus bas que dans la 675LT. Cela permet au centre de gravité, si précieux, de se situer plus près de la route, pour une meilleure maniabilité.



IMMERSION TOTALE

Comme toutes nos voitures, la 765LT est dotée d'un système de direction électro-hydraulique. Il offre des sensations intimes, organiques et restitue chaque information à la perfection. Ici, le système a été rendu plus rapide et une colonne de direction plus ferme a été ajoutée. Les réponses sont instantanées et retranscrivent parfaitement la situation, dans toutes les conditions. L'engagement ultime commence au bout de vos doigts.

L'immersion lors de la conduite est poussée encore plus loin grâce à la boîte à 7 vitesses Seamless Shift. Cette technologie de transmission avancée peut être ajustée et contrôlée par l'Active Dynamic Panel, qui offre le choix entre les modes Comfort (confort), Sport, et Track (circuit). En mode Sport, la voiture utilise l'Ignition Cut, un système dérivé de la Formule 1™, qui coupe l'allumage des bougies pendant une fraction de seconde lors du passage de vitesse pour un changement de rapport ultra rapide et produire un « crac » intimidant des pots d'échappement. Sélectionnez le mode Track (circuit) et la technologie Inertia Push utilise l'énergie cinétique stockée dans le volant d'inertie pour fournir une impulsion de couple lorsque vous engagez un rapport. Cela assure un flux continu d'accélération intense. Des rapports de transmission optimisés offrent des passages de vitesses musclés et agressifs, avec une accélération supérieure de 15 %, pour un rapport identique, comparé à la puissante 720S.

Pour un engagement maximal, vous avez besoin du châssis ultime. La 765LT bénéficie de notre système de suspension actif hydraulique relié - Proactive Chassis Control II. Il a été introduit sur la 720S. Mais nous l'avons poussé plus loin. Préparé pour un autre univers. La rigidité de roulis a été renforcée et le logiciel amélioré. Il est prêt à être poussé à l'extrême. Pour être digne d'une LT.



LA LÉGENDE LIBÉRÉE

Chaque nouvelle LT se doit de repousser les frontières de la performance. D'aller au-delà des limites.

La 765LT a la puissance et l'agilité dynamique pour y parvenir. Ses performances sont électrisantes. D'un autre niveau. Le commencement du prochain chapitre.

La Longtail de série la plus puissante à ce jour utilise un moteur conçu par McLaren, le V8 biturbo de 4,0 litres générant 765 ch nerveux, ainsi qu'un couple époustouflant de 800 Nm. C'est un gain de 40 ch par rapport à la révolutionnaire 720S. La puissance de ce moteur peut être exploitée à son maximum grâce à la construction légère et novatrice de la 765LT. Son rapport poids/puissance de 622 ch par tonne à vide et à sec accélère votre pouls avant même de la conduire.

La réactivité est immédiate.

L'accélération aiguisée. Grâce à une inertie ultra basse des turbos à deux volutes et à des soupapes de décharge contrôlées électroniquement qui empêchent pratiquement le décalage. Rien ne peut vous empêcher de ressentir la performance d'une LT. Au cœur du moteur, des éléments sans compromis conçus pour la course engendrent des montées d'adrénaline. Comme les pistons forgés, légers, et spécialement conçus. Même le circuit d'alimentation a été amélioré grâce à deux pompes à carburant haut débit issues de la McLaren Senna.

DES EXTRÊMES ACCESSIBLES

La qualité des performances de la 765LT la font sortir du lot. Il n'est pas juste question de puissance pure ou de performance en ligne droite. Une LT offre une accélération sauvage, mais déborde d'aptitudes. Une puissance accessible, flexible, qui ne cesse jamais. Prête pour des sollicitations extrêmes. Sur circuit, la charge et le régime du moteur peuvent atteindre des sommets. Mais la 765LT est aussi une voiture que vous pouvez apprécier tous les jours, sur la route.

Une puissance de crête et un couple incroyables captent votre attention. Mais la sensation - la restitution de cette puissance - est tout aussi importante. Ce sont les améliorations majeures apportées aux modèles LT. Vous obtenez un raz-de-marée de puissance : 765 ch à 7 500 tr/min et 800 Nm à 5 500 tr/min.

Pour offrir cette puissance affolante, sur circuit et sur route, le moteur de la 765LT est extrêmement robuste. Les composants clés, par exemple les poussoirs d'arbre à cames, développés pour la McLaren P1™, sont recouverts d'un revêtement de type diamant qui permet de réduire les frottements et l'usure. On trouve aussi un joint de culasse à trois couches issu de la McLaren Senna ainsi qu'une pompe à huile retravaillée. La légende des Longtail s'est construite sur des victoires lors des courses d'endurance les plus exigeantes de la planète. Une extrême fiabilité est indispensable.



PROCHE DE L'OBSESSION

La précision. Elle définit chaque aspect de nos voitures et embaume l'air du McLaren Technology Center (MTC) à Woking, en Angleterre. Le foyer de notre légendaire écurie de Formule 1™. La 765LT y est née.

Juste à côté, au McLaren Production Center (MPC), chaque 765LT est assemblée à la main. Dans un environnement calme où la créativité et l'excellence prospèrent. Ce sont des qualités partagées par tous nos ingénieurs, designers et équipes de production qui s'attardent sur le moindre détail de chaque voiture que nous produisons.

The logo for McLaren Special Operations (MSO) is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letters 'M', 'S', and 'O' are stylized, with the 'M' having a sharp, angular top and the 'O' being a simple, rounded shape. The logo is centered horizontally on the left side of the page.

MSO

L'ART DU POSSIBLE

Vous ne possédez pas seulement une McLaren. Vous créez la vôtre. McLaren Special Operations (MSO) vous offre une gamme de choix sans précédent pour personnaliser votre voiture. L'intérieur. L'extérieur.

Il ne s'agit pas d'améliorer la perfection ou de simplement ajouter des éléments pour la forme. Non, l'objectif de MSO est de créer des véhicules uniques. Des voitures façonnées selon vos besoins, vos envies et votre vision.

Cela peut inclure de subtils détails visuels. Mais cela peut aussi signifier dépasser l'extraordinaire. Transformer votre voiture pour réaliser votre rêve. Si cela n'empêche pas l'homologation pour la route, tout est possible.

Parlez-en à notre équipe. Et créez la 765LT qui vous correspond réellement. Et à vous seul.



■ Concessionnaire

L'EXTRÊME PERPÉTUÉ

Une McLaren n'est pas une voiture ordinaire. Elle mérite un niveau d'attention extraordinaire. Et c'est exactement ce qu'offrent nos concessionnaires. Ils appliquent la même rigueur méticuleuse pour entretenir les voitures McLaren que nous, ici, au MPC, lors de leur fabrication.

Ils savent parfaitement que vous avez acheté une 765LT pour la conduire. Ils feront tout pour vous permettre de retourner sur les routes le plus rapidement possible. C'est pourquoi ils vous offrent un service sur mesure ainsi que des pièces McLaren d'origine.

La 765LT doit effectuer un entretien tous les 15 000 km (9 300 miles) ou après 12 mois si la distance n'est pas atteinte. Lorsque la 765LT est utilisée sur circuit, nous recommandons une vérification avant et après la session - réalisée par des techniciens McLaren parfaitement formés.

Chaque McLaren neuve est couverte par notre garantie de 36 mois et, dans la plupart des régions, par l'assistance routière McLaren. Sur certains marchés, vous pouvez choisir d'allonger la garantie standard pour avoir l'esprit encore plus tranquille. Pour vous permettre de vivre une longue et heureuse relation avec votre 765LT.

TOUT COMMENCE AVEC VOTRE VOITURE...

Posséder une McLaren diffère de bien des manières. Cela va plus loin que posséder une voiture addictive et performante.

Cela vous offre la chance d'interagir avec notre équipe et d'autres clients McLaren. Pour faire partie d'une famille enthousiaste qui partage votre état d'esprit. Et tirer le maximum de votre McLaren.

Cela est possible car nous organisons des événements automobiles et de style de vie aux quatre coins du globe... certains sont ardues, d'autres sont plus abordables. Après tout, votre 765LT est née pour dévorer les plus belles routes et les circuits les plus coriaces.

Alors pourquoi ne pas affiner vos compétences lors de séances d'entraînement professionnel sur les circuits les plus emblématiques de la planète ? Passer du temps à glisser sur la glace ? Ou opter pour une approche plus tranquille et rejoindre une de nos balades pittoresques ? Et, bien sûr, vous avez la chance exclusive d'acheter des accès VIP pour des événements de sport automobile de classe mondiale.

Convaincu ? Rendez-vous sur cars.mclaren.com/experiences pour tout découvrir.

■ Concessionnaire



765LT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CLÉS

Configuration du moteur

Moteur M840T 4.0L V8 biturbo

Groupe motopropulseur

Doubles turbocompresseurs à deux volutes à commande électrique, carter sec

Transmission

Boîte de vitesses sans à-coups (SSG - Seamless Shift Gearbox) à 7 rapports + marche arrière

Suspension

Double triangle, suspension adaptative, système Proactive Chassis Control II
Modes Non-Actif, Comfort (confort), Sport, Track (circuit)

Direction

Électro-hydraulique ; à assistance électrique

Freins

Avant : disques en carbone-céramique de 390 mm, étriers monobloc
6 pistons en aluminium
Arrière : disques en carbone-céramique de 380 mm, étriers 4 pistons en aluminium

Puissance et performance

Puissance maximale en ch (BHP) (kW)765 (755) (563) à 7 500 tr/min
Couple maximal Nm (lb-ft)800 (590) à 5 500 tr/min
0-100 km/h (0-62 mph)2,8 secondes
0-200 km/h (0-124 mph)7,0 secondes
0-60 mph2,7 secondes
0-400 mètres (1/4 mile)9,9 secondes
Distance d'arrêt : 100-0 km/h (62-0 mph)29,5 mètres
Distance d'arrêt : 200-0 km/h (124-0 mph)108 mètres

Poids

V Max km/h (mph)330 (205)
Poids en ordre de marche DIN [
fluides + 90 % de carburant]1 339 kg (2 952 lbs)
Poids à secMinimum : 1 229 kg (2,709 lbs)
Répartition du poidsÀ l'avant : 42 %
Répartition du poidsÀ l'arrière : 58 %

Dimensions

Longueur du véhicule4 600 mm
Largeur du véhicule, avec rétroviseurs2 161 mm
Largeur du véhicule, avec rétroviseurs
rabattus2 045 mm
Largeur du véhicule, porte ouverte :
une seule (les deux)2 464 mm (2 767 mm)
Hauteur du véhicule1 159 mm
Hauteur du véhicule, porte ouverte1 947 mm
Porte-à-faux, à l'avant : à l'arrière1 105 mm : 824 mm
Empattement.....2 670 mm
Voie avant (centre de l'aire de contact)1 656 mm
Voie arrière (centre de l'aire de contact)1 612 mm
Degrés d'angle de rampe
(avec relevage du véhicule)6,93 (8,88) degrés
Angle de fuite11,25 degrés
Angle de départ12,3 degrés
Tailles des jantes - À l'avant :19 x 8,0 J pouces
Tailles des jantes - À l'arrière :20 x 11,0 J pouces
Tailles des pneus en pouces - À l'avant :245/35/R19 pouces
Tailles des pneus en pouces - À l'arrière :305/30/R20 pouces

Efficacité

WLTP Europe
Émissions de CO2 : Faible503 g/km
Émissions de CO2 : Moyenne262 g/km
Émissions de CO2 : Élevée233 g/km
Émissions de CO2 : Très élevée248 g/km
Émissions de CO2 : Cycle mixte.....280 g/km
Consommation : Faible22,1 L/100km (12,8 mpg)
Consommation : Moyenne11,5 L/100km (24,6 mpg)
Consommation : Élevée.....10,2 L/100km (27,7 mpg)
Consommation : Très élevée.....10,9 L/100km (25,9 mpg)
Consommation : Cycle mixte.....12,3 L/100km (23 mpg)
EPA États-Unis
Consommation en ville14 mpg
Consommation sur autoroute18 mpg
Consommation en cycle mixte16 mpg
Capacité du réservoir72 litres
(15,8 gallons britanniques / à confirmer gallons américains)

VOTRE PROCHAINE ÉTAPE

Pour en savoir plus à propos de la dernière McLaren LT, veuillez vous adresser à votre concessionnaire McLaren.

Trouvez le plus proche de chez vous sur retailers.mclaren.com

Configurez votre 765LT

Notre configurateur en ligne vous offre la possibilité de choisir chaque détail, de la couleur extérieure jusqu'aux finitions intérieures de votre véhicule. Démarrez sur configurator.mclaren.com/model/coupe/765LT

McLaren Finance

Enfin, nous offrons diverses options de financement pour acheter votre 765LT. Parlez-en à votre concessionnaire McLaren le plus proche pour en savoir plus.

Tout McLaren. Au bout de vos doigts.

Soyez informés de nos derniers lancements de voitures. Réservez une Expérience McLaren incroyable, comme l'événement sur circuit Pure McLaren. Prenez de l'avance avec votre 765LT en téléchargeant le manuel du propriétaire. Tout est dans l'application gratuite McLaren.

Rendez-vous sur votre magasin d'applications pour la télécharger.



765LT