


McLaren



GT

Faire défiler pour explorer 

■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

Nous ne transgressons pas les règles.
Nous les créons.

Nous sommes animés par le besoin d'innover. De redéfinir le possible. De réécrire les règles. Nous n'hésitons jamais à défier les conventions ou à repousser les limites. Cette philosophie est au cœur de la conception et de la création des voitures les plus exaltantes qui soit.

Nous sommes nés sur les circuits. Là où le courage et la créativité de nos collaborateurs - derrière le volant comme en coulisses - nous ont permis de triompher. Les routières que nous créons aujourd'hui sont empreintes de la même attitude.

De notre toute première routière - la McLaren F1 qui a défini toute une génération - à notre Grand Tourer unique en son genre, chaque McLaren s'inscrit dans une quête de perfection sans compromis. Un désir incessant de questionner l'ordre établi.

Cette approche a toujours été la nôtre. Sur les circuits comme sur la route. Sur la grille de départ comme sur le Grand Tour. Et elle le restera. Car elle symbolise notre audace, notre courage et la fierté de notre différence.



■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren



La GT, l'essence même d'une McLaren

Le monde a changé. La McLaren GT réinvente et rajeunit le concept de Grand Tourer.

Plus légère, plus réactive et plus rapide que les autres voitures de sa catégorie, elle est également infiniment plus séduisante à conduire, que ce soit dans un col de montagne ou sur autoroute.

Mais la GT n'est pas une voiture de sport rigide à l'état brut. Ses lignes fluides se conjuguent à une tenue de route exceptionnelle et à des niveaux de raffinement inattendus. L'habitacle est résolument moderne et les sensations de luxe tactiles constituent un véritable tour de force. Sans oublier notre tout dernier système d'infodivertissement. Un compartiment à bagages à la finition impeccable. Et une abondance de détails sophistiqués.

La GT est une pure McLaren. Avec un châssis sur mesure MonoCell II-T en fibre de carbone ultraléger. Et un tout nouveau moteur V8 biturbo McLaren de 4.0 litres, monté en position centrale qui assure une répartition de poids et une tenue de route optimales.

Nous vous présentons la McLaren GT, qui transformera chacun de vos trajets en une aventure stimulante, divertissante et exceptionnelle.



■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

Une McLaren dans l'âme

L'innovation est au cœur de la GT. Littéralement. À commencer par sa structure MonoCell II-T ultralégère et super rigide... dérivée de notre légendaire châssis en fibre de carbone, mais adaptée aux exigences du quotidien. Résultat : plus de place pour les bagages. Un habitacle plus généreux. Une meilleure visibilité. Et plus de lumière.

Cette structure pèse également plusieurs centaines de kilos de moins qu'un châssis traditionnel. Et nous a bien sûr permis de monter le fantastique moteur V8 biturbo McLaren de 4.0 litres en position centrale. Pour un équilibre parfait et une tenue de route ultraprécise.

La structure supérieure est unique. Les montants B dissimulent une coque en fibre de carbone, qui libère de l'espace pour le vaste compartiment à bagages arrière, suffisamment généreux pour transporter un sac de golf ou deux paires de skis. Forts de l'extraordinaire résistance de la fibre de carbone, les montants C peuvent être vitrés sans compromettre leur intégrité structurelle, offrant ainsi une visibilité à presque 360° grâce à une enveloppe de verre. Plus résistant que des matériaux automobiles traditionnels comme l'acier et l'aluminium, le MonoCell II-T est intrinsèquement plus sûr. Puissant et exaltant.

Ce qui prouve qu'on peut tout avoir.

■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

Des sensations raffinées

Une conduite sereine et une tenue de route sublime. Un équilibre peu commun. La GT y parvient pourtant, grâce au système Proactive Damping Control, un système de suspension de pointe.

Cette technologie d'avant-garde repose sur l'utilisation de doubles triangles et de montants en aluminium légers, qui fonctionnent avec des amortisseurs à doubles clapets variables, contrôlés électroniquement. Ces derniers assurent une compression et un rebond individuels pour chaque roue. Leur course est également plus longue que sur les autres modèles McLaren. Le système est en outre équipé d'une barre anti-roulis sur mesure.

Ajoutez à cela le châssis MonoCell II-T en fibre de carbone ultra-rigide et vous disposez d'une plateforme parfaite. Pour une tenue de route agile inégalée lorsque vous en avez envie et un confort de conduite hors pair lorsque vous en avez besoin.

La GT renferme une autre innovation extraordinaire, inspirée par la théorie de la commande optimale. Développé à partir de recherches en mathématiques avancées menées par McLaren à l'Université de Cambridge, le logiciel a tout d'abord été utilisé sur la 720S et la McLaren Senna. À l'instar d'un pilote professionnel, le logiciel analyse à l'avance la route et répond instantanément à l'évolution des conditions, tout en renforçant sa base de données à chaque fois que vous prenez le volant. La GT est équipée de la version la plus avancée de ce logiciel.



■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

Agile et élégante

L'habitacle de la GT est épuré, loin de la surabondance qui caractérise traditionnellement les cockpits des voitures de Grand Tourisme. Au contraire, ici toute l'attention est portée au conducteur. Des courbes douces et délicates enveloppent les écrans tactiles et les haut-parleurs. La console centrale flottante crée une ambiance aérée et un sentiment d'espace. Les fonctions du système d'infodivertissement sont rapides, fluides, intuitives et facilement accessibles.

L'immense pare-brise, le vaste hayon en verre et les montants C assurent une luminosité naturelle optimale dans l'habitacle. Le toit électro-chromatique, disponible en option, permet de moduler encore la lumière naturelle et passe progressivement de l'état teinté à transparent sur simple pression d'un bouton.

Nous n'avons pas ménagé nos efforts pour atteindre un tout nouveau niveau de raffinement. Avec des couches d'isolation dans le verre. Des joints spéciaux autour des portes en élytre. Des revêtements sur les passages de roue. Des matériaux avancés qui amortissent le bruit du moteur et de la transmission. Des pneus Pirelli sur mesure, basés sur une technologie unique d'atténuation du bruit.

Franchissez le seuil surbaissé, prenez place et écoutez. Laissez-vous séduire par l'espace accueillant et le silence de cette Grand Tourer de nouvelle génération.



■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren



Une nouvelle perspective

Les lignes fluides et les formes élégantes marquent l'avènement d'une voiture de Grand Tourisme radicalement différente. Et qui ne saurait être qu'une McLaren.

À commencer par ses proportions classiques. Fidèles à notre philosophie du design sans compromis, où « tout a une raison », nous avons créé une voiture à la beauté intrinsèque. La carrosserie est plus longue que celle des autres modèles McLaren, à près de 4,7 m. Mais ces élégants porte-à-faux sont là pour une raison bien précise. Améliorer l'aérodynamique à l'extérieur. Et créer un habitacle plus spacieux à l'intérieur.

Au-dessus des roues arrière, les formes impressionnantes et marquantes de la voiture abritent des prises d'air latérales, conçues pour refroidir efficacement le moteur. Quant aux emblématiques portes en élytre, elles ne laissent aucun doute sur le lignage de cette McLaren.

Arborant un logo McLaren discret, les blocs optiques LED effilés s'écartent radicalement des conventions. Ils sont également dotés de capteurs de pluie et de luminosité automatiques ainsi que d'une fonction « tourisme », conçue pour adapter instantanément la direction et le faisceau des phares et maintenir un éclairage optimal de la route dans les pays où on conduit de l'autre côté.

Créée dans une optique de style et de confort pour une conduite dynamique, elle s'affranchit résolument des normes. Cette Grand Tourer n'est pas faite pour la retraite. Son châssis ultraléger et son caractère contemporain sont l'essence même d'une McLaren.



■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

L'adieu aux traditions...

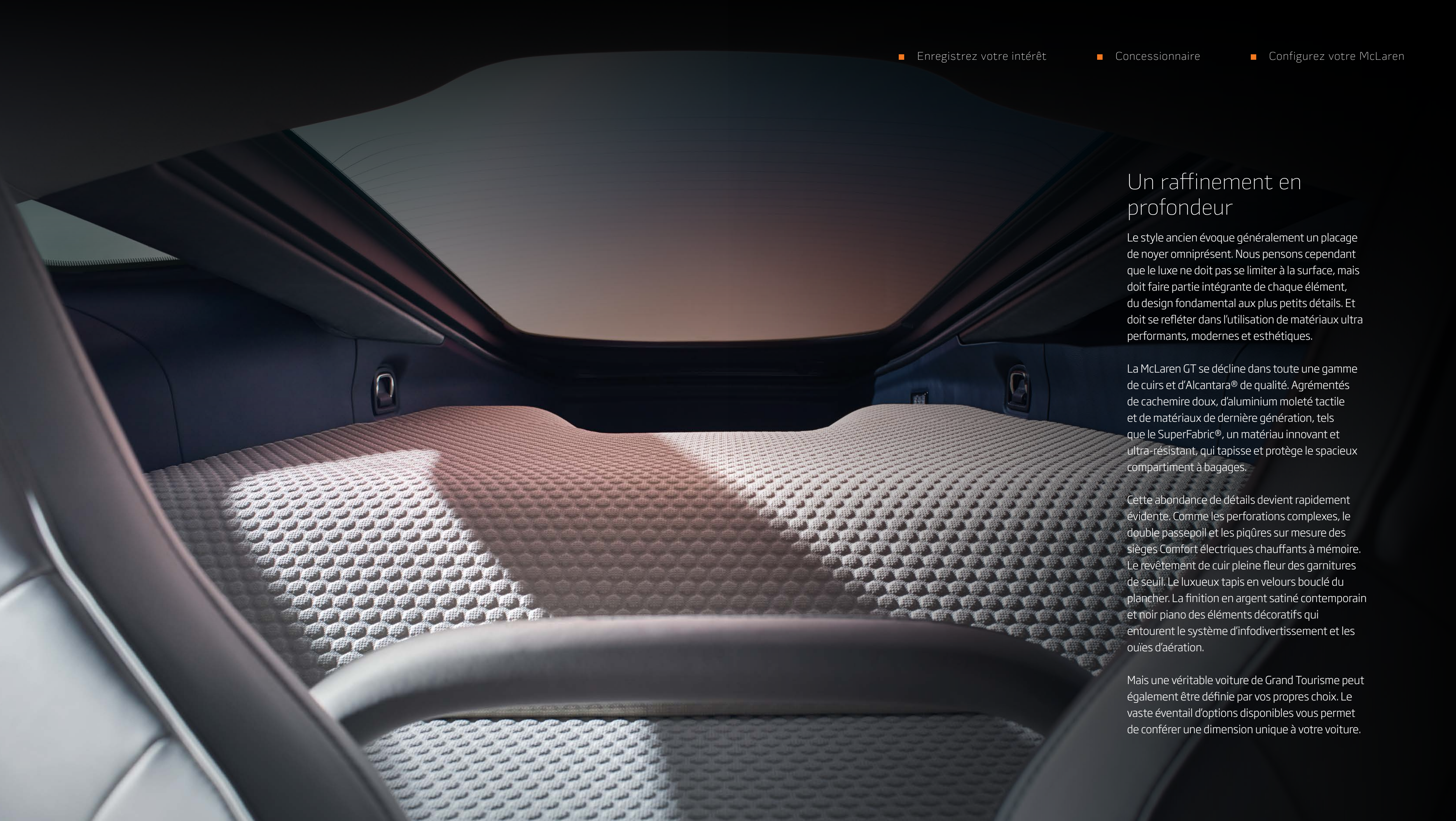
Les moteurs des voitures de Grand Tourisme sont généralement montés à l'avant. Mais la GT n'est pas une voiture conventionnelle.

Le châssis MonoCell II-T en fibre de carbone ultraléger abrite le nouveau moteur V8 biturbo McLaren de 4.0 litres, monté en position centrale et capable de développer 620 ch. à 7500 tr/mn, pour un couple de 630 Nm, de 550 tr/mn à 6500 tr/mn.

Cette réserve de couple, qui est en grande partie disponible dès les bas régimes, se traduit par une conduite fluide et aisée. Et un raffinement remarquable. Le bloc V8 est également économe en carburant et produit moins de CO₂ par rapport à la puissance fournie. Sélectionnez le mode Normal sur le système Active Dynamics Panel pour activer la fonction de « démarrage silencieux » et partir sans attirer l'attention. Le tout combiné à une sonorité d'échappement plus douce à haute vitesse de croisière.

Mais les pulsations et les frissons d'une vraie supercar McLaren ne sont jamais loin. Utilisez la boîte de vitesses à 7 rapports et double embrayage en mode Sport ou Track et la voiture s'anime. Le passage des vitesses s'accélère. Le rugissement de l'échappement gagne en intensité.

Quel que soit le mode de conduite choisi, la GT est la voiture la plus légère et la plus rapide de sa catégorie et offre une vitesse d'accélération supérieure à toutes ses rivales. Sans jamais se départir de son calme et de son raffinement.



■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

Un raffinement en profondeur

Le style ancien évoque généralement un placage de noyer omniprésent. Nous pensons cependant que le luxe ne doit pas se limiter à la surface, mais doit faire partie intégrante de chaque élément, du design fondamental aux plus petits détails. Et doit se refléter dans l'utilisation de matériaux ultra performants, modernes et esthétiques.

La McLaren GT se décline dans toute une gamme de cuirs et d'Alcantara® de qualité. Agrémentés de cachemire doux, d'aluminium moleté tactile et de matériaux de dernière génération, tels que le SuperFabric®, un matériau innovant et ultra-résistant, qui tapisse et protège le spacieux compartiment à bagages.

Cette abondance de détails devient rapidement évidente. Comme les perforations complexes, le double passepoil et les piqûres sur mesure des sièges Comfort électriques chauffants à mémoire. Le revêtement de cuir pleine fleur des garnitures de seuil. Le luxueux tapis en velours bouclé du plancher. La finition en argent satiné contemporain et noir piano des éléments décoratifs qui entourent le système d'infodivertissement et les ouïes d'aération.

Mais une véritable voiture de Grand Tourisme peut également être définie par vos propres choix. Le vaste éventail d'options disponibles vous permet de conférer une dimension unique à votre voiture.



■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

La McLaren GT. Conçue par vous.

La McLaren GT est une voiture de Grand Tourisme qui ne ressemble à aucune autre. Un hommage à tout ce qui est unique. Nous avons donc tout mis en œuvre pour vous aider à créer une voiture exceptionnelle. À commencer par la spécification Standard exhaustive, qui sert de point de départ à deux habillages intérieurs sophistiqués : Pioneer et Luxe. De quoi satisfaire toutes vos envies.

Les intérieurs **Pioneer** sont incisifs, sportifs et axés sur la technique. L'Alcantara® léger épouse la beauté du cuir pleine fleur omniprésent.

Les intérieurs **Luxe** portent un nouveau regard épuré et contemporain sur le concept d'élégance classique... un style intemporel et une esthétique qui n'appartient qu'à McLaren.

La philosophie qui se cache derrière ce choix n'a qu'un seul but : la simplicité. Réduire au minimum le nombre d'étapes nécessaires pour créer l'intérieur de vos rêves. Quel que soit votre choix, votre McLaren vous offrira une foule de superbes fonctions. Comme les sièges Comfort électriques chauffants à mémoire, un éclairage ambiant à 6 couleurs et un volant gainé de cuir.

■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

MSO

L'art du possible

La division McLaren Special Operations (MSO) vous offre une palette d'options sans précédent pour vous aider à personnaliser votre voiture et créer une GT véritablement unique.

Des coloris et finitions uniques de la carrosserie, des jantes ou des étriers de frein aux types de piqûres et matériaux individuels de l'habitacle, notre équipe d'experts se tient à vos côtés pour réaliser votre vision.

Choisissez un degré de personnalisation aussi subtil que vous le souhaitez. Ou laissez libre cours à votre imagination la plus extraordinaire.

Venez en parler avec votre concessionnaire McLaren pour entamer votre aventure avec MSO et concevoir une GT à votre image.

■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

Perfection

Cette quête de la perfection façonne chaque aspect de nos voitures. Et chaque élément du McLaren Technology Centre (MTC), basé à Woking, en Angleterre. Ici, chaque GT est assemblée à la main, aux côtés des voitures des gammes Sports, Super et Ultimate Series, et à proximité immédiate de nos voitures de Formule 1™.

Cette précision méticuleuse nous sert de norme et passe par l'utilisation de machines de mesure des coordonnées sophistiquées. Chaque coque est testée avec une précision de 50 microns. Soit la largeur d'un cheveu moyen, pour être tout à fait exact.

Le MTC offre un environnement de travail serein, propice à la créativité et à l'excellence. Autant d'attitudes partagées par l'ensemble de nos ingénieurs, concepteurs et équipes de production et qui se reflètent dans la qualité des composants de chacune de nos voitures.

■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

La voiture n'est que le début

L'acquisition d'une McLaren ne se limite pas à son achat et va de pair avec tout un éventail d'offres et de services. Comme la possibilité de rencontrer notre équipe et d'autres propriétaires de McLaren. De rejoindre un club d'inconditionnels de la marque. Et d'apprendre à mieux exploiter le potentiel de votre McLaren, au-delà de vos attentes.

Nous vous proposons un vaste programme d'expériences de conduite et d'événements lifestyle à travers le monde, adaptés à tous les niveaux de compétences.

Améliorez votre technique de conduite avec un stage de pilotage professionnel sur certains des plus célèbres circuits au monde. Apprenez à conduire sur la glace. Ou faites-vous simplement plaisir en participant à l'une de nos expéditions épiques. Sans oublier la possibilité d'assister en VIP à de grands événements de sport automobile.

Intéressé(e) ?

Visitez cars.mclaren.com/experiences pour plus d'informations.



Caractéristiques techniques de la GT

Configuration du moteur

Moteur V8 biturbo de 4.0 litres (3994 cm³) M840TE

Configuration chaîne cinématique

Longitudinal en position centrale, à propulsion arrière

Transmission

Boîte SSG à 7 rapports + marche arrière

Suspension

Amortisseurs adaptatifs indépendants avec Proactive Damping Control et doubles triangles en aluminium Modes Normal, Sport et Track

Direction

Électrohydraulique ; assistée

Freins

Disques en fonte (avant : 367 mm, arrière : 354 mm)

Étriers à 4 pistons avant et arrière

Disques en carbone-céramique avec étriers en aluminium moulé (optionnel)

Puissance et performance

Puissance maximale en ch. (BHP) (kW) 620 (612) (456) à 7500 tr/mn

Couple maximal en Nm 630 (465) à 5500-6500 tr/mn

0 - 60 mph (0 - 97 km/h)..... 3,1 secondes

0-100 km/h 3,2 secondes

0-200 km/h 9,0 secondes

0-400 mètres 11 secondes

Distance de freinage : 100-0 km/h 30 mètres

Distance de freinage : 200-0 km/h 118 mètres

Vitesse maximale km/h 326

Poids

Poids en ordre de marche DIN [fluides + 90 % de carburant]1530 kg

Poids à vide, USA [fluides + 100 % de carburant]1535 kg

Poids à sec Base : 1483 kg

Poids à sec Minimum: 1466 kg

Répartition du poids à l'avant : 42,5 %

Répartition du poids à l'arrière : 57,5 %

Dimensions

Longueur 4683 mm

Largeur, avec rétroviseurs déployés 2095 mm

Largeur, avec rétroviseurs pliés 2045 mm

Largeur, portes ouvertes 3286 mm

Hauteur (avec levée)..... 1213 mm (1234 mm)

Hauteur, porte ouverte..... 1977 mm

Empattement 2675 mm

Voie avant (au centre de la surface de contact) 1671 mm

Voie arrière (au centre de la surface de contact) 1663 mm

Jantes - avant : 20 x 8,0J pouces

Jantes - arrière 21 x 10,5J pouces

Dimensions des pneus en pouces - avant : 225/35/R20 pouces

Dimensions des pneus en pouces - arrière : 295/30/R21 pouces

Rayon de braquage 12,1 m

Tours de volant - butée à butée 2,44

Capacité du compartiment à bagages : Avant : 150 L

Capacité du compartiment à bagages : Arrière : 420 L

Efficiency

UE NEDC

Émissions de CO2 : Mixte..... 245 g/km

Consommation urbaine 14,6 L/100 km (19,4 mpg)

Consommation extra-urbaine..... 8,7 L/100 km (32,5 mpg)

Consommation mixte..... 10,8 L/100 km (26,2 mpg)

UE WLTP

Émissions de CO2 : Mixte 270 g/km

Consommation Bas 22,2 L/100km (12,7 mpg)

Consommation Moyen 11,9 L/100 km (23,7 mpg)

Consommation Haut 9,3 L/100 km (30,4 mpg)

Consommation Extra-haut 10,2 L/100 km (27,7 mpg)

Consommation Mixte 11,9 L/100 km (23,7 mpg)

USA EPA

Consommation urbaine 15 mpg

Consommation extra-urbaine 21 mpg

Consommation mixte..... 17 mpg

Contenance du réservoir 72 litres
(15,8 gallons R-U / 19,0 gallons USA)

Basé sur les caractéristiques UE (R-U) au 15/05/2019.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le configurateur

sur <http://configurator.mclaren.com/model/gt>

ou vous renseigner auprès d'un concessionnaire McLaren

agréé. McLaren se réserve le droit de modifier toutes les

informations sans préavis.

■ Enregistrez votre intérêt

■ Concessionnaire

■ Configurez votre McLaren

Franchissez le pas

Pour en savoir plus sur cette Grand Tourer réinventée, veuillez contacter votre concessionnaire McLaren. Retrouvez votre concessionnaire le plus proche sur retailers.mclaren.com

Configurez votre GT

Notre configurateur en ligne vous propose une gamme d'options exhaustive, de la couleur de la carrosserie extérieure à l'habillage intérieur de l'habitacle. **Démarrez ici.**

McLaren Finance

Nous proposons diverses options de financement pour faciliter l'acquisition de votre GT. Veuillez contacter votre concessionnaire McLaren le plus proche pour plus de renseignements.

La passion à portée de main.

Ne manquez pas le lancement de nos modèles les plus récents. Inscrivez-vous à l'une des expériences McLaren internationales, telles que les événements sur circuit Pure McLaren. Et familiarisez-vous dès à présent avec votre GT en téléchargeant le manuel du conducteur. Disponible depuis l'application McLaren gratuite. Visitez votre App Store pour le télécharger maintenant.



GT