

McLaren



GT

スクロールして詳細をご覧ください 

■ [配信登録](#)

■ [販売代理店](#)

■ [コンフィギュレーター](#)

ルールは破るものではなく作るもの。

マクラーレンの原動力。それは、新しいものを生み出す必要性、可能性を定義する必要性、そしてルールを書き換える必要性です。悪しき慣習があれば逆行し、定められた限界があれば押し上げる—それがマクラーレンです。これこそまさに、人間が運転できる最もスリリングなマシンを設計し、現実形にする上でマクラーレンが守っている姿勢です。

マクラーレンはサーキットで産声を上げました。サーキットは、人々の勇気とクリエイティビティに支配された場所です。レースという名の舞台上でも、その舞台裏でも…。現在マクラーレンが手掛けているロードカーもまた、これと同じ考え方によって作られています。

時代の礎となったマクラーレン初のロードカー「McLaren F1」から、マクラーレン独自の解釈が反映されたグランドツアラーまで、マクラーレンのマシンは一台一台すべて、妥協を許さず完璧を追求し続ける姿勢、そして確立された常識に疑問を投げかけることに対する執拗な執着心によって形作られています。

マクラーレンはこれまでずっとこの姿勢を貫いてきました。サーキットでも公道でも。グリッドでもロードトリップでも。そして今後もマクラーレンはこの姿勢を貫いていきます。常に恐れることなく、果敢に挑戦し、個性に誇りを持ち続けるために…



■ [配信登録](#)

■ [販売代理店](#)

■ [コンフィギュレーター](#)



マクラーレンの DNA を 継承する GT

世界は常に変化を遂げています。McLaren GT はグランドツアラーの定義を書き換え、アップデートします。

非常に軽量で、レスポンスに優れ、クラス最速。山道でもサーキットでも、従来のグランドツアラーとは比べ物にならないほどの一体感を提供します。

ただし、決して純粹な、不屈のスポーツカーではありません。そのシルエットは美しく、その走りは圧巻。前例がないほど高い水準の改良。テクスチャを活かしたラグジュアリーの極みと言っても過言ではない、細部まで抜かりなくモダンに仕上げられたキャビン。マクラーレン最新のインフォテインメントシステム。抜かりなく仕上げられたラゲッジスペース。至る所に散りばめられた入念に作り込まれたディテール。

マクラーレンの DNA を継承する「サラブレッド」の名にふさわしいこのマシンの中核には、特別に開発された超軽量カーボンファイバー製「モノセル II-T」が鎮座しています。さらに、重量配分とハンドリングバランスを最適化するため、動力源であるマクラーレン最新の 4.0L ツインターボチャージャー V8 エンジンがミッドシップにマウントされています。

いつでもドライバーを夢中にさせ、ドライビングの楽しさをお届けするグランドツアラーの誕生です。



■ [配信登録](#)

■ [販売代理店](#)

■ [コンフィギュレーター](#)

マクラーレンの新型車の中核

GT はイノベーションを中心に作られたマシンです。そして文字通り、マシン中心にはマクラーレンの新たな「イノベーション」、非常に強固ながら軽量の「モノセル II-T」が採用されています。これは「レジェンド」の称号に値するマクラーレンのカーボンシャーシを普段のドライブ向けに最適化した新バージョンのシャーシです。さらにラゲッジスペースを拡大し、キャビンスペースにゆとりをもたらし、視野を広げ、より多くの光を取り込みます。

さらにこのシャーシを採用することで、従来のシャーシより数百キロも軽量なマシンを実現することが可能となりました。また、圧巻のパワーを発揮するマクラーレンの 4.0L ツインターボチャージャー V8 エンジンをミッドシップ方式で積むことも可能となり、理想的なバランスとピンポイントを突く正確なハンドリングの実現につながっています。

アッパー構造にも独自性が反映されています。カーボンファイバー製のクラムシェル設計を B ピラーの後ろに採用することで、ゴルフクラブ一式が入ったバッグ 1 つまたは 2 人分のスキー板が収まるより大きなラゲッジコンパートメントのためのスペースが確保されています。また、カーボンファイバーは驚異的な強度を発揮するため、構造の完全性を損なうことなく C ピラーをガラス張りにし、ラップアラウンドウィンドウによってほぼ 360 度の視界を確保できます。

スチールやアルミニウムなど、従来の自動車素材よりも強度に優れた素材で作られた「モノセル II-T」は本質的に安全なシャーシでありながら、スリリングな走りにも対応します。

ドライバーのあらゆる希望を叶えます。

研ぎ澄まされたスリル

落ち着いた走り。幽玄なハンドリング。この2つの魅力を絶妙なバランスで実現。GTには、マクラーレン最新のサスペンションシステム、プロアクティブ・ダンピング・コントロールが使用されています。

この画期的なテクノロジーの中核を担う軽量アルミニウム製のダブルウィッシュボーンとアップライトは、絶えず変化しながら機能し、デュアルバルブダンパーで自動制御されます。このダブルウィッシュボーンとアップライトにより、各ホイールで個別にコンプレッション（圧側）とリバウンド（伸び側）のパフォーマンスを調整できます。また、マクラーレンのどのマシンよりもホイールトラベルが長いという特徴もあります。さらに特別に開発されたアンチロールバーも装備されています。

これに非常に強靭なカーボンファイバー製「モノセル II-T」を組み合わせることで、非の打ちどころのないプラットフォームに仕上げられています。比類ない俊敏なハンドリングと快適な乗り心地を必要な時に提供します。

GTには、もうひとつ驚異的なイノベーション、オプティマル・コントロール・セオリーが採用されています。ケンブリッジ大学においてマクラーレン主導で行われた応用数学研究により開発されたこのソフトウェアは、720Sで初めて使用され、その後 McLaren Senna にも使用されました。熟練のプロドライバーのように、このソフトウェアは前方の路面を認識し、電光石火のごとく状況の変化に対応します。また、ドライバーがマシンを動かす度に、さらに知識や情報を学習します。GTには、現時点でこのソフトウェアの最新版が使用されています。



■ [配信登録](#)

■ [販売代理店](#)

■ [コンフィギュレーター](#)

しなやかに、エレガントに。

GT のキャビン内には、サイズ感の大きい装備が至る所に搭載された従来のグランドツアラーの cockpit を彷彿とさせる要素は一切なく、代わりにドライバーを重視した空間が作り込まれています。タッチスクリーンとスピーカーは繊細な曲線でこぢんまりと仕上げられています。「フローティング」センターコンソールは、優雅な雰囲気と空間のゆとりを生み出します。インフォテインメントシステムは、ドライバーが操作しやすい位置に装備されており、速やかに、シームレスに、直感的に各種機能をご利用いただけます。

大きなフロントガラス、カーブを描くガラス張りのテールゲート、C ピラーにより、キャビン内に自然光をたっぷり取り込めます。また、オプションの電気クロミック技術採用のルーフを装備すれば、キャビン内の光量をさらに微調整できます。ボタンをタッチするだけで、色付きガラスから透明ガラスに透明度を変更できます。透明度は数段階から選択できます。

新型車の開発にあたり、ワンランク上の改良を成功させるため、粘り強く取り組みを行いました。ガラスに断熱層を追加し、ディヘドラルドア周りに特殊シールを施し、ホイールアーチにはライナーを採用しました。さらに、エンジン音とトランスミッション音を抑える最先端素材を取り入れ、独自のノイズキャンセリングテクノロジー採用の特注 Pirelli タイヤを装備しました。

高さが下げられたカーブするシルをまたぎ、シートに身を沈め、耳を澄ましてみてください。次世代のグランドツアラーのドライバーを温かく迎え入れる空間、独特の静けさを全身で感じていただけるでしょう。



■ [配信登録](#)

■ [販売代理店](#)

■ [コンフィギュレーター](#)



新世代のグランドツアラー

グランドツアラーの特徴、それは流線を描くシルエットと滑らかなフォルムです。その姿はマクラーレンのマシン以外の何物でもありません。

開発過程において、定番のフォルムをベースに、「すべてのものに理由がある」というマクラーレンの設計理念を適用し、最終的に辿り着いたのは、非の打ちどころのない美しいシルエットでした。マクラーレンの他のマシンよりわずかに長い約 4.7m のボディ。もちろん、その優美なオーバーハングには理由があります。外側ではエアロダイナミクス性能をキープし、内側では有意義に利用できるスペースを生み出します。

印象的で威厳のあるマシンのボディのリアホイールの上の部分は、極めて高い効率を発揮するエンジン冷却用のエアインテークを収納することを考慮したフォルムに仕上げられています。また、マクラーレンのデザインの証であるディヘドラルドアが採用されています。

さらに、従来のグランドツアラーでは考えられなかった装備として、まるで宝石のように煌びやかな光を放つ LED ヘッドライトが搭載されています。このヘッドライトにはさりげなくマクラーレンのロゴが入っています。これに加え、自動レインライトセンサーや、居住国とは車線が反対の国で運転する際、最適な光度を維持するため、瞬時にライトの照射方向と配光を適応する「ツーリスト機能」も装備されています。

スタイリッシュかつダイナミックで快適なドライビング体験を実現するために作られたこの GT は、通念という殻をドラマチックに打ち破ります。余生を楽しむためのグランドツアラーではありません。軽量かつ時代に即した特徴を持つこのマシンは、マクラーレンの DNA が惜しみなく注ぎ込まれたグランドツアラーです。



■ 配信登録

■ 販売代理店

■ コンフィギュレーター

色褪せる常識

従来、グランドツアラーのエンジンはフロントに積まれています。ただし、GTは、あらゆる方法でこの常識から脱しています。

マクラーレンの4.0L ツインターボチャージャーV8は、特別に開発された軽量カーボンファイバー製「モノセル II-T」のミッドシップにマウントされています。このエンジンは、7,500rpmで620PSの出力を発揮し、550rpm～6500rpmで630Nmのトルクを生成します。

低回転域から簡単にこの十分すぎるほどの余剰トルクの多くを利用できるため、スムーズな走りだけでなく、運転しやすさや、驚くほど研ぎ澄まされたドライビングフィールも体験できます。さらにエンジンは低燃費で、出力に対して二酸化炭素排出量が少ないというメリットもあります。アクティブダイナミクスパネルで「コンフォート」モードを選択すると、静かに発進できる「静音始動」機能が利用できます。さらに、高速走行時のエキゾーストサウンドが抑えられます。

マクラーレンのスーパーカーの醍醐味でもある鳥肌が立つような圧倒的パワーやゾクゾク感を体験したい時には簡単にモードを変更できます。「スポーツ」モードや「トラック」モードでシームレスな7速デュアルクラッチ式ギアボックスを使用すれば、マシンは瞬時に獰猛な獣へと姿を変えます。ギアシフトの反応がスピーディーになり、エキゾーストからは痺れる咆哮が噴出します。

楽しみ方は千差万別ですが、GTがクラス最軽量かつ最速のマシンであることに変わりはありません。そしてその加速速度も最速を誇ります。どのような場合にも、落ち着いた走りと磨き上げられたパフォーマンスをお楽しみいただけます。

改良の新境地

これまではウォールナットの化粧板を多用するスタイルが当たり前でしたが、マクラーレンは「ラグジュアリー」とはそれを超えるものであるべきだと考えています。基本的な設計はもちろん、極めて些細なディテールまで、「ラグジュアリー」とはすべての要素に本質的に備わっているべきものです。美しく、時代に即した、最先端の素材を通して表現されるべきものです。

GTのキャビン内では、厳選された上質なレザーとAlcantara®が惜しみなく使われています。また、贅沢感をもたらすやわらかいカシミアや、テクスチャが魅力的なローレット加工仕上げのアルミに加え、広々としたラゲッジコンパートメントを保護するライニングに適した極めて丈夫な革新的素材 SuperFabric® など、次世代の素材も使われています。

さらに目を凝らしてみると、さりげなく施された様々なディテールが見えてきます。形状記憶仕様のヒートッドシートである電動調整式コンフォートシートには、複雑な抜き穴、ダブルパイピング、ビスポーク仕様のステッチが採用されています。シルにはソフトグレインレザーのフィニッシャーを使用。フロアは高級感のあるループパイルカーペットで覆われ、インフォテイメントシステムとエアベント周りの装飾パーツは、時代の最先端を行くサテンシルバーとピアノブラックで仕上げられています。

もちろん、お好みに合わせてマクラーレンのマシンをカスタマイズすることもできます。GT向けに幅広いオプションをご用意していますので、ご自身の個性を反映したオリジナルのグランドツアーを完成させてください。



■ 配信登録

■ 販売代理店

■ コンフィギュレーター

McLaren GT に オリジナリティをプラス

GT は唯一無二のグランドツアラーです。その独自性をさらに磨くため、オリジナルの、オンリーワンのグランドツアラーを作りやすくするオプションをご用意しました。充実の標準仕様を土台に、豊富な装備で構成された2種類のトリム、「パイオニア」と「リュクス」からお好きなオプションをお選びください。煩わしさなく理想のインテリアが叶います。

「パイオニア」は、技術面を重視したシャープでスポーティーなインテリアです。美しいソフトグレイレザーを補完するため、軽量 Alcantara® が採用されています。

「リュクス」は、正統派エレガンスに時代の最先端を行くツイストを加えたインテリア、すなわち、紛れもないマクラーレンのデザインが反映された時代に左右されないスタイルです。

この2種類のインテリアトリムは、すべて「シンプルにまとめる」という共通のコンセプトに沿って構成されました。至極のインテリアを実現させるために必要なステップを最低限に抑えることを目指して構成されたインテリアオプションです。どのオプションを選択しても、形状記憶仕様のヒートシートである電動調整式コンフォートシート、6色のアンビエント照明、レザートリム仕上げのステアリングホイールなど、優れた機能が多数装備されます。

■ [配信登録](#)

■ [販売代理店](#)

■ [コンフィギュレーター](#)

MSO

可能性を実現する美学

マクラーレン・スペシャル・オペレーションズ (MSO) は、唯一無二の GT を作るため、前例がないほど充実したオプションとカスタマイズサービスを提供しています。

ボディやホイール、ブレーキキャリパーに世界にひとつだけのオリジナルカラーや仕上げを施すことから、キャビン内に個別のステッチデザインや素材を採用することまで、マクラーレンの専門チームのスタッフが夢のマシンを現実のものにするお手伝いをさせていただきます。

思い描いているカスタマイズが曖昧で具体的なものでなくても問題ありません。漠然としたイメージさえあれば、カスタマイズを通して「最高」を超えるマシンを作れる可能性があります。

MSO と共にマシンをカスタマイズし、個性を反映させたオリジナルの GT をデザインすることに興味がありましたら、最寄りのマクラーレン販売代理店にお問い合わせください。

完璧なマシンの創造

完璧を追求する姿勢。それはマクラーレンのマシンを構成するすべての側面、そしてイギリス、ウォキングにあるマクラーレン・テクノロジー・センター (MTC) を構成するあらゆる要素に共通する特徴です。MTC では、マクラーレンのスーパー・シリーズやアルティメット・シリーズのマシンのすぐ隣で、GT が一台一台手作業で組み立てられています。そしてその隣の部屋では、Formula 1™ レーシングカーが組み立てられています。

細部まで徹底した精度を追求することは、マクラーレンの基準です。このため、マクラーレンは最先端の三次元測定機を使用し、すべてのボディシェルが 50 ミクロン以内の精度に保たれていることを保証するため試験を実施しています。これは人間の髪の毛の幅に相当します。

静かで穏やかな空気が流れる MTC では、クリエイティビティと卓越性が共存しています。この 2 つは、マクラーレンのエンジニア、設計者、製造チームのスタッフ全員が共有している強みであり、マクラーレンが生み出すすべてのマシン全体に反映されているクオリティでもあります。

■ 配信登録

■ 販売代理店

■ コンフィギュレーター

マシンから広がる無限の可能性

マクラーレンを所有すること…それは単にマシンを自分のものにできることではありません。それは、マクラーレンのチームやマクラーレンを所有する他のオーナー様と出会い、マクラーレンという共通の興味を持つ方々で構成されるサークルの一員になり、ご自身の想像をはるかに超えるメリットをマクラーレンから機会を開ききっかけを手に入れることです。

このため、マクラーレンは、過酷な環境でのドライビング体験から、のんびりと過ごすロードトリップまで、世界中でドライビングイベントやライフスタイルイベントを企画、開催しています。

世界的に有名なサーキットでプロのドライバーによる指導を受け、ドライビングスキルを磨いてみませんか。氷上を走るスリリングな体験に挑戦してみませんか。あるいは、景勝地を巡るロードトリップに参加し、優雅な時間を過ごしてみませんか。もちろん、マクラーレンのオーナー様は、厳選された世界的に有名なモータースポーツイベントにおいてVIP 待遇を受けることもできます。

マクラーレンが提供するさまざまな機会にご興味がありましたら、mclaren.com/experiences で詳細をご覧ください。



GT 技術情報

エンジン

M840TE 4.0L (3,994cc) ツインターボチャージャー V8 エンジン

ドライブトレインの搭載レイアウト

縦置きミッドシップエンジン、RWD

トランスミッション

7速+シームレス・シフト・ギアボックス (SSG) (リバース)

サスペンション

独立型アダプティブダンパー (プロアクティブ・ダンピング装備)、アルミニウム製ダブルウィッシュボーン式。コンフォート、スポーツ、トラックモード

ステアリング

油圧、パワー・アシスト

ブレーキ

鋳鉄製ブレーキディスク (フロント: 367mm、リア: 354mm)

4ピストンキャリパー (フロント & リア)

鍛造アルミニウム製キャリパー装備のカーボンセラミック製ブレーキディスク (オプション)

出力とパフォーマンス

最大出力PS (bhp/kW) 620 (456/612) @7,500rpm

最大トルクNm (lb-ft) 630 (465) @5,500~6,500rpm

0~60mph.....3.1秒

0~100km/h (0~62mph)3.2秒

0~200km/h (0~124mph)9.0秒

0~400m (1/4マイル)11秒

停止距離: 100~0km/h (62~0mph)32メートル

停止距離: 200~0km/h (124~0mph)118メートル

最高速度km/h (mph)326 (204)

重量

DIN規格空車重量[フルード類+燃料90%]1,530kg

空車重量 (アメリカ) [フルード類+燃料100%].....1,518kg

乾燥重量.....標準: 1,535kg

乾燥重量.....最軽量: 1,466kg

重量配分.....フロント: 42.5%

重量配分.....リア: 57.5%

寸法

車両長.....4,683mm

車両幅 (ミラー展開時)2,095mm

車両幅 (ミラーを畳んだ状態)2,045mm

車両幅 (ドアを開けた状態)3,286mm

車両高 (車両リフトシステム使用時)1,213mm (1,234mm)

車両高 (ドアを開けた状態)1,977mm

ホイールベース2,675mm

トレッド幅 (接地面の中心間の距離) - フロント.....1,617mm

トレッド幅 (接地面の中心間の距離) - リア1,663mm

ホイールサイズ - フロント:20×8.0Jインチ

ホイールサイズ - リア:21×10.5Jインチ

タイヤサイズ (インチ) - フロント:225/35/R20インチ

タイヤサイズ (インチ) - リア:295/30/R21インチ

最小回転半径.....12.1m

ステアリングホイール回転数 - ロックトウロック.....2.44

ラゲッジ容量 フロント: 150L

ラゲッジ容量 リア: 420L

効率

新欧州ドライビングサイクル (NEDC)

二酸化炭素排出量: コンバインド 245 g/km

燃料効率 (アーバン) 14.6L/100km

燃料効率 (エクストラアーバン) 8.7L/100km

燃料効率 (コンバインド) 10.8L/100km

国際調和排ガス・燃費試験方法 (WLTP)

二酸化炭素排出量: ロー 270g/km

燃費 (ロー) 22.2L/100km

燃費 (ミディアム) 11.9L/100km

燃費 (ハイ) 9.3L/100km

燃費 (エクストラハイ) 10.2L/100km

燃費 (コンバインド) 11.9L/100km

環境保護庁 (アメリカEPA)

燃料効率 (シティ) 15mpg

燃料効率 (ハイウェイ) 21mpg

燃料効率 (コンバインド) 17mpg

燃料タンク容量 72L

(イギリス: 15.8ガロン / アメリカ: 19.0ガロン)

2019年05月15日時点での EU (イギリス)

の仕様に基づいています。詳細は、コンフィギュレーター

(<http://configurator.mclaren.com/model/gt>)

をご覧くださいか 最寄りのマクラーレン認定販売

代理店までお問い合わせください。すべての情報

はメーカーによって変更される可能性があります。

夢のマシンを手に入れる ために

生まれ変わったグランドツアラーの詳細については、マクラーレン販売代理店までお問い合わせください。最寄りの代理店は <http://www.retailers.mclaren.com/ja/world> で検索していただけます。

世界に1台のGTを作る

オンラインコンフィギュレーターでは、エクステリアの色からインテリアのトリムまで、あらゆるパーツやオプションを選択できます。夢のマシン作りはここから始まります。

マクラーレン・ファイナンス

マクラーレンは、GTご購入のための幅広いファイナンスオプションをご用意しています。詳細およびご相談については、最寄りのマクラーレン販売代理店までお問い合わせください。

アプリでマクラーレンがより身近に

マクラーレンの新型マシンの発表について最新情報が知りたい。スリル満点の Pure McLaren のトラック・イベントなど、世界中で開催されている様々なマクラーレン・エクスペリエンスの中から、希望のイベントの予約を取りたい。オーナー向けハンドブックをダウンロードしてGTに関する情報をチェックしたい。マクラーレンの無料アプリには、必要な機能がすべて揃っています。App Store にアクセスし、今すぐダウンロードしてください。



[トップへ戻る](#)

[配信登録](#)

[販売代理店](#)

[コンフィギュレーター](#)

GT