



# 765LT

Siga leyendo si quiere saber más [📖](#)

■ Concesionario



Pura agresión. Nada es superfluo. Una nueva definición de compromiso con el conductor. Potencia torrencial, rendimiento impresionante y dinámica sublime. El McLaren 765LT es un "Longtail" con la máxima potencia.

Un nuevo capítulo de una historia emocionante.

LT hasta el extremo

## PREPÁRESE PARA CAER FASCINADO

Nada define nuevos límites como un Longtail. Ningún otro coche cautiva de forma tan intensa cuando se conduce. El 765LT vive y respira para intensificar esta sensación. Para hacer la conexión más cercana que nunca.

Todo lo que genera este espíritu audaz y su inquebrantable rendimiento se ha escrutado. Desarrollado. Perfeccionado. Transformado.

El resultado es una escultura radical en fibra de carbono, moldeada por las leyes de la aerodinámica. Una máquina enfocada en la pista que solo pesa 1.339 kg. Y que te lleva a vivir cada momento de forma única. Impulsada por el motor LT más potente fabricado hasta ahora.

Una declaración de intenciones tan emocionante es rara. Solo se fabricarán 765 coupés.



## LA LEYENDA CRECE

Sus formas nacieron al calor de la competición. Diseñado y fabricado para dominar las carreras más duras. El primer Longtail. Basado en el increíble McLaren F1.

El McLaren F1 GTR Longtail de 1997 abrió el camino. Ocupando el primer puesto en cinco de las once carreras del Campeonato GT. En Le Mans cruzó la línea de meta 30 vueltas por delante de sus rivales de pista contruidos para la ocasión.

Queda demostrado. Un perfil icónico que se ha ganado su lugar en la historia. Un perfil definido por su distintiva extensión de la parte trasera. Lo que redujo radicalmente la resistencia y aumentó la carga aerodinámica. El Longtail. El núcleo de unos valores de diseño e ingeniería que tenían tanto que aportar...

La leyenda se reaviva 18 años después. El 675LT pone en la carretera una nueva mezcla de dinámica y compromiso con el conductor. Se enorgullece de tener una parte trasera alargada. Y se define por la ligereza, el rendimiento visceral, la conducción sublime. Compromiso sin filtros.

El muy alabado 600LT, presentado en 2018, se acercó aún más al límite. Manteniendo los valores Longtail con unas cifras de rendimiento impresionantes, una construcción ultraligera increíblemente eficiente y un enfoque total en el conductor.

Ahora la esencia Longtail es más potente que nunca. El 765LT. Una fuerza de la naturaleza ligera de 765 PS. Diseño de fibra de carbono a medida. Ingeniería sin miedo. Más rápido. Aún más enfocado.

### 1997

La leyenda del LT nace con el McLaren F1 GTR Longtail y sus increíbles prestaciones en pista.

### 2015

La marca Longtail resucita para la carretera con dos audaces modelos 675LT que aumentan las pulsaciones en todo el mundo automovilístico.

### 2018

El 600LT desata el espíritu Longtail una vez más con los formatos Coupé y Spider.

### Hoy

Un nuevo capítulo. Un nuevo punto de referencia. El LT más rápido, más potente y más centrado en la pista llega... El sensacional 765LT.





## FUERZAS ELEMENTALES

El 765LT se ha creado a partir de elementos extremos. Comenzando por uno de los supercoches más espectaculares, atractivos y rápidos del mundo. El 720S Coupé.

El contundente lenguaje del diseño se articula a través de los nuevos paneles de fibra de carbono hechos a medida de la carrocería. Con una posición más baja y una vía más ancha. Estos exclusivos paneles de la carrocería también son increíblemente ligeros. Como cada pieza de este singular diseño. La búsqueda de la ligereza es implacable. Desde piezas acristaladas de policarbonato inspiradas en los deportes de motor, hasta un sistema de escape fabricado por completo en titanio. Y la belleza minimalista y funcional del interior.

Más bajo y ligero, el 765LT se expresa con una claridad vívida. En todos los sentidos. La perfecta arquitectura del motor central y la tracción trasera, el chasis Monocage II, inmensamente fuerte y rígido, y la rápida dirección electrohidráulica táctil sitúan al conductor en el centro de la acción. Listo para disfrutar del motor más potente que jamás se haya instalado en un LT. Un V8 biturbo de 4,0 litros y 765 PS totalmente rediseñado. Un rendimiento que le traslada a límites extremos. 0-100 km/h en 2,8 segundos. 0- 200 km/h en 7,0 segundos. La potencia no deja de fluir hasta alcanzar la velocidad máxima de 330 km/h.

## PRESENCIA AMENAZANTE

El 765LT lleva la filosofía de diseño Longtail más allá que cualquier LT anterior homologado para carretera. Se basa en la firme y envolvente carrocería del 720S, que ha sido recortada, pulida y endurecida aún más. Para reducir peso. Y dirigir el flujo de aire.

Más bajo y más ancho, el 765LT destila agresividad. El *splitter* frontal está en una posición más adelantada, empujando el flujo de aire. El alerón trasero activo sigue el evocador perfil Longtail. Los detalles de la carrocería orientados a la pista destacan los elementos aerodinámicos clave. Las tomas, más grandes, acomodan la mayor necesidad de aire de refrigeración, crean una sensación de musculosa desnudez.

El increíble compartimento del motor está más a la vista. Los guardabarros son más envolventes. El nuevo y hermoso escape de titanio de cuatro salidas es inconfundible. Su posición maximiza la banda sonora del hormigueo en la espalda. Hay detalles por todas partes, y ninguno de ello es fruto del azar. Como el borde de salida del difusor. Y los planos de sustentación ocultos en el *splitter* frontal.





## PROPÓSITO SINGULAR

Hasta el último detalle tiene su razón de ser y de estar. Cada característica de diseño está definida por su función. Ser más ligero. Mejorar la aerodinámica. En aras del compromiso máximo. El *splitter* frontal ayuda a crear una postura agresiva, pero tiene también una tarea compleja: dividir y canalizar el aire alrededor, por encima y por debajo del 765LT. Hacia los radiadores de baja temperatura y lejos de los laterales del coche.

El nuevo suelo delantero de fibra de carbono tiene una forma precisa para reducir la sensibilidad al cabeceo en las frenadas fuertes. También ayuda a mantener la carga aerodinámica en las curvas a velocidades medias y altas.

Un elemento definitorio del diseño del LT es el nuevo alerón trasero activo Longtail. Un 20 % más grande que el del 720S, ayuda a aumentar la carga aerodinámica y a mantener un equilibrio firme. El modo Aero se puede activar desde el habitáculo para mejorar la velocidad en las curvas. El DRS se despliega automáticamente para ofrecer una mínima resistencia en las rectas de alta velocidad. La frenada a alta velocidad activa el aerofreno en 0,5 segundos. Cambiando el equilibrio aerodinámico hacia atrás para lograr una increíble estabilidad y una distancia muy corta de parada.

## NACE LIGERO, CRECE AÚN MÁS LIGERO.

La ligereza está imbricada en el ADN de cada McLaren. Ayuda a definir el asombroso 720S en el que se basa el 765LT. Para crear el Longtail más rápido y extremo hasta ahora, esta obsesiva búsqueda de la ligereza alcanzó nuevos niveles.

El MonoCage II es el enormemente fuerte y rígido chasis de fibra de carbono sobre el que se construye cada supercoche McLaren. El 765LT añade nuevos y sorprendentes paneles de fibra de carbono a la carrocería -muchos de ellos diseñados y producidos en el pionero Centro de Tecnología de Compuestos de McLaren (MCTC)- para reducir radicalmente el peso. El nuevo y exquisito alerón activo trasero Longtail es un 35 % más ligero que el diseño del 720S.

Un diseño inflexible, como el del exclusivo escape de cuatro salidas totalmente hecho de titanio, también aporta beneficios espectaculares al ahorro de peso. Además de erizar el pelo de la nuca con su aullido de ira, ahorra un 40 % más que el sistema estándar. El inquebrantable programa de pérdida de peso comienza al nivel del suelo. Hermosas llantas de aleación forjada ultraligeras de 10 radios con pernos de titanio y neumáticos P Zero™ Trofeo R, especialmente desarrollados por Pirelli, que son 22 kg más ligeros que la combinación de rueda y neumático del 720S.



## NUNCA ES SUFICIENTE

Nuestra búsqueda de la ligereza conforma un habitáculo radical, mínimo y centrado en el conductor. Táctil, funcional y acabado a la perfección. El ligero tejido Alcantara® tapiza los asientos de competición de fibra de carbono, el volante, el salpicadero, las puertas, el revestimiento del techo y la bandeja portaobjetos posterior. No hay moqueta en el suelo, y se ha eliminado el material de amortiguación acústica que rodea el mamparo trasero. Para ahorrar peso y amplificar el sonido del tren impulsor.

En el centro del habitáculo hay un túnel de fibra de carbono hecho a medida. Se prescinde de la caja de almacenamiento con cerradura. Las redes de almacenaje reemplazan los bolsillos convencionales de las puertas. Aún se ahorran más kilogramos quitando el aire acondicionado y el sistema de audio. Ni siquiera el panel de control y los interruptores que lo rodean se han librado de la atención. Ahora se han vuelto a fabricar en fibra de carbono.

Este es el espíritu Longtail en acción. Y produce resultados espectaculares. El 765LT pesa 80 kg menos que el ya ligero 720S. En un coche enfocado en la pista y perfectamente equilibrado con 765 PS, experimentará una aceleración salvaje, respuestas instantáneas y un equilibrio dinámico que le dejarán sin aliento. Combinados, son adictivos.

## LA CONEXIÓN MÁS CERCANA

El sentimiento es intenso. Las sensaciones, más reales. Extremas. Desde el momento en que arranca el motor. El sonido de ese V8 biturbo de 4,0 litros y 765 PS inunda el habitáculo. Y resuena a través del asiento y el volante. Los soportes más rígidos del motor y el policarbonato del acristalamiento trasero maximizan el efecto.

Toda la estructura está dedicada a forjar el vínculo más estrecho entre el coche y el conductor. El chasis superligero de fibra de carbono MonoCage II. La arquitectura del motor central de tracción trasera. La nueva carrocería de fibra de carbono. El nuevo y glorioso escape de cuatro salidas hecho totalmente de titanio. Cada pieza transmite y comunica más.

El compromiso se hace más puro por las leyes de la física. El 765LT es tan radicalmente ligero que reduce la influencia del desplazamiento de la masa y la inercia. Tan idealmente equilibrado que responde a cada acción en cuanto usted piensa en ella. El motor está perfectamente posicionado para optimizar la dinámica. Está 100 mm más bajo que el del 675LT. Así que el importantísimo centro de gravedad desciende para mejorar la maniobrabilidad.



## INMERSIÓN TOTAL

Como todos nuestros coches, el 765LT tiene dirección electrohidráulica. Proporciona una sensación íntima y orgánica. Y una respuesta clara. Aquí el sistema se ha hecho más rápido y se ha añadido una barra de torsión de dirección más rígida. Las respuestas son rápidas como el rayo y consistentes en todas las circunstancias. El compromiso definitivo comienza en la punta de los dedos.

La transmisión inmersiva se incrementa aún más con la caja de cambios automatizada "Seamless Shift" de 7 velocidades. Esta avanzada transmisión puede adaptarse y controlarse mediante el panel de dinámica activa, que le permite elegir entre los modos Comfort, Sport y Track. El modo Sport cuenta con el corte de encendido derivado de la Formula 1™. Esto interrumpe el encendido una fracción de segundo durante los cambios de marcha para que estos sean increíblemente rápidos y generen un dramático "crack" en los tubos de escape. Seleccione el modo Track y la tecnología Inertia Push utilizará la energía cinética del volante para emitir un pulso de par mientras se engrana una marcha. Lo que asegura un torrente continuo de intensa aceleración. Las relaciones de cambio optimizadas proporcionan cambios de marcha físicos y agresivos con un 15 % más de aceleración respecto a la misma relación en el ya rapidísimo 720S.

El compromiso definitivo con el conductor llega con el chasis más avanzado. El 765LT presenta nuestro avanzado sistema de suspensión activa hidráulica enlazada (Proactive Chassis Control II). Fue pionero en el 720S. Pero aquí se establecen nuevas fronteras. Sintonizado con los límites más extremos. La rigidez frente al vuelco es mayor y el software se ha mejorado. Está listo para los extremos. Para conducir como un LT.



## LA LEYENDA DESATADA

Cada nuevo LT tiene que sobrepasar las fronteras del rendimiento. Ir más allá de los límites.

El 765LT tiene el poder y la capacidad dinámica definitiva para hacer esto. Su rendimiento es electrizante. A un nuevo nivel. El comienzo del siguiente capítulo.

La producción más potente de Longtail hasta ahora utiliza un motor V8 biturbo de 4,0 litros diseñado por McLaren que genera unos salvajes 765 PS sin límites de revoluciones y un enorme par de 800 Nm, lo que supone una ganancia de 40 PS respecto al innovador 720S.

La potencia de este motor puede explotarse al máximo gracias a la innovadora construcción ultraligera del 765LT. Una relación potencia-peso de 622PS por tonelada con el peso en seco más ligero, aumenta el pulso anticipadamente.

La respuesta es inmediata. La aceleración mejoró hasta un punto increíble. Porque los turbocompresores de inercia ultrabaja y las válvulas de descarga controladas electrónicamente casi eliminan el "retraso". Nada se interpone entre usted y la sensación de rendimiento del LT. En lo profundo del corazón del motor, los elementos nacidos de la competición contribuyen al arrebatado de la emoción pura. Como los ligeros pistones forjados a medida. Incluso el sistema de combustible se ha mejorado con las dos bombas de combustible de alto caudal del McLaren Senna.

## EXTREMOS ACCESIBLES

La calidad de su rendimiento hace sobresalir al 765LT. No se trata solo de pura potencia o de un golpe directo. Un LT ofrece una aceleración salvaje, pero con una profunda capacidad. Potencia accesible y flexible que siempre está ahí. Lista para demandas extremas. En la pista, las cargas y las revoluciones pueden ponerse por las nubes. Pero el 765LT también es un coche para disfrutar todos los días en cualquier carretera.

Los increíbles picos de potencia y par llaman la atención. Pero la sensación –la entrega de esta potencia– es igual de importante. Estos son los mayores aumentos vistos en los modelos LT. Se obtiene un maremoto de potencia utilizable. 765 PS a 7.500 rpm y 800 Nm a 5.500 rpm.

Para seguir ofreciendo esta impresionante potencia, en la pista y en la carretera, el motor del 765LT es enormemente duradero.

Los componentes clave, como los seguidores del árbol de levas, cuentan con un recubrimiento de dureza similar al diamante, desarrollado para el McLaren P1™. Reduce la fricción y el desgaste. También cuenta con una junta de culata tricapa del McLaren Senna y una bomba de aceite mejorada. La leyenda del Long Tail se construyó sobre la victoria en algunas de las carreras de resistencia más duras del mundo. La durabilidad en los extremos es un hecho.



## AL BORDE DE LA OBSESIÓN

Precisión. Fluye por cada aspecto de nuestros coches. Y por cada sección del Centro Tecnológico McLaren (MTC) en Woking, Inglaterra.

El hogar de nuestro legendario equipo de carreras de Formula 1™. Y donde nació el 765LT.

Justo al lado, en el Centro de Producción McLaren (MPC), cada 765LT se ensambla a mano. En un ambiente tranquilo. Donde la creatividad y la excelencia prosperan. Estas son cualidades compartidas por todos nuestros ingenieros, diseñadores y equipos de producción. Y son ellos quienes revisan cada detalle de cada coche que fabricamos.

The logo for McLaren Special Operations (MSO) is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letters are stylized, with the 'M' and 'S' having a distinctive shape. The logo is centered horizontally on the left side of the page.

# MSO

## EL ARTE DE LO POSIBLE

Un McLaren no solo se posee. Se hace propio. Operaciones Especiales de McLaren (MSO) le ofrece niveles de elección sin precedentes para personalizar su coche. El interior. El exterior.

No se trata de mejorar la perfección. Ni de añadir extras por añadir. No, MSO se centra en la creación de máquinas únicas. Coches que se hacen a mano siguiendo específicamente sus necesidades, gustos y visión.

Esto puede suponer sutiles resaltos visuales. Pero también significa ir más allá de lo extraordinario. Transformar su coche para alcanzar un sueño específico. Mientras sea legal en la carretera, se puede hacer.

Hable con el equipo. Para crear un 765LT que sea realmente suyo. Y solo suyo.



■ Concesionario

## MANTENER EL EXTREMO

Un McLaren no es un coche corriente. Merece niveles extraordinarios de cuidado. Y eso es exactamente lo que nuestros concesionarios ofrecen. Aplican exactamente los mismos meticulosos estándares que usamos para hacerlos, aquí en el centro MPC, al mantenimiento de los coches McLaren.

Saben muy bien que usted compró un 765LT para conducirlo. Así que se esforzarán siempre por devolverlo a la carretera lo antes posible. Por eso ofrecen un servicio flexible y piezas originales McLaren.

El 765LT necesita una revisión cada 15.000 km (9300 millas) o cada año (lo que suceda primero). Pero cuando el 765LT se hace correr en la pista, recomendamos realizar comprobaciones previas y posteriores al circuito, llevadas a cabo por técnicos McLaren totalmente capacitados.

Cada nuevo McLaren está cubierto por nuestra garantía de 36 meses y, en la mayoría de las zonas, incluye la asistencia en carretera McLaren. En algunos mercados, también puede optar por ampliar su garantía estándar para gozar de mayor tranquilidad. Ayudándole a usted y a su 765LT a disfrutar de una larga y feliz relación.

## TODO EMPIEZA CON SU COCHE...

Ser propietario de un McLaren es diferente en muchos sentidos. Se trata de algo más que tener un coche adictivo y atractivo.

Abre la posibilidad de interactuar con nuestro equipo y otros propietarios de McLaren. Formar parte de una familia de entusiastas afines. Y obtener el máximo absoluto de su McLaren.

Por eso ofrecemos eventos de conducción y estilo de vida en todo el mundo... desde los más desafiantes hasta los más relajados. Después de todo, su 765LT nació para devorar las mejores carreteras y las pistas más difíciles.

Así que ¿por qué no afinar sus habilidades con entrenamiento profesional en los circuitos de carreras más emblemáticos del mundo? Practique los deslizamientos conduciendo sobre hielo. O bien, si lo prefiere, únase a uno de nuestros tours panorámicos. Y, por supuesto, opte a las oportunidades exclusivas de comprar acceso VIP a eventos de automovilismo de clase mundial.

¿Inspirado? Visite [cars.mclaren.com/experiencias](https://cars.mclaren.com/experiencias) para explorar.



## 765LT

### ASPECTOS TÉCNICOS DESTACADOS

#### Configuración del motor

Motor V8 biturbo de 4,0 litros M840T

#### Disposición del tren de potencia

Doble turbocompresor de doble entrada con accionamiento eléctrico, cárter seco

#### Transmisión

Caja de cambios automatizada "Seamless Shift Gearbox" (SSG) de 7 velocidades + marcha atrás

#### Suspensión

Doble horquilla, amortiguadores adaptativos, Proactive Chassis Control II

Modos Non-Active, Comfort, Sport, Track

#### Dirección

Dirección asistida electrohidráulica

#### Frenos

Delanteros: Discos carbocerámicos de 390 mm, pinzas de aluminio Monobloc de 6 pistones

Traseros: Discos carbocerámicos de 380 mm, pinzas de aluminio de 4 pistones

#### Potencia y prestaciones

Potencia máxima PS (BHP) (kW) .....765 (755) (563) a 7.500 rpm

Par máximo Nm (lb-ft) .....800 (590) a 5.500 rpm

0-100 km/h (0-62 mph) .....2,8 segundos

0-200 km/h (0-124 mph) .....7,0 segundos

0-60 mph .....2,7 s

0-400 metros (1/4 milla) .....9,9 segundos

Distancia de frenado: 100-0 km/h (62-0 mph) ...29,5 metros

Distancia de frenado: 200-0 km/h (124-0 mph) ...108 metros

#### Peso

Vel. máx. km/h (mph) .....330 (205)

Peso en vacío DIN

[fluidos + 90 % combustible] .....1.339 kg (2.952 lb)

Peso en seco.....Mínimo: 1.229 kg (2.709 lb)

Distribución de peso .....Parte delantera: 42 %

Distribución de peso .....Parte trasera: 58 %

#### Dimensiones

Longitud del vehículo .....4.600 mm

Anchura del vehículo, con retrovisores .....2.161 mm

Anchura del vehículo, con retrovisores

plegados .....2.045 mm

Anchura del vehículo, puertas abiertas:

una (ambas) .....2.464 mm (2.767 mm)

Altura del vehículo .....1.159 mm

Altura del vehículo, puerta abierta .....1.947 mm

Voladizo, parte delantera: Parte trasera .....1.105 mm: 824 mm

Distancia entre ejes.....2.670 mm

Vía delantera

(al centro de la banda de contacto) .....1.656 mm

Vía trasera

(al centro de la banda de contacto) .....1.612 mm

Ángulo de rampa (con elevación) .....6,93 (8,88) grados

Ángulo ventral .....11,25 grados

Ángulo de salida .....12,3 grados

Tamaño de llantas - Ruedas delanteras: .....19 x 8,0 J pulgadas

Tamaño de llantas - Ruedas traseras: .....20 x 11,0 J pulgadas

Tamaño de neumáticos (pulgadas) -

Ruedas delanteras: .....245/35/R19 pulgadas

Tamaño de neumáticos (pulgadas) -

Ruedas traseras: .....305/30/R20 pulgadas

#### Eficiencia

WLTP (UE)

Emisiones de CO2: Baja .....503 g/km

Emisiones de CO2: Media .....262 g/km

Emisiones de CO2: Alta .....233 g/km

Emisiones de CO2: Extraalta .....248 g/km

Emisiones de CO2: Mixto .....280 g/km

Eficiencia uso combustible: Baja.....22,1 L/100km (12,8 mpg)

Eficiencia uso combustible: Media .....11,5 L/100km (24,6 mpg)

Eficiencia uso combustible: Alta .....10,2 L/100km (27,7 mpg)

Eficiencia uso combustible: Extraalta.....10,9 L/100km (25,9 mpg)

Eficiencia uso combustible: Mixto .....12,3 L/100km (23 mpg)

EPA (EE. UU.)

Consumo de combustible (ciudad) .....14 mpg

Consumo de combustible (carretera) .....18 mpg

Consumo de combustible (mixto) .....16 mpg

Capacidad de depósito de combustible .....72 litros

(15,8 galones Reino Unido/ TBC 19 galones EE. UU.)

## SU PRÓXIMO PASO

Para descubrir más sobre el último McLaren LT, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Encuentre su concesionario más cercano en [retailers.mclaren.com](https://retailers.mclaren.com)

### Configure su 765LT

Nuestro configurador en línea le permite elegirlo todo: desde el color exterior hasta los tapizados interiores. Empiece en [configurator.mclaren.com/model/coupe/765LT](https://configurator.mclaren.com/model/coupe/765LT)

### McLaren Finance

Por último, aunque no lo menos importante, le ofrecemos una gama de opciones de financiación para comprar su 765LT. Hable con su concesionario McLaren más cercano para saber más.

### Todo McLaren. A su alcance.

Escuche nuestros últimos lanzamientos de coches. Reserve una brillante Experiencia McLaren como un evento de pista Pure McLaren. Adelántese a su propio 765LT descargando el manual del propietario. Todo está en la aplicación gratuita de McLaren.

Visite su tienda de aplicaciones para descargarlo ahora.



[Volver arriba](#)

[Concesionario](#)

**765LT**