



765LT

Scrollen Sie, um Näheres zu erfahren 

■ Vertriebshändler



Offensives Fahren. Pur. Fahrerhingabe neu definiert. Reißende Kraft, unglaubliche Leistung, subtile Dynamik. Der McLaren 765LT ist ein Longtail mit voller Wucht bis ins Mark.

Ein neues Kapitel in einer packenden Geschichte.

LT bis zum Äußersten

ZUR HINGABE BEREIT!

Nichts überschreitet Grenzen so wie ein Longtail. Kein anderes Auto definiert Hingabe beim Fahren lebhafter. Der 765LT lebt, atmet, intensiviert dieses Gefühl und macht diese Verbundenheit inniger als je zuvor.

Alles, was diesen kühnen Geist und diese kompromisslose Leistung schafft, wurde hinterfragt. Weiterentwickelt. Verfeinert. Umgestaltet.

Das Ergebnis: eine von den Vorgaben der Aerodynamik geprägte radikale Skulptur aus Kohlefaser, eine rennstreckenorientierte Maschine mit einem Gewicht von lediglich 1.339 kg. Sie dringt in die Seele jedes bewegenden Moments vor und wird vom bisher leistungsstärksten LT-Motor angetrieben.

So mitreißend hat sich Zweckdeutlichkeit selten definiert. Jemals werden nur 765 Coupes hergestellt.



IMMER LEGENDÄRER.

Für den schwer umgekämpften Wettbewerb gestaltet. Er dominiert auch härteste Rennen. Der erste Longtail, der den unglaublichen McLaren F1 beerbt.

Der McLaren F1 GTR Longtail aus dem Jahr 1997 war wegweisend und belegte in fünf der elf Rennen der GT-Meisterschaft den ersten Platz. In Le Mans überquerte er auf der eigens dafür gebauten Strecke 30 Runden vor den Konkurrenten die Ziellinie.

Beweis erbracht. Etwas Symbolträchtiges hatte sich seinen Platz in der Geschichte erarbeitet. Ein Profil, das sich durch sein markantes, verlängertes Heck auszeichnet, den Luftwiderstand radikal reduzierte und den Abtrieb erhöhte. Der Longtail, Kernstück eines Ansatzes in Entwurf und Konstruktion, der so viel mehr zu bieten hatte...

18 Jahre später erregt die Legende erneut Aufsehen. Der 675LT bringt einen neuen Mix aus Dynamik und Fahrerengagement auf die Straße und präsentiert sich stolz mit länglichem Heck. Er zeichnet sich durch Leichtigkeit, emotional ansprechende Leistung und subtiles Handling aus. Das ist pure Hingabe.

Der 2018 auf den Markt gebrachte vielgepriesene 600LT stieß noch näher an die Grenzen des Möglichen vor. Longtail-Werte werden mit beeindruckenden Leistungszahlen, schonungslos effizienter ultraleichter Konstruktion und völligem Schwerpunkt auf den Fahrer beibehalten.

Das Wesen eines Longtail zeigt sich jetzt stärker als je zuvor. Der 765LT. Leichtgewichtige Urkraft mit 765 PS. Maßgeschneiderte Konstruktion aus Kohlefaser. Unerschrockene Technik. Schneller. Noch besser auf den Punkt gebracht.

1997

Die LT-Legende erblickt mit dem McLaren F1 GTR Longtail und seinen unglaublichen Streckenleistungen das Licht der Welt.

2015

Die Marke Longtail wird für die Straße wieder zum Leben erweckt: zwei wilde 675LT-Modelle sorgen in der gesamten Automobilwelt für Furore.

2018

Der den Puls zum Kochen bringende 600LT entfesselt den Geist des Longtail in den Formaten Coupé und Spider erneut.

Heute

Ein neues Kapitel. Ein neuer Maßstab. Der schnellste, leistungsstärkste und rennstreckenorientierteste LT kommt ... Der sensationelle 765LT.





URGEWALTEN

Der 765LT wurde aus krassen Elementen geschaffen. Das beginnt mit einem der einschneidendsten, hingebungsvollsten und rücksichtslos schnellsten Supersportwagen der Welt, dem 720S Coupé.

Neue, maßgeschneiderte Karosserieteile aus Kohlefaser sprechen eine kraftvolle Designsprache, die auch durch die tiefergelegte Konstruktion und die breitere Spur zum Ausdruck kommt. Wie jeder Teil dieser bemerkenswerten Konstruktion sind auch diese einzigartigen Karosserieteile zudem unglaublich leicht. Unablässiges Streben nach Leichtigkeit: vom Motorsport inspirierte Verglasungen aus Polycarbonat, über die Auspuffanlage, vollständig aus Titan, bis hin zur minimalistischen, funktionalen Eleganz des Interieurs.

Der 765LT liegt niedriger, ist leichter und teilt sich in lebendiger Klarheit mit. In jeder Hinsicht. Die perfekte Architektur mit Mittelmotor und Hinterradantrieb, das immens starke und versteifte Monocage II-Chassis sowie die schnelle, fühlbare elektrohydraulische Lenkung stehen im Mittelpunkt des Geschehens. Sind Sie für den leistungsstärksten je in einem LT verbauten Motor bereit? Ein umgearbeiteter 4,0-Liter-V8-Biturbo mit 765 PS. Der pusht Leistung an die äußeren Grenzen: In 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h (62 mph).

Bei 200 km/h (124 mph) sind Sie in gerade mal 7,0 Sekunden. Weiter geht es dann mit der Power bis zu den 330 km/h (205 mph) Maximum.

FURCHT EINFLÖSENDE PRÄSENZ

Der 765LT treibt den Longtail-Konstruktionsansatz über jeden zuvor auf Straßen zugelassenen LT hinaus. Er basiert auf der strammen, eingeschweißten Karosserie des 720S, aber zurückgestutzt, verfeinert und noch weiter gehärtet. Gewicht wurde zusammengestrichen und die Luftzirkulation beherrschbar gestaltet.

Der tiefergelegte und breitere 765LT bläst zum Angriff. Der Frontsplitter liegt weiter vorn und drückt in den Luftstrom. Der aktive Heckflügel bildet das eindrucksvolle Longtail-Profil. Rennstreckenorientierte Karosseriedetails arbeiten die wichtigsten aerodynamischen Elemente heraus. Größere Einlässe für den größeren Kühlluftbedarf gewährleisten verschlanktes, muskulöses Fahrgefühl.

Der sagenhafte Motorraum ist exponierter, Kotflügel sind fester ummantelt. Der anmutige neue Quad-Vierfachauspuff, vollständig aus Titan, ist unverkennbar und so positioniert, dass man voll in den Genuss des Schauer über den Rücken jagenden Fahrgeräuschs kommt. Überall finden sich zwecktaugliche subtile Details wie z. B. die Abströmkante des Diffusors und die in den Frontsplitter eingearbeiteten Diveplanes zum Optimieren der Aerodynamik.

■ Vertriebshändler



EINMALIGER ZWECK

Jedes Detail hat seinen Platz, alle Konstruktionsmerkmale sind durch ihre Funktion geprägt: Abspecken und Erzielen optimalerer Aerodynamik für die maximale Hingabe. Der Frontsplitter schafft ein offensives Erscheinungsbild, erledigt aber trotzdem souverän seine komplexe Aufgabe, das Trennen und Umleiten von Luftströmen über und unter dem 765LT in die Niedrigtemperaturkühler und von den Seiten des Autos weg.

Ein völlig neuer Vorderboden aus Kohlefaser ist präzise geformt, sodass sich die Nickanfälligkeit beim Vollbremsen verringert. Er hilft auch beim Aufrechterhalten des Abtriebs in Kurven, die mit mittlerer und hoher Geschwindigkeit durchfahren werden.

Ein bestimmendes LT-Konstruktionsmerkmal ist der neue Longtail-Aktivheckflügel. Er ist 20 % größer als beim 720S und trägt zu Abtriebserhöhung sowie Aufrechterhalten des unerschütterlichen Gleichgewichts bei. Zum Verbessern von Kurvenfahrten mit hoher Geschwindigkeit lässt sich der Aero-Modus von der Kabine aus aktivieren. Der bewegliche Heckflügel des DRS-Systems aktiviert sich automatisch, damit sich auf Hochgeschwindigkeitsgeraden ein minimaler Luftwiderstand erzielen lässt. Die Hochgeschwindigkeitsbremsung bringt Ihnen in 0,5 Sekunden die volle Luftbremsfunktion. Das nach hinten verlagerte aerodynamische Gleichgewicht sorgt für unglaubliche Standfestigkeit und kurze Bremswege.



LEICHT STARTEN. ABSPECKEN.

Leichtigkeit steckt im Wesen von McLaren. Das hilft beim Definieren des beeindruckenden 720S, auf dem der 765LT aufbaut. Zum Erschaffen des bisher schnellsten und extremsten Longtails in der Produktion erreichte dieses versessene Leichtigkeitsstreben neue Maßstäbe.

MonoCage II ist das immens starke und versteifte Chassis aus Kohlefaser, auf dem jeder McLaren-Supersportwagen aufgebaut ist. Der 765LT wurde um atemberaubende neue Karosserieteile aus Kohlefaser erweitert - viele davon im wegweisenden McLaren Composites Technology Center (MCTC) entwickelt und hergestellt - die das Gewicht weiter drastisch senken. Der exquisite neue Longtail-Aktivheckflügel ist über 35 % leichter als die Konstruktion beim 720S.

Die kompromisslose Technik wie der einzigartige Vierfachauspuff aus massivem Titan liefert in Sachen Gewichtsersparnis ebenfalls einschneidende Vorteile. Bei seinem stürmischen Heulen stehen nicht nur Haare zu Berge, sondern er spart auch 40 % im Vergleich zum Standardsystem. Dieses unnachgiebige Verschlankungsprogramm beginnt bereits am Boden. Wunderschöne superleichte geschmiedete 10-Speichen-Leichtmetallräder mit Titanschrauben und speziell entwickelten Reifen vom Typ Pirelli P Zero™ Trofeo R sind 22 kg leichter als die Rad-Reifen-Kombination des 720S.



WIR SIND NIE ZUFRIEDEN!

Unser Leichtigkeitsstreben prägt eine in der Konstruktion rigorose, minimalistische und fahrerorientierte Kabine mit toller Haptik, funktionell und perfekt gearbeitet. Die Rennsitze aus Kohlefaster, Lenkrad, Armaturenbrett, Türen, Dachhimmel und Hutablage sind mit leichtem Alcantara® Velourskunstleder bezogen. Einen Bodenteppich gibt es nicht, und um die Rückwand herum wurde schalldämmendes Material entfernt. Das spart Gewicht und verstärkt das Geräusch des Antriebsstrangs.

Durch die Kabinenmitte verläuft ein maßgeschneiderter Kohlefaserschacht. Auf den abschließbaren Lagerbehälter wurde verzichtet. Netzablagen ersetzen herkömmliche Türtaschen. Das Entfernen von Klimaanlage und Audiosystem sparte noch mehr Kilogramm ein. Auch Bedienfeld- und Schalterumrandungen blieben nicht unbeachtet und sind jetzt neu aus Kohlefaser aufgebaut.

Dies ist das Longtail-Motto in Aktion, und es liefert spektakuläre Ergebnisse. Der 765LT wiegt 80 kg weniger als der ohnehin schon leichte 720S. In einem rennstreckenorientierten, perfekt ausbalancierten Wagen mit 765 PS erleben Sie rigorose Beschleunigung, sofortiges Ansprechen und atemberaubende Dynamik. Zusammen macht das süchtig.

DIE INNIGSTE VERBINDUNG

Das Gefühl ist intensiv, Empfindungen sind realer, extrem, sobald Sie den Motor anlassen. Das Geräusch dieses 4,0-Liter-V8-Biturbos mit 765 PS röhrt durch die Kabine und überträgt sich auf Sitz und Lenkrad. Steifere Motorlager und die Heckverglasung aus Polycarbonat maximieren die Wirkung.

Die gesamte Struktur zielt auf das Herstellen der engsten Verbindung zwischen Auto und Fahrer ab: das superleichte MonoCage II Chassis aus Kohlefaser, die Mittelmotorarchitektur mit Hinterradantrieb, die völlig neue Kohlefaserkarosserie, die prachtvolle maßgeschneiderte Vierfachauspuffanlage aus massivem Titan. Jedes Teil verströmt und vermittelt mehr.

Hingabe wird durch die Gesetze der Physik noch geläutert. Der 765LT ist so fundamental leicht, dass er die Auswirkungen sich verlagernder Masse und Trägheit minimiert. Er ist so ideal ausbalanciert, dass er so auf jede Fahrervorgabe reagiert, wie Sie es sich vorstellen. Der Motor ist perfekt zur Dynamikoptimierung positioniert und liegt 100 mm tiefer als beim 675LT. So senkt sich der alles entscheidende Schwerpunkt ab, und das Handling wird einfach vervollkommenet.



VOLL DABEI!

Wie alle unsere Fahrzeuge besitzt auch der 765LT eine elektrohydraulische Lenkung. Sie liefert ein intimes und vitales Fahrgefühl und spricht klar an. Wir haben das System hier verschnellert und um einen versteiferten Torsionsstab erweitert. So ist das Ansprechen unter allen Bedingungen konsistent und blitzschnell. Ultimative Hingabe beginnt unter Ihren Fingerspitzen.

Das stufenlos schaltende 7-Gang-Getriebe hebt den Antriebsstrang, bei dem man stets voll dabei ist, auf ein höheres Niveau. Dieses hochgradig moderne Getriebe lässt sich über das Active Dynamics Panel, das Ihnen die Wahl zwischen den Modi Comfort, Sport und Track bietet, anpassen und einstellen. Im Sport-Modus gibt es einen aus der Formel 1™ abgeleiteten Zündschnitt. Dieser trennt die Zündung beim Schalten für den Bruchteil einer Sekunde, was einen unglaublich schnellen Gangwechsel und dramatisches „Knallen“ der Auspuffanlage nach sich zieht. Der Track-Modus mit Trägheitsschubtechnologie nutzt kinetische Energie von der Schwungscheibe zum Liefern eines Drehmomentimpulses beim Gangeinlegen. Dies gewährleistet einen kontinuierlichen Strom intensiver Beschleunigung. Im Vergleich zum gleichen Übersetzungsverhältnis beim bereits sehr schnellen 720S liefern optimierte Übersetzungsverhältnisse aggressive, physische Schaltvorgänge mit 15 % höherer Beschleunigung.

Ultimative Fahrerhingabe braucht das ultimative Chassis. Der 765LT verfügt über unser hochgradig ausgeklügeltes verknüpftes hydraulisches aktives Fahrwerk: Proactive Chassis Control II. Mit ihm wurde bereits beim 720S Pionierarbeit geleistet, hier wird es jedoch noch weiter vorangetrieben. Es ist auf die Außenkanten abgestimmt. Die Wanksteifigkeit ist höher und die Software wurde verbessert. Bereit für das Extreme! Fahren wie ein LT.

■ Vertriebshändler



DIE LEGENDE, ENTFESSELT

Jeder neue LT muss Leistungsgrenzen sprengen und darüber hinausgehen. Der 765LT besitzt dafür die Leistung und die ultimative Dynamik. Seine Leistung elektrisiert auf neuer Ebene. Der Beginn des nächsten Kapitels.

Der bislang leistungsstärkste serienproduzierte Longtail nutzt einen von McLaren entwickelten 4,0-Liter-V8-Biturbo, der wilde, drehfreudige 765 PS und 800 Nm massives Drehmoment erzeugt, 40 PS mehr als beim bahnbrechenden 720S. Das Potenzial dieses Motors lässt sich dank der innovativen ultraleichten Konstruktion des 765LT maximal ausschöpfen. 622 PS Leistungsgewicht (Masse-Leistungs-Verhältnis) pro Tonne bei geringstem Trockengewicht lässt den Puls erwartungsvoll höher schlagen.

Das Ansprechen erfolgt sofort. Beschleunigung, auf den feinsten Punkt abgestimmt, denn Twin-Scroll-Turbolader mit extrem geringer Massenträgheit und elektronisch gesteuerten Wastegates verbannen das „Turboloch“ fast vollständig. Dann gibt es nichts mehr zwischen Ihnen und dem Gefühl der LT-Power. Tief im Herzen des Motors tragen kompromisslose, auf Rennen gezüchtete Elemente zum Ansturm purer Begeisterung bei, wie zum Beispiel maßgeschneiderte leichtgewichtige geschmiedete Kolben. Selbst die Kraftstoffanlage wurde mit einer Hochleistungs-Kraftstoffdoppelpumpe des McLaren Senna aufgerüstet.

DAS EXTREME, ZUGÄNGLICH GEMACHT

Mit Leistungsqualität hebt sich der 765LT heraus. Hier geht es nicht nur um bloße Power oder geradlinigen Schwung. Ein LT liefert wilde Beschleunigung, aber mit tiefgründigem Potenzial, greifbare, flexible Power, stets im Bild, bereit für das Extreme. Auf der Strecke können Lasten und Drehzahlen himmelhoch sein. Der 765LT ist aber auch ein Auto, mit dem man sich jeden Tag auf allen Straßen erfreuen kann.

Spitzenleistung und Drehmoment, beides in unglaublichem Ausmaß, erregen Ihre Aufmerksamkeit. Aber das Gefühl, wie Sie diese Power bekommen, ist genauso wichtig. Dies sind bei LT-Modellen die wichtigsten Neuerungen. Sie erhalten eine Flutwelle nutzbarer Energie: 765 PS bei 7.500 U/min und 800 Nm bei 5.500 U/min.

Damit der Motor des 765LT diese atemberaubende Leistung auf Strecke und Straße auch weiterhin erbringen kann, ist er wahrhaft strapazierfähig. Wichtige Komponenten wie die für den McLaren P1™ entwickelten Nockenwellenstößel sind diamantartig beschichtet. Das reduziert Reibung und Verschleiß. Außerdem gibt es eine vom McLaren Senna übernommene dreilagige Kopfdichtung und eine optimierte Ölpumpe. Die Longtail-Legende speiste sich aus Siegen bei einigen der härtesten Langstreckenrennen der Welt. Strapazierfähigkeit bis zum Extrem ist da selbstverständlich.



AN BESESSENHEIT GRENZEND

Präzision durchdringt jeden Aspekt unserer Autos und alle Bereiche des McLaren Technology Centre (MTC) in Woking (England), der Heimstatt unseres legendären Formel 1™ Rennstalls. Hier erblickte der 765LT das Licht der Welt.

Gleich nebenan, im McLaren Production Center (MPC), wird jeder 765LT handmontiert. Das passiert in einem gelassenem Umfeld, das Kreativität und Spitzenleistungen Raum lässt. Diese Eigenschaften zeichnen alle unsere Ingenieure, Designer und Produktionsteams aus. Sie gehen jedes Detail aller Autos durch, die wir herstellen.

The logo for McLaren Special Operations (MSO) is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letters 'M', 'S', and 'O' are stylized with sharp, angular edges. The background of the entire page is a close-up, high-contrast photograph of a dark, perforated leather surface, likely from a car's interior, with a prominent red stitching line visible.

DIE KUNST DES MÖGLICHEN

Einen McLaren besitzt man nicht nur, man geht in ihm auf. McLaren Special Operations (MSO) bietet Ihnen Auswahlmöglichkeiten ohnegleichen zum Maßschneidern Ihres Autos. Das Interieur. Das Exterieur.

Hier geht es nicht darum, Perfektes zu verbessern oder Extras um ihrer willen hinzuzufügen. Nein, MSO konzentriert sich auf die Entwicklung einzigartiger Antriebsmaschinen, Autos, speziell auf Ihre Bedürfnisse, Ihren Geschmack und Ihre Vision zugeschnitten.

Dies kann subtile visuelle Highlights bedeuten, aber auch auf das Sprengen des Außergewöhnlichen hinauslaufen. Das Verwandeln Ihres Autos zum Verwirklichen eines konkreten Traums. Solange es für den Straßenverkehr legal ist, ist alles machbar.

Reden Sie mit dem Team und schaffen Sie sich Ihren wahrhaft eigenen 765LT, nur für Sie.

EXTREME BEIBEHALTEN

Ein McLaren ist kein gewöhnliches Auto. Es hat außergewöhnliche Sorgfalt verdient, und genau das bieten unsere Vertriebshändler. Sie warten McLaren-Fahrzeuge mit den gleichen akribischen Maßstäben, nach denen wir sie hier bei MPC herstellen.

Sie wissen genau, dass Sie einen 765LT gekauft haben, weil Sie fahren wollen. Deshalb bemühen sie sich stets, Sie so schnell wie möglich wieder zurück auf die Straße zu bringen. Aus diesem Grund bieten sie anpassungsfähige Wartung und McLaren-Originalteile.

Der 765LT sollte alle 15.000 km (9.300 Meilen) bzw. 12 Monaten zur Durchsicht gebracht werden, je nachdem, was früher eintritt. Wenn Sie den 765LT jedoch auf der Rennstrecke fahren, empfehlen wir vor und nach jedem Rennen von vollqualifizierten McLaren-Technikern ausgeführte Durchsichten.

Jeder neue McLaren kommt mit einer 36-monatigen Garantie, und in den meisten Regionen steht Ihnen der McLaren-Pannendienst zur Verfügung. In einigen Märkten können Sie auch Ihre Standardgarantie verlängern. So haben Sie noch mehr Sicherheit und werden mit Ihrem 765LT eine lange und glückliche Beziehung führen.



MIT IHREM AUTO BEGINNT ES...

Einen McLaren zu besitzen ist in vielerlei Hinsicht anders, hier geht es um mehr als ein süchtig machendes, fesselndes Auto.

Dies eröffnet die Möglichkeit zur Interaktion mit unserem Team und anderen McLaren-Eigentümern. Werden Sie Teil einer Familie gleichgesinnter Enthusiasten und holen Sie aus Ihrem McLaren das absolute Maximum heraus.

Deswegen bieten wir Fahr- und Lifestyle-Events auf der ganzen Welt von anspruchsvoll bis entspannt an, denn Sie sollen sich mit Ihrem 765LT auf den schönsten Straßen und härtesten Strecken verlieren.

Warum also nicht Ihre Fertigkeiten mit professionellem Coaching auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt verbessern? Driften Sie ab beim Fahren auf Eis. Mögen Sie es gemütlicher? Dann nehmen Sie an einer unserer malerischen Rundtouren teil. Und natürlich haben Sie exklusive Chancen, Ihre Teilnahme als VIP an ausgewählten Weltklasse-Motorsportveranstaltungen zu erwerben.

Sind Sie inspiriert? Mehr finden Sie unter cars.mclaren.com/experiences.



765LT

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Motorkonfiguration

M840T 4.0L V8-Motor mit Biturbo

Antriebskonzept

Zwei elektrisch-angetriebene Twin-Scroll-Turbolader, TS

Getriebe

SSG-Doppelkupplungsgetriebe, 7 Gänge + Rückwärtsgang

Fahrwerk

Doppelquerlenker, adaptive Dämpfer, Proactive Chassis Control II

Modi: Non-Active, Comfort, Sport, Track

Lenkung

Elektrohydraulische Servolenkung

Bremsen

Vorn: Carbon-Keramik-Scheiben (390 mm),
Monoblock-Bremssättel aus Aluminium mit 6 Kolben

Hinten: Carbon-Keramik-Scheiben (380 mm),
Bremssättel aus Aluminium mit 4 Kolben

Leistung und Performance

Max. Leistung PS (bhp) (kW)765 (755) (563) bei 7.500 U/min

Max. Drehmoment Nm (lb-ft)800 (590) bei 5.500 U/min

0-100 km/h (0-62 mph)2,8 Sekunden

0-200 km/h (0-124 mph)7,0 Sekunden

0-60 mph2,7 Sekunden

0-400 Meter (1/4 Meile)9,9 Sekunden

Bremsweg: 100-0 km/h (62-0 mph)29,5 Meter

Bremsweg: 200-0 km/h (124-0 mph)108 Meter

Gewicht

Höchstgeschwindigkeit km/h (mph)330 (205)

DIN Leergewicht

[Flüssigkeiten + 90 % Kraftstoff]1.339 kg (2.952 lbs)

TrockengewichtMinimum: 1.229 kg (2.709 lbs)

Gewichtsverteilungvorn: 42%

Gewichtsverteilunghinten: 58%

Abmessungen

Fahrzeuglänge4.600 mm

Fahrzeugbreite mit Spiegeln2.161 mm

Fahrzeugbreite, Spiegel eingeklappt2.045 mm

Fahrzeugbreite, Tür offen: einzeln (beide)2.464 mm (2.767 mm)

Fahrzeughöhe1.159 mm

Fahrzeughöhe, Tür offen1.947 mm

Überhang, vorn: hinten1.105 mm : 824 mm

Radstand2.670 mm

Spurweite vorn (Aufstandsflächenmitte)1.656 mm

Spurweite hinten (Aufstandsflächenmitte)1.612 mm

Böschungswinkel (mit Hebesystem)6,93 (8,88) Grad

Rampenwinkel11,25 Grad

Überhangwinkel12,3 Grad

Felgengrößen - vorn:19 x 8,0 J Zoll

Felgengrößen - hinten:20 x 11,0 J Zoll

Reifengrößen - vorn:245/35/R19 Zoll

Reifengrößen - hinten:305/30/R20 Zoll

Effizienz

EU WLTP

CO2-Emissionen: Niedrig503 g/km

CO2-Emissionen: Mittel262 g/km

CO2-Emissionen: Hoch233 g/km

CO2-Emissionen: Sehr hoch248 g/km

CO2-Emissionen: kombiniert280 g/km

Kraftstoffverbrauch: Niedrig22,1 L/100km (12,8 mpg)

Kraftstoffverbrauch: Mittel11,5 L/100km (24,6 mpg)

Kraftstoffverbrauch: Hoch10,2 L/100km (27,7 mpg)

Kraftstoffverbrauch: Sehr hoch10,9 L/100km (25,9 mpg)

Kraftstoffverbrauch: Kombiniert12,3 L/100km (23 mpg)

USA EPA

Kraftstoffverbrauch innerorts14 mpg

Kraftstoffverbrauch außerorts18 mpg

Kraftstoffverbrauch kombiniert16 mpg

Fassungsvermögen Kraftstofftank72 l

(15,8 UK-Gallonen/TBC 19 US-Gallonen)

IHR NÄCHSTER SCHRITT

Bitte wenden Sie sich an Ihren McLaren-Vertriebshändler vor Ort, wenn Sie mehr über den neuesten McLaren LT erfahren wollen. Hier finden Sie Ihren nächstgelegenen Händler: retailers.mclaren.com

Konfigurieren Sie Ihren 765LT

Mit unserem Online-Konfigurator können Sie alles von der Farbe des Exterieurs bis hin zur Innenausstattung festlegen. Fangen Sie an! configure.mclaren.com/model/coupe/765LT

Finanzierung mit McLaren

Wir bieten natürlich auch eine Reihe an Finanzierungsmöglichkeiten für den Kauf Ihres 765LT. Mehr dazu erfahren Sie bei Ihrem zuständigen McLaren-Vertriebshändler.

McLaren hat es. Zu Ihren Diensten.

Mehr Infos zu unseren neuesten Fahrzeugen. Buchen Sie eine spitzenmäßige McLaren-Erfahrung wie ein Pure McLaren-Rennen. Verschaffen Sie sich mit Ihrem eigenen 765LT einen Vorsprung! Laden Sie jetzt schon das Benutzerhandbuch herunter. Das gibt es alles in der kostenlosen McLaren-App.

Jetzt schon im App Store herunterladen!



765LT