


**McLaren**



# ARTURA

SCROLL TO EXPLORE 

[ENQUIRE](#)[RETAILER](#)[BUILD YOUR McLAREN](#)

# THE FULL FORCE OF McLAREN

マクラーレンがこれまでやってきたこと、その純粋さへの飽くなき追求。超軽量エンジニアリング、魅惑的なパワー、そしてレースで磨かれた俊敏性と先駆的な電動化の精妙なバランス。

Artura は、次世代のハイブリッド・スーパーカーです。あらゆる部分が刷新されています。たとえば、車両の中核となる先進のニュー・マクラーレン・カーボンファイバー・ライトウェイト・アーキテクチャー (MCLA)。あるいは、Artura の心臓であるV6ツインターボ・ハイブリッド・ガソリンエンジン…。

テクニカル・デザイン。その突出したパフォーマンス。比類なきドライビング・ダイナミクス。最新の技術革新に裏打ちされたマクラーレンのDNAが、皆様に唯一無二の独創的なドライビング・エクスペリエンスをもたらします。



# HYBRID BLOODLINE

ハイブリッド・パワートレイン・テクノロジー。その限界への挑戦では、すでにマクラーレンは偉業を達成してきました。

McLaren P1™ ハイパーカーは、916HPを誇るハイブリッド・エンジンとF1直系テクノロジーによって、新たな基準を打ち出しました。また流麗な Speedtail には、電動化パワートレインを採用。上質な走りを保ちつつ、いとも簡単に250mph (400km/h) の壁を越え、周囲を騒然とさせました。

これらの経験と常に究極のパフォーマンスを追求する精神が Artura の遺伝子にも受け継がれています。圧倒的にスリリングな生粋のスーパーカーを作り出すDNAは、エレクトリック・モードで市街地を優雅に走るスタイルにもマッチしています。



# PIONEERING QUALITIES

この次世代のスーパーカーは、革新的な哲学に裏打ちされています。

まったく新しいデザイン・ランゲージが Artura のフォルムを決定づけています。エアロダイナミクスが創り出したその形状は、車両のストラクチャーにタイトにフィットしています。コクピット・デザインは、まさにマクラーレンの真骨頂であり、未来を見据えた思想があります。それはドライバーを中心としたデザインであり、テクノロジーもコントロール類も直感的に操作できるように設計されています。一瞬での確な操作ができるだけでなく、ディテールまで美しく仕上げられています。指先だけでできるコントロール。その明瞭さとフィーリングは、この上ないマシンとの一体感に繋がります。

Artura は、胸のすくようなパフォーマンスと類を見ないドライビング・ダイナミクスをもたらします。それは瞬時のレスポンス、正確無比のフィードバック、そして完璧なコントロール性を融合することで生み出されます。オールニュー V6 の咆吼に痺れるか、あるいはフル・エレクトリック・モードで現代流の静かなドライビングを楽しむか、その選択はドライバー次第です。



# NEW CORE ELEMENTS

マクラーレン・カーボンファイバー・ライトウェイト・アーキテクチャー (MCLA) は、これまでより軽く、剛性が高く、強度も増しています。それにより、新リア・サスペンション・デザイン、E-ディファレンシャル、プロアクティブ・ダンピング・コントロール、アドバンスト・ドライバー・アシスタンス・システム (ADAS) にとって、理想的なプラットフォームとなっています。さらに、軽量かつパワフルなハイブリッド・バッテリーをできるだけ低い位置に搭載することで、重心高を低く抑え、クラスをリードする加速パフォーマンスとドライビング・エンゲージメントを実現しました。

Artura のガソリンエンジンは、新開発におけるコア・エレメントでした。V6のレイアウトを採用していますが、V8エンジンに並ぶような驚くべき出力を誇ります。重量は軽くなりますが、パワーの点では一切の妥協はありません。

まったく新しい8速ギアボックスは、大胆かつ革新的です。このギアボックスには、リバースギアは存在せず、E-モーターでリバース走行を行います。非常にシンプルな設計で、重量も低減させています。

どのアングルから眺めても、どこへドライブしても、間違いなくその独創的な Artura のキャラクターを楽しんでいただけることでしょう。

INNOVATIVE  
ENGINEERING  
HAS TOUCHED  
EVERY LAST  
CONTOUR  
OF ARTURA.



# SPEED OF LIGHT

まったく新しい ツインターボチャージド V6エンジンこそ、Artura の心臓部です。V8ユニットより50kgも軽量なうえに、既存 V6エンジン最高の比出力を誇ります。120°のバンク角は、理想的な重量配分をもたらし、徹底的な軽量化が随所に見て取れます。それはトランスミッションやE-モーターなどの中核コンポーネントからタイトにフィットするボディパネルまで、幅広い範囲にわたっています。スーパーフォーム工法で製作された1ピース・アルミニウム・パネルのリアクラムは、その流麗でエレガントな美しさを湛えています。またこの構造により、リアデッキと左右リアフェンダーを一体化することができました。

Artura の乾燥重量は、わずか1,395kg。プラグイン・ハイブリッド・スーパーカー史上、最軽量であると同時に、重心はもっとも低い位置に設定されています。

まったく新しい マクラーレン・カーボンファイバー・ライトウェイト・アーキテクチャー (MCLA) は、軽量化のマスターピースです。カーボンファイバー・キャビン構造は、新バッテリー・コンパートメント、エアロ・サーフェス、B-ピラー、ドア固定部も含んでいますが、それでもなお、従来型のMonoCellより軽量です。

ニュー MCLA の単体重量は、わずか82kg。

新プラットフォームには、自動車業界初となるイーサネット電子アーキテクチャーが搭載されています。テレマティクス・コントロール・ユニット(TCU)と相まって、オーバー・ジ・エア (OTA) アップデートが可能。従来のもより高速化されているだけでなく、25パーセントもの軽量化を達成しています。

## LIGHTNESS IS PRICELESS.

すべてのマクラーレンに買かれるクオリティ  
信じられないほどのパフォーマンス、そしてその驚異的な俊敏性



DRY WEIGHT

1395KG

# THE SUPERCAR. ELECTRIFIED.

幾多のプラグイン・ハイブリッド車が登場し、超軽量スーパーカーも存在する現在、Arturaはこの2台をこれまでにないドラマティックな手法で融合しています。

新型ツイン・ターボチャージャーを組み合わせるV6エンジンは、軽量で高いポテンシャルを持つE-モーターと連動し、驚異的なパフォーマンスと瞬間的なトルク・デリバリーを発生させます。

ガソリンエンジンと電気モーターのパワーが協調すると、ArturaはE-モーターによる95PSと225Nmのオンデマンド・パワーとトルクを含むシステム総合で680PSの最高出力を発揮します。EVモードでは、最長30kmの距離をCO2排出量ゼロで走行することができ、その際の最高速度は130km/hに及びます。これに新型ガソリンエンジンが加わることで、豊かな咆吼が魂を揺さぶり、容赦ない加速が乗員の背中を強烈に押し出します。

電気モーターとガソリンエンジンの移行は、シームレスに行われ、それぞれのアドバンテージを引き出すようプログラミングされています。

Arturaには、E-モード、コンフォート、スポーツ、トラックの4つのパワートレイン・モードが用意されています。効率良くクルージングするか、パワーとレスポンスを重視するか、それともバランスを取るのか。それはドライバー次第です。



[ENQUIRE](#)[RETAILER](#)[BUILD YOUR McLAREN](#)

# PURE DRIVING PLEASURE

豊富な技術革新。理想的な重量配分実現のため、細心の注意をはらったデザイン。名機と謳われたエンジンがそうであったように、パーツ同士の相乗効果によりこの上ないパフォーマンスを発揮します。Artura の鼓動がそれを証明しています。この新型 V6 ユニットは、585PS の高出力を発揮し、レヴリミットは 8,500rpm という高回転型です。まさに魂を揺さぶるパフォーマンスです。

レスポンスは、あくまでリニアです。ピックアップも瞬間的です。E-モーターは、瞬時に強大なトルクを提供、ガソリンエンジンと連携して、680PS の総出力をたたき出します。



COMBINED

0-100KM/h

680PS

3.0 SEC



# BEAUTIFUL SIMPLICITY

低く身構えるスタンスは、美しいほどにシンプルです。Artura は、マクラーレン・デザイン・ラングエージを全身で表現しています。すべてのデザインには意味があり、そしてそのデザインは、機能のために生み出されます。

熱力学に基づく開発をベースに、全体フォルムが決まりました。インテーク、ベント、コンシールド・ドア・ダクトがクリーンなエアフローを作り出してエアロダイナミクスを最適化しながら、eHVAC（電動エアコンディショニング）システムやロー・テンパラチャー・ラジエーター（LTR）にも冷却気を導きます。エレガントなフライング・バットレスは、ガラスハウス周りリアデッキ上方にエアフローを導入、パワートレイン・チムニーを冷却し、リアスポイラーにフローを供給します。印象的な

スプリット・レベル・ディフューザーによって、ラジカルなリアのエアロ・パッケージが完結します。

スムーズな一体性を醸し出すフォルムは、パネルの継ぎ目やパーツ・ジョイントを最小限に抑えることで、現代彫刻にも通じる美しさを感じさせます。これは、500℃を超える高温下でシートメタルを成型するスーパーフォーミング工法のおかげです。従来のプレス法と比較すると、面形成、品質、ディテール処理のすべてにおいて圧倒的に優れた成果を上げられます。

トレードマークのディヘドラル・ドアと驚異のリア・クラムシェルは、スーパーフォーミング工法の実力を示す好例でしょう。

DEFINITION  
QUALITY  
DETAIL



# ADVANCED DRIVER FOCUS

最先端の仕上げを、最高の素材で。ドライバーのみを意識する、その一途なまでの設計思想に裏打ちされた Artura。その使い勝手、快適性、そして品質の点においても進歩を遂げています。

デザインおよび主なドライビング・コントロールのレイアウトは、“視線はロードに、手はステアリングホイールに”というマクラーレン流のアプローチに基づいています。各種コントロール類は、ステアリングホイールから手を離さずに調整したり、ファインチューンしたりできます。おかげでドライバーは、全神経をドライビングに集中することができるのです。

Artura には、新型マクラーレン・クラブスポーツ・シートが装着されます。今までより軽く、革新的なアジャスト・メカニズムにより、着座高と角度を理想位置に設定することが可能です。またキャビンも拡大し、レッグルーム、ニールーム、ショルダールーム、ともにかかなりの余裕が生ま

れました。Artura は、快適性でも乗員を魅了します。しかも1ピース・レーシング仕様シートのパフォーマンス・アドバンテージもフルに享受できます。

インフォテインメントとコネクティビティにおいても、目ざましい進歩を果たしています。車両とドライバーのインターフェースは、より綿密に、そして直感的に操作できるようになり、高速でスムーズかつ分かり易くなりました。ふたつの高解像度・高輝度 HD ディスプレーは、豊かな色彩と細密な映像、そして3Dのグラフィックを表示します。主要なイノベーションとして、最新マクラーレン・トラック・テレメトリー、自然なボイス・コントロール、エマージェンシー・コール、そしてオーバー-ジ-エア・ソフトウェア・アップデートが採用されています。また、Apple CarPlay® と Android Auto™ にも対応、スマートフォンのミラーリングも可能です。



# A RICHER EXPERIENCE

マクラーレンがお届けする唯一無二のドライビング・ダイナミクスは、パフォーマンス、ハンドリング、レスポンス、フィールを通じていつも独創的で濃厚な体験をもたらします。サウンド、センセーション、ドラマがエンゲージメントをさらに高めて、ドライバーをスリリングに魅了し、そしてあたかもマシンと一体になったかのような感覚へと誘います。

まったく新しい軽量アーキテクチャーは、マクラーレンならではの先進的なプラットフォームとして、完璧な効果と機能を持ちます。新リア・サスペンションはその革新的な設計により圧倒的な安定性をもたらします。さらにマクラーレン初となるE-ディファレンシャルが組み込まれ、限界域でもドリフトに興じられる高いコントロール性だけでなく、コーナー出口では驚異的なトラクションを発揮し、しかもオールラウンドなバランスもさらにファインチューンされることになりました。

Arturaには、数々のダイナミクス・コントロール・テクノロジーが採用され、しかも非常に使いやすい方法でこれらを提供しています。バリアブル・ドリフト・コントロール (VDC) は、セントラル・インフォテインメント・スクリーンに表示されるスライダーを直感的にスライドさせるだけで、ESCパフォーマンスを精妙にチューンすることができます。3種類のハンドリング・モード — コンフォート、スポーツ、トラック — は、シンプルなロッカースイッチで変更できます。その上先進プロアクティブ・ダンピング・コントロールにより、ドライバーが設定を変更しなくても路面変化にわずか2ミリ秒で対応します。

E-DIFFERENTIAL  
VARIABLE DRIFT CONTROL  
PROACTIVE DAMPING CONTROL  
HANDLING MODES

COMFORT, SPORT AND TRACK

# NEXT-LEVEL PEACE OF MIND

クオリティを維持し、マクラーレンを所有することに安心感を持っていただくため、Artura には、以下の保証が付帯されます：

5年 / 75,000km : 車両保証

6年 / 75,000km : バッテリー保証

10年 : ボディ防錆保証

5年 : ロードサイド・アシスタンス

以上の保証によって Artura でのドライビングを存分にお楽しみ頂けます。この保証は製造者によって付帯されるため安心です。

## 次世代へと続く魅力

Artura を最良の状態でお乗りいただくために、15,000km毎または12ヶ月毎のいずれか早い時期にマクラーレン正規販売店での定期点検が必要となります。

正規販売店のエキスパートのテクニシャンは、MPCで Artura を製作する時とまったく同じレベルの正確さと注意力をもち、お客様の大切な Artura のメンテナンスを致します。定期点検やメンテナンスを受けるだけで、いつも最良の状態でお楽しみいただけます。



The MSO logo is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letters are closely spaced, with the 'M' and 'S' being particularly prominent. The background is a dark, high-contrast image of a McLaren Artura's rear section, featuring a vibrant green rear wing and a black body with a glowing green light signature.

# THE ART OF THE POSSIBLE

マクラーレン・スペシャル・オペレーションズ (MSO) では、皆さまの創造力と想像力を遺憾なく発揮していただけます。ワンオフ・フィニッシュはもちろん、ご自身の個性を反映する素材やカラーを選択することができます。自分だけのマシンを創り上げることには、これまでのパーソナリゼーションの限界を打ち破る、愉しみでもあります。

マクラーレンでは、これを "the art of the possible" と呼んでいます。

お客様のインスピレーションが何であっても、精鋭揃いのスペシャリスト集団が創造性を発揮してお客様の世界観を具現化するとともに、独創的なパーソナリゼーション体験をご提供致します。アイデアから実現まで、お客様に寄り添い、そのビジョンの達成のお手伝いをいたします。

内なる情熱の解放  
あなただけの Artura を創り上げましょう。  
詳しい情報はここをクリック。

# IT BEGINS WITH YOUR CAR...

マクラーレンを所有することは、さまざまな意味でこれまでの体験とは異なります。世界でもっとも完成度の高いスーパーカーの爽快感を体験する以上の体験が、皆さまをお待ちしています。

たとえば、弊社チームはもちろん、他のマクラーレン・オーナーとの交流の第一歩となります。それは自動車に同じ情熱を傾けるエンスージアスト・ファミリーの一員になることを意味します。そしてご自身のマクラーレンの可能性を存分に楽しむことも意味します。

マクラーレンは、オーナーの皆さまに向けて、世界中でのドライビングやライフスタイルのイベントを企画・運営しています。チャレンジングなイベントから極寒のイベントまで。何よりもまず、Artura は 生まれながらにして最高の道を走ることを運命づけられているのです。

世界各国の著名なサーキットでドライビング・イベントを開催しています。プロフェッショナル・ドライバーのコーチングを受けて、ドライビング・テクニックをさらに磨いてはいかがでしょうか。あるいは 氷上で豪快なドリフトを体験はいかがでしょうか。それとも、風光明媚な場所を巡るリラックスしたドライビング・ツアーは。また厳選したワールドクラス・モータースポーツ・イベントをVIP 観戦するエクスクルージブな機会などもご提供しています。

ご興味をお持ちのお客様はこちらにアクセス [cars.mclaren.com/experience](https://cars.mclaren.com/experience)

## 新型コロナウイルス感染拡大防止対策

マクラーレンは、新型コロナウイルスに関する最新の状況を注視し、イベントにおいて皆さまの健康と安全を守る万全の対策を実施致します。

# ARTURA

## TECHNICAL HIGHLIGHTS

### エンジン形式

M630, 120° V6, 3.0L (2,993cc)  
電子制御ツイン・ターボチャージャー、ドライサンプ

### バッテリーおよびE-モーター

アクシャルフラックス・モーター  
リチウムイオン、7.4kW/h、A/C冷媒による冷却

### ドライブトレイン・レイアウト

縦置ミッドエンジン、後輪駆動 (RWD)

### トランスミッション

8速 + E-リバース・シームレスシフト・ギアボックス (SSG)

### サスペンション

ダブル・ウィッシュボーン (フロント)、ウィッシュボーン&マルチリンク (リア)、  
プロアクティブ・ダンピング・コントロール

### ステアリング

電子制御油圧式パワーアシスト

### ブレーキ

カーボン・セラミック・ディスク (フロント:φ390mm、リア:φ380mm)  
鍛造アルミニウム・ブレーキキャリパー (フロント:6ピストン、リア:4ピストン)

### タイヤ

ピレリ P-ZERO™ および ピレリ P-ZERO™ Corsa タイヤ、  
ピレリ Cyber Tyre® テクノロジー

### ドライバー・エイド (運転支援装置)

アンチロック・ブレーキ・システム (ABS)、トラクション・コントロール・システム (TCS)、  
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール (ESC)、ローンチ・コントロール

### 重量

DIN走行可能時重量 (フルード + 燃料90%) .....1,498 kgs (3,303 lbs)  
米国走行可能時重量 (フルード + 燃料100%) .....1,500 kgs (3,384 lbs)  
エンジン重量 .....160 kgs (352.74 lbs)  
乾燥重量 .....1,410 kgs (3,270 lbs)  
乾燥重量 (最低) .....1,395 kgs (3,075 lbs)  
重量配分 .....Front: 42%  
重量配分 .....Rear: 58%

### 出力と動力性能

最高出力 .....680PS (671bhp) (500kW) @ 7,500rpm  
最大トルク .....720Nm (531lb-ft) @ 2,250rpm  
EVモード最高速度 .....81mph/130kph  
0-60 mph.....3.0 seconds  
0-100 km/h (0-62 mph) .....3.0 seconds  
0-200 km/h (0-124 mph) .....8.3 seconds  
0-300 km/h .....21.5 seconds  
0-400 metres (1/4 mile) .....10.7 seconds  
100-0kph (62-0 mph) .....31 metres (102 feet)  
200-0kph (124-0 mph) .....126 metres (413 feet)  
最高速度 .....330kph (205mph)

### 寸法

全長 .....4,539 mm  
全幅 (ミラー含む折り畳み時) .....2,080 mm (1,976 mm)  
全幅 (ドア開) .....1,913 mm (2,871 mm)  
全高 (ドア開) .....1,193 mm (1,954 mm)  
ホイールベース .....2,640 mm  
トレッド、フロント .....1,650 mm  
トレッド、リア .....1,613 mm  
ホイール、フロント .....19 x 9J inches  
ホイール、リア .....20 x 11J inches  
タイヤ、フロント .....235/35/R19 inches  
タイヤ、リア .....295/35/R20 inches  
ラゲージ容量 .....160L

### 効率

EU WLTP  
CO2排出量、コンバインド .....129 g/km  
EVモード航続距離 .....30 km/19 miles

燃料消費、ロー .....未定  
燃料消費、ミディアム .....未定  
燃料消費、ハイ .....未定  
燃料消費、エクストラハイ .....未定  
燃料消費、コンバインド .....未定

### USA EPA

燃料消費、シティ .....未定  
燃料消費、ハイウェイ .....未定  
燃料消費、コンバインド .....未定

燃料タンク容量 .....72 litres  
(15.8 UK gallons / 19.0 USA gallons)

■ ENQUIRE

■ RETAILER

■ BUILD YOUR McLAREN

# NEXT STEPS

McLaren Artura ハイブリッド・スーパーカーについて詳しい情報をご希望の場合は、マクラーレン正規販売店にお申し付けください。お近くの正規販売店を検索する時は、[ここをクリック](#)してください。

## BUILD YOUR ARTURA

オンライン・コンフィギュレーターをご利用いただくと、外装色から内装トリムまで、さまざまなアイテムを選択していただけます。コンフィギュレーターを起動する場合は、[ここをクリック](#)してください。

## MCLAREN FINANCE

マクラーレンでは、Artura のご購入をサポートするさまざまなファイナンス・プログラムをご用意致しています。詳しくは、お近くのマクラーレン正規販売店にご相談ください。





[BACK TO TOP](#)

ARTURA

# THE FULL FORCE OF McLAREN

[CARS.McLAREN.COM](#)

VERSION 1

本カタログに掲載の全ての画像や仕様、諸元等は参考情報です。製造者の都合で予告なく変更になる場合があります。  
お客様個別の仕様はご要望に応じてご用意致します。詳細と価格に関しては最寄りのマクラーレン正規販売店までお問い合わせください。