


McLaren



**GT**

Desplácese para explorar 



■ [Regístrate](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)

## No rompemos las reglas. Las hacemos.

Impulsados por la necesidad de innovar. De redefinir lo posible. De reescribir las reglas. Si hay que desafiar lo convencional o llegar a los límites, lo haremos. Así es como diseñamos y construimos los coches más emocionantes que pueda conducir.

Nacimos en la pista donde el valor y la creatividad de nuestra gente, tanto detrás del volante como entre bastidores, triunfaron. Los coches de carretera que creamos actualmente están diseñados con la misma mentalidad.

Desde nuestro primer coche de carretera, la generación que caracteriza al McLaren F1, hasta nuestro exclusivo reto, el Grand Tourer. Cada McLaren está determinado por nuestra búsqueda absoluta de la perfección. Un deseo incesante de desafiar el orden establecido.

Siempre ha sido así. En la pista. En la carretera. Desde la parrilla hasta el Grand Tour. Y así será siempre. Manteniéndonos audaces. Valientes. Orgullosos de ser diferentes.





■ [Regístrate](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)



## El GT impulsado por el ADN de McLaren

El mundo ha cambiado. El McLaren GT es el Grand Tourer reinventado. Rejuvenecido.

Es superligero. Con más respuesta. Mucho más rápido que ninguno de su clase. Con una conducción infinitamente más participativa; ya sea en puerto de montaña como en autopista.

No es un coche deportivo salvaje e inflexible. Su perfil emana belleza. Su conducción es excepcional. Sus niveles de perfección son una revelación. La cabina es sumamente moderna, una lujosa obra maestra al tacto. Tiene nuestro último sistema de infoentretenimiento. Un espacio de equipaje con un acabado impecable. Y detalles meticulosamente creados de principio a fin.

Cada centímetro es un purasangre McLaren. Su núcleo alberga nuestro chasis a medida MonoCell II-T de fibra de carbono ultraligera. Proporciona la potencia un nuevo motor biturbo V8 de 4,0 litros de McLaren situado en posición central optimizando la distribución del peso y el equilibrio en la conducción.

Presentamos el McLaren GT. La conducción se vuelve más atractiva, entretenida, atrevida.





■ [Regístrate](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseña su McLaren](#)

## Un puro McLaren

La innovación es la base del GT. Literalmente. Su núcleo es el ligero y superrígido MonoCell II-T, una nueva versión de nuestro legendario chasis de fibra de carbono, optimizado para la usabilidad diaria. Permite una mayor capacidad de carga. Más espacio en la cabina. Más visibilidad. Más luz.

También hace que el coche sea cientos de kilogramos más ligero comparado con un chasis tradicional. Y, por supuesto, nos permite situar el motor biturbo V8 de 4,0 litros de McLaren en posición central. Para un equilibrio ideal y una conducción precisa.

La estructura superior es única. Detrás de los pilares B existe un diseño en concha de fibra de carbono que crea el espacio del ampliado compartimento de equipaje trasero con capacidad suficiente para albergar una bolsa de golf o dos juegos de esquí. Debido a la increíble solidez de la fibra de carbono, los pilares C pueden acristalarse sin perder su integridad estructural; se abren con una visión panorámica de casi 360 grados gracias al cristal envolvente. El MonoCell II-T es más seguro por naturaleza y más fuerte que los materiales de automoción tradicionales como el acero o el aluminio. Sencillamente, competente y emocionante.

Resulta que puede tenerlo todo.



■ [Regístrese](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)

## Emociones mejoradas

Una conducción serena y un manejo sublime. Es un equilibrio poco común. El GT proporciona este equilibrio con nuestro sistema puntero de suspensión Proactive Damping Control.

El corazón de su pionera tecnología alberga las dobles horquillas de aluminio ligeras y los bastidores. Trabajan con amortiguadores de doble válvula controlados electrónicamente con una variable continua. Esto permite una compresión individual y un rendimiento de rebote en cada rueda. Tiene un recorrido más largo que ningún otro McLaren. También cuenta con un dispositivo antivuelcos a medida.

Combine esto con la fibra de carbono MonoCell II-T y tendrá una plataforma perfecta. Un manejo ágil e inigualable cuando quiera, una cómoda conducción cuando la necesite.

Debajo de la piel del GT está en marcha otra extraordinaria innovación: la Optimal Control Theory. Dirigida por McLaren en la Universidad de Cambridge, se desarrolló a través de una búsqueda matemática avanzada; el programa se utilizó por primera vez en el 720S y en el McLaren Senna. Como si de un conductor altamente cualificado se tratase, lee la carretera con antelación. Responde a velocidades relámpago en condiciones variables. Y cada vez que usted sale a la carretera aprende todavía más. El GT utiliza incluso la versión más avanzada de este programa.





■ [Regístrese](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)

## Ágil y elegante

En el interior del GT no encontrará nada del voluminoso traqueteo que define al habitáculo del Grand Tourer tradicional. Únicamente, la concentración total del conductor. Unas suaves y delicadas curvas se envuelven en torno a las pantallas táctiles y los altavoces. La consola central flotante crea un ambiente espacioso y una sensación de amplitud. El sistema de infoentretenimiento ofrece una función de velocidad, fluidez e intuición en la punta de sus dedos.

El enorme parabrisas, el extenso portón trasero acristalado y los pilares C permiten que la luz diurna inunde la cabina. Y el techo electrocrómico opcional le permite ajustar la luz interior todavía más. Con solo pulsar un botón, puede cambiar de opaco a transparente, además de sutiles grados de sombra entre ellos.

Hemos trabajado incesantemente para alcanzar un completo y nuevo modelo de sofisticación. Capas aislantes en el cristal. Sellados especiales alrededor de las puertas diédricas. Cubiertas de la ruedas traseras. Materiales avanzados que amortiguan el sonido del motor y de la transmisión. Neumáticos Pirelli fabricados a medida con una tecnología única de anulación de ruido.

Pase por la rebajada curva del umbral, acomódese y escuche. Asimile el espacio de bienvenida y el silencio de la nueva generación Grand Tourer.





■ [Regístrese](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseño su McLaren](#)



## Una nueva perspectiva

La fluidez de sus líneas y sus elegantes formas marcan el radical Grand Tourer. Y este solo puede ser un McLaren.

Al empezar con las proporciones clásicas pusimos en práctica nuestra filosofía de diseño sin concesiones «todo tiene una razón» y en este proceso creamos la verdadera belleza. El cuerpo es más largo que en otros modelos de McLaren con casi 4,7 m. Pero estos elegantes excedentes están ahí por una buena razón. Externamente, para ayudar a la aerodinámica. Internamente, para crear un espacio útil.

Sobre las ruedas traseras, la impresionante forma autoritaria del coche está moldeada para albergar las entradas de aire refrigerantes altamente eficientes para el motor. Y las emblemáticas puertas diédricas son una seña inconfundible del diseño McLaren.

Los preciosos faros de LED, con un discreto logo McLaren, están muy lejos de lo convencional. Además, cuentan con sensores de luz y lluvia automáticos. Y una «función turista» para cuando viaje a países que conducen por el otro lado de la carretera; estos adaptan inmediatamente la dirección y la distribución de la luz para mantener una iluminación óptima.

Diseñado para una conducción dinámica con estilo y confort, este se aparta espectacularmente de la norma. No es un Grand Tourer para el retiro. Es una identidad ligera y moderna con el puro ADN de McLaren.





■ [Regístrate](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)

## La tradición no se mantiene

Tradicionalmente, los Grand Tourer tenían los motores situados en posición frontal. Pero el GT rompe con esta convención en todos los sentidos.

El nuevo generador biturbo V8 de 4,0 litros de McLaren está montado en posición central sobre el ligero y a medida MonoCell II-T de fibra de carbono. Produce 620 CV a 7500 rpm. Y 630 Nm de par de motor de 550 rpm a 6500 rpm.

Puede accederse fácilmente a gran parte de esta reserva de par de motor desde bajas revoluciones. Proporcionando una facilidad de conducción suave y sencilla. Y una perfección excepcional. El motor también ahorra combustible. Y produce menos CO2 relativo a la potencia de salida. Seleccione el modo Comfort en el Active Dynamics Panel que cuenta incluso con una función de «arranque silencioso» para salidas más discretas. Además del sonido del tubo de escape más suave para cuando ruede a máxima velocidad.

El pulso y el hormigueo de un verdadero supercoche McLaren, se siente en la punta de sus dedos. La concentración se intensifica al utilizar la caja de cambios de 7 velocidades y el doble embrague automático en modo Sport o Track. Las marchas se aceleran. El rugido del tubo de escape aumenta.

Sea cual sea la manera en la que elija conducirlo, el GT es el coche más ligero, más rápido y con la aceleración más rápida de su clase. Siempre con autocontrol real y perfeccionamiento.





■ [Regístrate](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)

## Perfeccionamiento de nueva intensidad

El estilo antiguo se basa en un gran revestimiento en nogal. Pero creemos que el lujo debería profundizar mucho más allá. Debería ser intrínseco de cada elemento, desde el diseño básico hasta el más mínimo detalle. Debería manifestarse en los materiales preciosos, modernos y de altas prestaciones.

En el GT encontrará una gama a elegir entre las pieles más preciosas y el Alcantara®. También la suave y consentida cachemira. El aluminio estriado al tacto. Y los materiales de última generación como el SuperFabric®, una innovación ultraduradera para forrar y proteger el amplio compartimento de equipaje.

Cuanto más de cerca mires, más verás. Los cómodos asientos con calefacción ajustable y memoria tienen intrincadas perforaciones, doble ribete y costuras a medida. Los estribos laterales están acabados en piel de grano suave. Una lujosa moqueta en bucle cubre el suelo. Los elementos decorativos alrededor del sistema de infoentretenimiento y los respiraderos están acabados en un moderno Satin Silver y un Piano Black.

Por supuesto, su McLaren puede diseñarse a su gusto. Así que la gran variedad de opciones disponibles para el GT también le permiten añadir a su coche elementos personales y únicos.





■ [Regístrese](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)

## El McLaren GT. Personal.

El GT es un Grand Tourer como ningún otro. Una celebración de lo exclusivo. Así que le hemos puesto fácil la creación de su propio modelo personal. Empiece con los amplios acabados estándar como punto de partida. A partir de aquí, puede explorar dos acabados adicionales altamente equipados: Pioneer y Luxe. No le faltará de nada.

Los interiores **Pioneer** son elegantes, deportivos y centrados en la técnica. El ligero Alcantara® se complementa perfectamente con la piel de grano suave.

Los interiores **Luxe** convierten la elegancia clásica en un enfoque moderno y limpio, un estilo atemporal con una inequívoca sensación McLaren.

Para la creación de estas opciones nuestro espíritu fue decidido. Hágalo sencillo. Minimice el número de pasos para lograr su interior definitivo. Sea cual sea el que elija, su McLaren incluirá una serie de características increíbles. Tales como los cómodos asientos con calefacción ajustable y memoria, los seis colores de iluminación ambiental y el volante acabado en piel.



■ [Regístrese](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)

The MSO logo is rendered in a bold, white, sans-serif font. The 'M' is stylized with a sharp, angular cutout on its left side. The 'S' and 'O' are solid and blocky. The logo is centered horizontally in the upper left quadrant of the page.

# MSO

## El arte de lo posible

McLaren Special Operations (MSO) le ofrece unos niveles de elección y personalización sin precedentes para crear un GT que sea únicamente suyo.

Desde colores únicos y acabados en la carrocería exterior, en ruedas o pinzas de freno, hasta un diseño particular de costuras o aplicación de materiales en el interior de la cabina; nuestro equipo de expertos está destinado a hacer su sueño realidad.

La personalización que tenga en mente puede que sea sutil. O puede ir más allá de lo extraordinario.

Hable con su concesionario McLaren para empezar su viaje MSO y diseñe un GT acorde con su personalidad.



The background image shows the interior of the McLaren Technology Centre, a large, modern building with a curved, glass facade. The interior is brightly lit, and several McLaren Formula 1 cars are visible on the floor. The ceiling is a complex, curved structure with a grid of lights. The overall atmosphere is one of precision and high-tech engineering.

■ [Regístrese](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)

## Construir la perfección

La búsqueda de la perfección le da forma a cada elemento de nuestros coches. Y a cada factor del McLaren Technology Centre [MTC] en Woking, Inglaterra. Aquí, cada GT se ensambla a mano junto a nuestras series de coches Sports, Super y Ultimate. Puerta con puerta con nuestros coches de competición de Fórmula 1™.

Una rigurosa precisión es nuestro estándar. Por eso, utilizamos avanzadas máquinas de medición coordinada y probamos cada estructura para asegurar la consistencia dentro de unos 50 micrómetros. Ese es el promedio de anchura del cabello humano. Por si acaso se lo estaba preguntando.

Tenemos un ambiente tranquilo en MTC. Aquí, la creatividad y la excelencia se desarrollan. Estas fortalezas las comparten cada uno de nuestros ingenieros, diseñadores y equipos de producción. Son las cualidades que atraviesan cada detalle de cada coche que hacemos.



■ Regístrate

■ Concesionario

■ Diseña su McLaren

## Se empieza con un coche...

La experiencia de ser dueño de un McLaren es diferente. No se trata solo del coche. También le da la oportunidad de conocer a nuestro equipo y a otros propietarios de coches McLaren. Formar parte de un club de entusiastas afines. Y sacar más provecho de su McLaren del que hubiera imaginado.

Porque ofrecemos eventos sobre conducción y estilo de vida por todo el mundo; desde lo más desafiante hasta lo más tranquilo.

Perfeccione sus habilidades con un entrenamiento profesional en los circuitos de carreras más emblemáticos del mundo. Emocíonese por un momento conduciendo sobre el hielo. O elija un acercamiento más pausado en uno de nuestros tours escénicos. Y, por supuesto, podrá experimentar el acceso VIP en ciertos eventos automovilísticos de clase mundial.

¿Interesado? Diríjase a [cars.mclaren.com/experiences](https://cars.mclaren.com/experiences) para descubrir más.





## Características técnicas destacadas del GT

### Configuración del motor

Motor biturbo V8 M840TE de 4,0L (3,994 cc)

### Posición del motor

Central trasero longitudinal, (RWD)

### Transmisión

7 Velocidades + Caja de cambios automatizada (SSG) y marcha atrás

### Suspensión

Amortiguadores adaptativos independientes con Proactive Damping Control, dobles horquillas de aluminio. Modos Comfort, Sport y Track.

### Dirección

Electrohidráulica; potencia asistida

### Frenos

Discos de hierro fundido (delanteros: 367 mm, traseros: 354mm),

Pinzas de 4 pistones delanteros y traseros

Discos de carbono-cerámica con pinzas de aluminio forjado (opcional)

### Potencia y rendimiento

Potencia máxima CV (HP) (kW) .....620 (612) (456) a 7500 rpm

Par de motor Nm.....630 (465) a 5500-6500 rpm

0-60 mph (0-97) km/h ..... 3,1 segundos

0-100 km/h ..... 3,2 segundos

0-200 km/h ..... 9,0 segundos

0-400 metros ..... 11 segundos

Distancia de frenado: 100-0 km/h ..... 30 metros

Distancia de frenado: 200-0 km/h ..... 118 metros

V Max km/h ..... 326

### Peso

DIN Peso en orden [fluidos + 90 % combustible] .....1530 kg

Peso en vacío, EE.UU. [fluidos + 100 % combustible] .....1535 kg

Peso base en seco:.....1483 kg

Peso mínimo en seco: .....1466 kg

Distribución del peso delantero: .....42,5 %

Distribución del peso trasero: .....57,5 %

### Dimensiones

Longitud del vehículo ..... 4683 mm

Anchura del vehículo con retrovisores ..... 2095 mm

Anchura del vehículo con retrovisores plegados ..... 2045 mm

Anchura del vehículo con puertas abiertas ..... 3286 mm

Altura del vehículo (elevado) ..... 1213 mm (1234 mm)

Altura del vehículo con puertas abiertas ..... 1977 mm

Distancia entre ejes ..... 2675 mm

Vía delantera (Centro de superficie de contacto) ..... 1671 mm

Vía trasera (Centro de superficie de contacto) ..... 1663 mm

Tamaño de las ruedas - Delanteras: ..... 20 x 8,0 J pulgadas

Tamaño de las ruedas - Traseras: ..... 21 x 10,5 J pulgadas

Tamaño en pulgadas de los neumáticos - Delanteros: ..... 225/35/R20 pulgadas

Tamaño en pulgadas de los neumáticos - Traseros: ..... 295/30/R21 pulgadas

Radio de giro ..... 12,1 metros

Giro del volante - hasta el tope ..... 2,44

Capacidad ..... Frontal: 150 litros

Capacidad de carga: ..... Trasera: 420 litros

### Eficiencia

UE NEDC

Emisiones de CO2: Combinada .....245 g/km

Eficiencia de combustible en ciudad .....14,6 L/100 km (19,4 mpg)

Eficiencia de combustible en carretera .....8,7 L/100 km (32,5 mpg)

Eficiencia de combustible combinada .....10,8 L/100 km (26,2 mpg)

UE WLTP

Emisiones de CO2: Combinada .....270 g/km

Consumo de combustible bajo .....22,2 L/100 km (12,7 mpg)

Consumo de combustible medio .....11,9 L/100 km (23,7 mpg)

Consumo de combustible alto .....9,3 L/100 km (30,4 mpg)

Consumo de combustible muy alto .....10,2 L/100 km (27,7 mpg)

Consumo de combustible combinado .....11,9 L/100 km (23,7 mpg)

EE. UU. EPA

Eficiencia de combustible en ciudad .....15 mpg

Eficiencia de combustible en carretera .....21 mpg

Eficiencia de combustible combinada .....17 mpg

Capacidad del depósito de combustible .....72 litros

(15,8 GB galones / 19,0 EE. UU. galones)

Basado en las especificaciones de la UE (R.U.) a 15 de mayo de 2019.

Podrá encontrar más información en el configurador

<http://configurator.mclaren.com/model/gt> o a través

de un concesionario autorizado McLaren. Toda la

información está sujeta a cambio por parte del fabricante.



■ [Regístrese](#)

■ [Concesionario](#)

■ [Diseñe su McLaren](#)

## Dé el siguiente paso

Para conocer más detalles sobre el Grand Tourer reinventado, contacte con un concesionario McLaren. Encuentre el más cercano en [retailers.mclaren.com](https://retailers.mclaren.com)

### Diseñe su GT

Nuestro configurador web le permite elegir todo, desde el color de su exterior hasta el acabado interior de su coche. **Empiece aquí.**

### Financiación McLaren

Le ofrecemos una variedad de opciones de financiación para que compre su GT a su gusto. Para más información, acérquese a su concesionario McLaren más cercano.

### Mantenga el pie en el acelerador

Manténgase informado sobre nuestros últimos lanzamientos de coches. Reserve su sitio en una gran variedad de experiencias internacionales McLaren que incluyen emocionantes eventos Pure McLaren en las pistas de automovilismo. Empiece a explorar su GT descargándose el manual de propietario. Lo encontrará todo en la aplicación gratuita de McLaren. Entre a su tienda de aplicaciones para descargársela ahora.





[Volver arriba](#)

[Regístrese](#)

[Concesionario](#)

[Diseñe su McLaren](#)

***GT***