

McLaren



GT

Scrollen, um mehr zu entdecken 

- [Interesse anmelden](#)
- [Händler](#)
- [Ihren McLaren konfigurieren](#)

Wir brechen keine Regeln, wir stellen neue auf!

Angetrieben von Innovation. Um das Machbare neu zu definieren. Um neue Regeln aufzustellen. Wenn es uns voranbringt, brechen wir mit Konventionen und verschieben die Grenzen des Möglichen. Auf diese Weise gestalten und entwickeln wir die atemberaubendsten Fahrzeuge.

McLaren wurde auf der Rennstrecke geboren. Unser Mut und unsere Kreativität – sowohl hinter dem Steuer als auch hinter den Kulissen – machten uns dort zu Siegern.

Diese Eigenschaften zeigen sich auch in all unseren Straßenfahrzeugen – vom legendären McLaren F1, der eine ganze Generation prägte, bis zu unserer einzigartigen Interpretation des Grand Tourers. Jeder McLaren entsteht aus unserem kompromisslosen Streben nach Perfektion, unserem unermüdlichen Verlangen, die etablierte Ordnung herauszufordern.

So war es schon immer. Auf der Rennstrecke. Auf der Straße. Auf der Zielgeraden. Auf Langstrecken. Und so wird es immer bleiben. Mut und Kreativität. Stolz, anders zu sein.



■ Interesse anmelden ■ Händler ■ Ihren McLaren konfigurieren



Der GT – angetrieben von McLaren DNA

Dies ist eine neue Welt. Mit dem McLaren GT wird der Grand Tourer neu definiert. Verjüngt.

Der McLaren GT ist extrem leicht. Das mit Abstand schnellste Fahrzeug seiner Klasse, mit einem faszinierenden Ansprechverhalten. Ein grenzenlos fesselndes Fahrerlebnis – auf den Serpentin eines Bergpasses ebenso wie auf der Autobahn.

Doch dies ist kein brutaler, unnachgiebiger Sportwagen. Das fließende Profil ist wunderschön. Das Fahrgefühl herausragend. Das Niveau an Raffinesse eine Offenbarung. Der Innenraum ist unmissverständlich modern, ein Meisterwerk luxuriöser Haptik. Unser neuestes Infotainment-System. Der einzigartig gestaltete Gepäckraum. Und kunstvoll gefertigte Details.

Dies ist ein wahrer McLaren, aufgebaut um unser ultra-leichtes Kohlefaser-Chassis MonoCell II-T. Angetrieben vom brandneuen McLaren 4,0-Liter-Twin-Turbo-V8-Motor – in der Mitte platziert für optimale Gewichtsverteilung und Balance.

Der McLaren GT. Faszination, Inspiration und Spaß – bei jeder Fahrt.



- [Interesse anmelden](#)
- [Händler](#)
- [Ihren McLaren konfigurieren](#)

McLaren durch und durch

Im Zentrum des GT steht Innovation. Wortwörtlich. Die leichte, extrem verwindungssteife MonoCell II-T – eine neue, für den alltäglichen Einsatz optimierte Version unseres legendären Chassis aus Kohlefaser. Sie erlaubt ein größeres Gepäckvolumen. Ein erweitertes Raumangebot. Eine bessere Sicht. Und mehr Licht.

Zudem macht die MonoCell II-T das Fahrzeug im Vergleich zu einem herkömmlichen Chassis um Hunderte Kilogramm leichter. Und ermöglicht es uns, den umwerfenden McLaren 4,0-Liter-Twin-Turbo-V8-Motor in der Mitte des Fahrzeugs zu platzieren. Für die perfekte Balance und ein punktgenaues Handling.

Die obere Struktur des Fahrzeugs ist einzigartig. Hinter den B-Säulen liegt ein neuer, größerer Gepäckraum – möglich gemacht durch ein Clamshell-Design aus Kohlefaser. Hier finden eine Golftasche oder zwei Paar Ski problemlos Platz. Und aufgrund der einmaligen Festigkeit von Kohlefaser können die C-Säulen verglast werden, ohne die strukturelle Integrität zu beeinflussen. So wird durch den Glasumlauf eine fast durchgehende Rundumsicht möglich.

Die MonoCell II-T ist nicht nur robuster als traditionelle, im Autobau verwendete Materialien wie Stahl oder Aluminium, sondern auch sicherer. Leistungsstark und fesselnd.

Man kann also doch alles haben!

Nervenkitzel und Entspannung

Ein einmalig komfortables Fahrgefühl und ein umwerfendes Handling. Eine Kombination mit Seltenheitswert, die im GT perfektioniert wird. Verantwortlich dafür ist unser hochmodernes Fahrwerkssystem Proactive Damping Control.

Das Herzstück dieser bahnbrechenden Technologie bilden enorm leichte Doppelquerlenker und Achsschenkel aus Aluminium. Diese arbeiten im Zusammenspiel mit durchgängig variablen, elektronisch gesteuerten Doppelventil-Dämpfern, die individuelle Zug- und Druckbewegungen an jedem Rad ermöglichen und mehr Hub aufweisen als in jedem anderen McLaren. Ebenfalls zu erwähnen, der speziell entwickelte Stabilisator.

In Kombination mit der enorm verwindungssteifen MonoCell II-T entsteht die perfekte Plattform. Für ein atemberaubendes Handling und einzigartigen Fahrkomfort - ganz nach Wunsch.

Unter der Karosserie des GT verbirgt sich eine weitere außergewöhnliche Innovation: Optimal Control Theory. Diese Software ist das Ergebnis von unter Führung von McLaren durchgeführten mathematischen Forschungsarbeiten an der University of Cambridge und kam in einer Vorgängerversion bereits im 720S und im McLaren Senna zum Einsatz. Sie „liest“ die Straße wie ein perfekter Fahrer und reagiert blitzschnell auf veränderte Bedingungen. Außerdem lernt diese Software - in der im GT eingesetzten, bisher fortschrittlichsten Form - bei jeder Fahrt dazu.



Dezent und elegant

Im Inneren des GT fehlen die übergroßen Knöpfe und zahllosen Schalter, die in einem traditionellen Grand Tourer dominieren. Alles dreht sich um den Fahrer. Hier schmiegen sich sanfte Rundungen elegant um Touchscreens und Lautsprecher. Die „schwebende“ Mittelkonsole schafft ein unübertroffenes Ambiente und ein einmaliges Raumgefühl. Das Infotainment-System ist schnell, fließend und intuitiv.

Die riesige Windschutzscheibe, die verglaste Heckscheibe und verglaste C-Säulen lassen reichlich Tageslicht ins Innere. Und mit dem optionalen elektrochromen Dach können Sie die Helligkeit im Innenraum ganz nach Wunsch anpassen. Der Wechsel von blickdicht zu transparent – mit sieben Zwischenstufen – erfolgt auf Knopfdruck.

Wir haben ein völlig neues Niveau an Raffinesse erreicht. Isolierende Schichten im Glas. Spezielle Dichtungen um die Flügeltüren. Ausgekleidete Radläufe. Fortschrittliche Materialien zur Dämmung von Motor- und Getriebegeräuschen. Speziell entwickelte Pirelli-Reifen mit einer einzigartigen Technologie zur Geräuschunterdrückung.

Steigen Sie über den tiefen, geschwungenen Schweller ein, machen Sie es sich bequem und lauschen Sie: Das ist die Ruhe im Grand Tourer der nächsten Generation. Ein Ort zum Wohlfühlen, der keine Wünsche offen lässt.



- [Interesse anmelden](#)
- [Händler](#)
- [Ihren McLaren konfigurieren](#)



Neue Perspektive

Fließende Linien und elegante Formen lassen einen radikal anderen Grand Tourer entstehen. Ein Fahrzeug, das es so nur von McLaren geben kann.

Ausgehend von den klassischen Proportionen haben wir unsere kompromisslose Design-Philosophie „Alles erfüllt einen Zweck“ umgesetzt – und dabei etwas Wunderschönes geschaffen. Mit einer Länge von fast 4,7 m ist dies das längste Modell von McLaren bisher. Doch die eleganten Überhänge erfüllen einen ganz bestimmten Zweck. Außen unterstützen sie die Aerodynamik, innen kreieren Sie nutzbaren Raum.

Die auffallende, beeindruckende Formgebung der Karosserie über den Hinterrädern ermöglicht die Aufnahme von zwei hocheffizienten Lufteinlässen zur Kühlung des Motors. Selbstverständlich dürfen die berühmten Flügeltüren nicht fehlen – ein unverkennbares Designmerkmal von McLaren.

An Juwelen erinnernde LED-Scheinwerfer mit diskretem McLaren-Branding brechen mit allen Konventionen. Sie verfügen über automatische Regen- und Lichtsensoren sowie eine „Touristen-Funktion“. In Ländern, in denen auf der anderen Straßenseite wie in Ihrem Heimatland gefahren wird, passt diese Funktion die Richtung und Verteilung des Lichts automatisch für eine optimale Ausleuchtung der Straße an.

Der McLaren GT ist eine dramatische Abkehr von der Norm – geschaffen für ein dynamisches Fahrerlebnis in Stil und Komfort. Dies ist kein Grand Tourer für Sonntagsfahrer! Der McLaren GT ist eine automobiler Leichtbau-Revolution mit einem zeitgemäßen Charakter – geprägt von McLaren DNA.



- [Interesse anmelden](#)
- [Händler](#)
- [Ihren McLaren konfigurieren](#)

Die Tradition im Rückspiegel

Traditionell haben Grand Tourer einen Frontmotor. Doch der GT bricht auch mit dieser Konvention.

In der speziell gefertigten MonoCell II-T aus leichter Kohlefaser sitzt ein Mittelmotor: der neue McLaren 4,0-Liter-Twin-Turbo-V8. Er produziert 620 PS bei 7.500 U/min. Und 630 Nm Drehmoment zwischen 550 und 6.500 U/min.

Der Großteil dieser umfassenden Drehmomentreserve steht auch bei niedrigen Drehzahlen bereit. Für ein geschmeidiges, ansprechendes Fahrverhalten. Und einmaligen Komfort. Dieser Motor ist zudem kraftstoffeffizient und produziert im Verhältnis zur Leistung weniger CO₂-Emission. Wählen Sie über das Active Dynamics Panel den Modus Comfort und Sie können sich für die Funktion „Quiet Start“ entscheiden, die ein fast geräuschloses Anfahren ermöglicht und den Sound der Auspuffanlage auch bei hohen Geschwindigkeiten dämpft.

Doch der Nervenkitzel und die Faszination eines echten Supercars von McLaren stehen Ihnen jederzeit auf Knopfdruck zur Verfügung: Wählen Sie den Modus Sport oder Track für das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und das Fahrerlebnis wird intensiver. Schnellere Gangwechsel. Ein aggressiverer Sound der Auspuffanlage.

Kein anderes Fahrzeug in dieser Klasse kann dem GT in Sachen Geschwindigkeit, Gewicht und Beschleunigung das Wasser reichen – egal in welchem Modus Sie ihn fahren. Jederzeit mit Haltung und Raffinesse.

- 
- [Interesse anmelden](#)
 - [Händler](#)
 - [Ihren McLaren konfigurieren](#)

Klasse auf einem völlig neuen Niveau

In einem traditionellen GT dominieren glänzende Nussbaum-Verkleidungen. Für uns aber bedeutet Luxus etwas anderes, ein allumfassendes Gefühl. Luxus muss jedem Element des Fahrzeugs innewohnen - vom grundlegenden Design bis zum kleinsten Detail. Luxus muss in den eingesetzten Materialien deutlich werden - wunderschön, modern, leistungsstark.

So erwarten Sie im GT edelstes Leder und Alcantara®. Sowie wunderbar weiches Kaschmir. Geriffeltes Aluminium. Und Materialien der nächsten Generation wie SuperFabric® - eine ultra-strapazierfähige Innovation, die den geräumigen Gepäckraum auskleidet und schützt.

Je genauer Sie hinsehen, umso mehr werden Sie entdecken. Die elektrisch verstellbaren, beheizbaren Comfort-Sitze mit Memory-Funktion umfassen intrikate Perforationen, Doppelpaspelierungen und Spezialnähte. Die Schwellerverkleidungen bestehen aus Soft-Grain-Leder. Der Boden ist mit einem luxuriösen Schlingenflorteppich überzogen. Dekorative Elemente um das Infotainment-System und die Lufteinlässe sind in modernem Satin Silver und Piano Black gehalten.

Selbstverständlich kann Ihr McLaren auch ganz nach Ihren Wünschen individualisiert werden. Das Spektrum an erhältlichen Optionen für den GT ermöglicht Ihnen die Gestaltung eines Fahrzeugs mit einzigartigen, ganz persönlichen Dimensionen.



- [Interesse anmelden](#)
- [Händler](#)
- [Ihren McLaren konfigurieren](#)

Der McLaren GT. Gestaltet von Ihnen.

Der GT ist ein wahrhaft einzigartiger Grand Tourer. Er zelebriert Individualität. Und die Gestaltung Ihres Fahrzeugs ganz nach Ihren Wünschen könnte einfacher nicht sein. Los geht's mit der Serienausstattung, die Sie zu zwei umfassend ausgestatteten Varianten führt: Pioneer und Luxe. Hier bleiben garantiert keine Wünsche offen.

Das Interieur von **Pioneer** ist sportlich, fokussiert und technisch ausgerichtet. Leichtes Alcantara® ergänzt wunderschönes Soft-Grain-Leder.

Luxe dagegen steht für klassische Eleganz mit einem modernen Touch – zeitloser Stil, unverkennbar McLaren.

Bei der Zusammenstellung dieser Auswahl hatten wir einen Anspruch ganz deutlich vor Augen: Unkomplizierte, ultimative Interieure zu kreieren. Alle Varianten überzeugen mit verschiedensten, großartigen Ausstattungen – z. B. elektrisch verstellbaren Comfort-Sitzen mit Memory-Funktion, 6-farbiger Ambiente-Beleuchtung und Lederlenkrad.

- [Interesse anmelden](#)
- [Händler](#)
- [Ihren McLaren konfigurieren](#)

The logo for McLaren Special Operations (MSO) is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letters 'M', 'S', and 'O' are stylized and connected, with the 'M' having a sharp, angular top edge. The logo is centered horizontally in the upper left quadrant of the page.

MSO

Die Kunst der Einzigartigkeit

McLaren Special Operations – kurz MSO – bietet Ihnen ein noch nie dagewesenes Spektrum an Auswahl und Personalisierungsoptionen. Kreieren Sie einen GT, der Ihre Persönlichkeit und Individualität ausdrückt.

Von maßgefertigten Farben und Karosseriedetails über Räder und Bremssättel bis zu individuellem Nahtdesign oder Materialeinsatz im Innenraum ... Unser Team von Experten lässt Ihre Vision Realität werden.

Egal ob Sie ein dezentes Detail personalisieren, oder gemeinsam mit MSO ein wahrhaft einmaliges Objekt kreieren möchten, sprechen Sie mit Ihrem McLaren-Händler, um in die Welt von MSO einzutauchen. Das Ergebnis wird ein GT sein, der Ihre Persönlichkeit und Ihren Stil verkörpert.

- [Interesse anmelden](#)
- [Händler](#)
- [Ihren McLaren konfigurieren](#)

Auf Perfektion gebaut

Das Streben nach Perfektion. Maßgeblich für jedes noch so kleine Element unserer Fahrzeuge und für das McLaren Technology Centre (MTC) in Woking, England. Hier wird jeder GT neben den Fahrzeugen der Sports, Super und Ultimate Series von Hand gebaut. Eine Halle weiter entstehen unsere Formel-1™-Rennwagen.

Sorgfältigste Präzision gehört bei uns zum Standard. Garantiert wird diese mit einer hochmodernen Koordinatenmessmaschine, die die Abmessungen der Karosserie bis auf 50 Mikron genau überprüft. Das entspricht der Dicke eines durchschnittlichen menschlichen Haares.

Im MTC herrscht eine friedliche Atmosphäre, in der Kreativität und Exzellenz gedeihen können. Diese Eigenschaften zeichnen all unsere Ingenieure, Designer und Produktionsteams aus. Und es sind diese Qualitäten, die sich auch in jedem Detail unserer Fahrzeuge zeigen.

Das Auto ist erst der Anfang ...

Einen McLaren zu besitzen ist eine völlig andere Erfahrung. Es geht nicht nur um das Fahrzeug selbst. Es geht auch darum, eine neue Welt der Möglichkeiten zu entdecken und unser Team sowie andere McLaren-Besitzer kennenzulernen. Es bedeutet, Mitglied einer erlesenen Gruppe von gleich gesinnten Enthusiasten zu werden. Und noch mehr aus Ihrem McLaren herauszuholen, als Sie für möglich gehalten haben.

Wir bieten wir unseren Kunden verschiedenste Fahr- und Lifestyle-Erlebnisse in aller Welt, von epischen Herausforderungen bis zu entspannten Entdeckungsreisen.

Perfektionieren Sie Ihr Fahrkönnen unter professioneller Anleitung auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Lernen Sie am Polarkreis die fesselnde Kunst des Driftens auf Eis. Oder erkunden Sie die schönsten Landschaften der Erde auf einer unserer unvergesslichen Touren. Selbstverständlich können Sie sich außerdem exklusiven VIP-Zugang zu einigen der besten Motorsportveranstaltungen der Welt sichern.

Interesse? Auf
cars.mclaren.com/experiences
erfahren Sie mehr.



GT

Technische Highlights

Motor

M840TE 4,0-Liter-Twin-Turbo-V8-Motor (3.994 cc)

Antriebs-Layout

Mittelmotor, längs, Heckantrieb

Getriebe

Stufenloses Sieben-Gang-Getriebe + Rückwärtsgang (SSG)

Fahrwerk

Unabhängige aktive Dämpfer mit Proactive Damping Control, Doppel-Aluminiumquerlenker. Mit den Modi Comfort, Sport und Track.

Lenkung

Elektrohydraulisch, servounterstützt

Bremsen

Gusseisen-Scheiben (367 mm, vorne; 354 mm, hinten)

Sättel (4-Kolben, vorne & hinten)

Carbon-Keramik-Scheiben mit geschmiedeten Aluminiumsätteln, optional

Leistung und Performance

Leistung PS (BHP) (kW)620 ((612) 456) @ 7.500 U/min
 Maximales Drehmoment Nm (lb-ft)630 (465) @ 5.500 - 6.500 U/min
 0 - 60 mph (0 - 97 km/h).....3,1 Sekunden
 0 - 100 km/h.....3,2 Sekunden
 0 - 200 km/h9,0 Sekunden
 0 - 400 m11 Sekunden
 Bremsweg: 100 - 0 km/h30 Meter
 Bremsweg: 200 - 0 km/h118 Meter
 Höchstgeschwindigkeit km/h.....326

Gewicht

DIN-Leergewicht (Flüssigkeiten + 90 % Benzin)1.530 kg
 US-Leergewicht (Flüssigkeiten + 100 % Benzin)1.535 kg
 TrockengewichtBasis: 1,483 kg
 Trockengewichtmin: 1.466 kg
 Gewichtsverteilung vorne: 42,5%
 Gewichtsverteilunghinten: 57,5%

Abmessungen

Fahrzeuglänge.....4.683 mm
 Fahrzeugbreite, mit Außenspiegeln2.095 mm
 Fahrzeugbreite, mit eingeklappten Außenspiegeln.....2.045 mm
 Fahrzeugbreite, mit geöffneten Türen3.286 mm
 Fahrzeughöhe (mit Hebesystem)1.213 mm (1.234 mm)
 Fahrzeughöhe, mit geöffneter Türe.....1.977 mm
 Radstand.....2.675 mm
 Spur, vorne (Kontaktfläche, Mitte).....1.671 mm
 Spur, hinten (Kontaktfläche, Mitte)1.663 mm
 Radgröße, vorne:20 x 8.0J
 Radgröße, hinten:21 x 10.5J
 Reifengröße (Zoll), vorne:225/35/R20
 Reifengröße (Zoll), hinten:295/30/R21
 Wendekreis12,1 Meter
 Lenkradumdrehungen - Anschlag zu Anschlag.....2,44
 Gepäckraumvolumen.....vorne: 150 Liter
 Gepäckraumvolumen.....hinten: 420 Liter

Kraftstoffverbrauch/Emissionen

EU NEDC
 CO2-Emissionswerte: Kombiniert245 g/km
 Kraftstoffverbrauch Innerorts14,6 l/100km
 Kraftstoffverbrauch Außerorts8,7 l/100km
 Kraftstoffverbrauch Kombiniert10,8 l/100km
 EU WLTP
 CO2-Emissionswerte: Kombiniert270 g/km
 Kraftstoffverbrauch Langsam22,2 l/100km
 Kraftstoffverbrauch Mittel11,9 l/100km
 Kraftstoffverbrauch Schnell9,3 l/100km
 Kraftstoffverbrauch Sehr schnell10,2 l/100km
 Kraftstoffverbrauch Kombiniert11,9 l/100km
 USA EPA
 Kraftstoffverbrauch Innerorts15 mpg
 Kraftstoffverbrauch Außerorts21 mpg
 Kraftstoffverbrauch Kombiniert17 mpg
 Tankvolumen72 Liter
 (15,8 Gallonen (GB) / 19,0 Gallonen (USA))

Auf Grundlage der Vorgaben in der EU (GB), Stand 15.05.2019.
 Weitere Informationen erhalten Sie im Konfigurator auf
<http://configurator.mclaren.com/model/gt>
 oder bei Ihrem autorisierten McLaren-Händler. Alle Informationen
 verstehen sich vorbehaltlich Änderungen durch den Hersteller.

Ihr nächster Schritt

Um mehr über den McLaren GT zu erfahren, wenden Sie sich bitte an Ihren McLaren-Händler. Sie finden Ihren nächsten Händler auf <http://www.retailers.mclaren.com/de/europe/deutschland>

Ihren GT konfigurieren

Mit unserem Online-Konfigurator können Sie Ihr Traumfahrzeug gestalten - von der Außenfarbe bis zur Innenausstattung. **Hier beginnen ...**

McLaren Finance

Wir bieten eine ganze Reihe von maßgeschneiderten Finanzierungsoptionen für den Kauf Ihres neuen McLaren GT. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem McLaren-Händler.

Stets auf dem aktuellsten Stand

Verpassen Sie keines unserer neuesten Modelle. Buchen Sie verschiedenste Events von McLaren Experiences in aller Welt, einschließlich fesselnder Track-Days von Pure McLaren. Greifen Sie auf die Bedienungsanleitung zu und erkunden Sie Ihren GT. All das und mehr erwartet Sie in der kostenlosen McLaren-App. Jetzt in Ihrem App-Store herunterladen.



[Zurück zum Anfang](#)

- [Interesse anmelden](#)
- [Händler](#)
- [Ihren McLaren konfigurieren](#)

GT