

**McLaren**



# ARTURA

SCORRI PER ESPLORARE 

■ RICHIEDI INFORMAZIONI

■ CONCESSIONARIO

■ COSTRUISCI LA TUA McLAREN

# TUTTA LA FORZA DI McLAREN

L'essenza più pura di tutto ciò che abbiamo realizzato. Un sublime equilibrio di ingegneria ultraleggera, potenza inebriante, agilità di derivazione sportiva ed elettrificazione pionieristica.

L'Artura è la supercar ibrida di ultima generazione: completamente rinnovata, sotto ogni aspetto. Dalla nuova, avanzata struttura centrale McLaren Carbon Fiber Lightweight Architecture (MCLA), l'anima dell'auto. Fino al motore biturbo V6 ibrido a benzina, che ne costituisce il cuore pulsante.

Progettazione tecnica. Prestazioni eccezionali. Dinamiche di marcia senza confronti. Il DNA McLaren è alla base di ciascuna innovazione, e offre un'esperienza di guida di intensità unica.



■ RICHIEDI INFORMAZIONI

■ CONCESSIONARIO

■ COSTRUISCI LA TUA McLAREN

# TRADIZIONE IBRIDA

Per McLaren, spostare sempre più avanti i limiti tecnologici della propulsione ibrida non è certo una novità.

L'iperca McLaren P1™ aveva già fissato nuovi standard, con il suo motore ibrido da 916 CV e tecnologia derivata dalla F1. Mentre la squisita Speedtail utilizzava un powertrain elettrico per raggiungere, con sontuosa facilità, un'incredibile velocità massima di oltre 403 km/h.

Questa esperienza, conquistata all'apice delle prestazioni estreme, definisce il DNA della Artura. La rende una superca purosangue, esaltante e determinata, che si adatta perfettamente anche ai percorsi urbani in modalità elettrica silenziosa.



# QUALITÀ PIONIERISTICHE

La creazione di una supercar di prossima generazione richiedeva una strategia ardua.

Un linguaggio progettuale completamente nuovo dà alla Artura la sua forma. Scolpita dalle leggi dell'aerodinamica, per fasciare perfettamente la struttura dell'auto. Il design dell'abitacolo è un tratto distintivo di McLaren, ridefinito per il futuro. L'attenzione per il guidatore rappresenta la massima priorità. Tecnologia e comandi sono intuitivi, studiati con precisione e meravigliosamente dettagliati. Controllo tattile, chiarezza e sensibilità sono stati impostati per la massima fruibilità.

L'Artura offre un mix esaltante di prestazioni e dinamiche di guida ineguagliabili, che comprende reattività fulminea, feedback preciso e un controllo che infonde sicurezza. In ogni condizione: sia entusiasmandosi per l'urlo da brividi del nuovissimo V6, sia apprezzando la moderna silenziosità della modalità completamente elettrica.



# NUOVI ELEMENTI ESSENZIALI

La struttura centrale McLaren Carbon Fiber Lightweight Architecture (MCLA) è più leggera, più rigida e più robusta: una piattaforma perfetta per il nuovo design delle sospensioni posteriori, E-differential, controllo di smorzamento proattivo e Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Consente di montare la batteria HV, leggera e potente, nella posizione più bassa possibile, con l'importantissimo vantaggio di mantenere basso anche il baricentro. Il guidatore è gratificato da un'accelerazione e un coinvolgimento nella guida ai vertici della categoria.

Il motore a benzina della Artura rappresenta un ulteriore, fondamentale nuovo sviluppo. Non è un V8, ma un V6, e l'erogazione fornita è eccezionale. Ne guadagna in leggerezza, senza scendere ad alcun compromesso in fatto di potenza.

Il nuovissimo cambio a 8 velocità è grintosamente innovativo. La retromarcia è stata eliminata: a tale scopo viene usato l'E-Motor. In questo modo, si riducono peso e complessità.

Ovunque si guardi, ovunque si guidi, non si potrà che apprezzare immediatamente l'originalità della progettazione della Artura.



L'INNOVAZIONE  
INGEGNERISTICA  
COINVOLGE  
OGNI POSSIBILE  
ASPETTO DELLA  
VETTURA.

# VELOCITÀ DELLA LUCE

Il cuore pulsante della Artura è il suo nuovissimo motore V6 biturbo. Con un peso di 50 kg inferiore rispetto a un V8, offre un rapporto CV/litro per KG superiore a qualsiasi altro V6 sul mercato. La configurazione a "V" con angolo di 120° garantisce una distribuzione ottimale del peso. La filosofia del risparmio di peso è portata all'estremo ovunque. Nella trasmissione. Nello stesso E-Motor. Dal telaio centrale, fino al design "shrink-wrapped" dei pannelli della scocca. Il posteriore a conchiglia è superformato per dare origine a un unico, elegante pannello in alluminio dalla linea fluida, senza alcuna separazione rispetto al pianale posteriore e al parafrangente.

L'Artura ha un peso a secco di appena 1395 kg. È la supercar ibrida plug-in più leggera, e con il baricentro più basso.

La nuovissima struttura centrale McLaren Carbon Fiber Lightweight Architecture (MCLA) è un capolavoro di contenimento del peso. La cella in fibra di carbonio è più leggera rispetto alla precedente struttura MonoCell, nonostante la presenza di un nuovo vano batteria, superfici aerodinamiche, montanti centrali e cerniere delle portiere. Il suo peso è di appena 82 kg.

La nuova piattaforma è attraversata dalla nostra architettura elettrica Ethernet, la prima per uso automotive, e dalla centralina telematica (TCU), che consente aggiornamenti wireless in remoto (OTA). Non è soltanto più veloce dei prodotti convenzionali, ma consente anche un risparmio di peso fino al 25%.

## LA LEGGEREZZA NON HA PREZZO.

UNA QUALITÀ FONDAMENTALE, ALLA BASE DI OGNI McLAREN. CONSENTE PRESTAZIONI INCREDIBILI. E UNA STRAORDINARIA AGILITÀ.



PESO A SECCO:

1395 KG

# LA SUPERCAR. ELETTRIFICATA.

Esistono ibridi plug-in. E supercar ultraleggere. L'Artura fonde queste due categorie in un modo inedito e straordinario.

Il brillante V6 con nuovi doppi turbocompressori si combina con l'E-Motor, potente e leggero, per offrire prestazioni incredibili e una coppia istantaneamente disponibile.

Quando l'alimentazione a benzina ed elettrica lavorano insieme, l'Artura sviluppa una potenza di ben 680 CV, con un apporto da parte dell'E-motor di 95 CV e di 225 Nm di coppia, su richiesta. In modalità EV pura, si possono percorrere 19 miglia, oltre 30 km, in assenza totale di emissioni di CO2 a una velocità fino a 130 km/h circa.

Un'accelerazione implacabile si accompagna all'urlo da brivido del nuovo, magnifico motore a benzina.

La transizione tra alimentazione a benzina e ad energia elettrica è senza soluzione di continuità, programmata per sfruttare al meglio entrambe le opzioni.

Si può scegliere tra quattro modalità: E Mode, Comfort, Sport e Track. Ciò consente di massimizzare l'efficienza ed esplorare la potenza, la risposta e l'equilibrio dell'auto.



■ RICHIEDI INFORMAZIONI

■ CONCESSIONARIO

■ COSTRUISCI LA TUA McLAREN

# PURO PIACERE DI GUIDA

Dotata di innumerevoli soluzioni innovative, è meticolosamente progettata per una distribuzione ottimale del peso. Allo stesso tempo, come ogni straordinario sistema di motorizzazione, è molto più della somma delle sue parti. Il cuore pulsante della Artura ne è la dimostrazione. Offre il caratteristico rombo del V6, con un picco a 585 CV e 8.500 giri/min. Una performance che ispira emozione pura.

La risposta è lineare. La ripresa è istantanea. L'E-Motor è posizionato in modo tale da fornire un'elevatissima coppia prontamente disponibile e si associa al motore a benzina per generare ancora più potenza: 680 CV in totale.



COMBINATI

680CV

0-100 KM/H IN APPENA

3,0 SECONDI

# LA BELLEZZA DELLA SEMPLICITÀ

Con la sua altezza da terra ridotta e le sue linee tese e meravigliosamente pulite, l'Artura è l'incarnazione del linguaggio stilistico della McLaren, in cui tutto ha un preciso scopo. La forma segue rigorosamente la funzione.

Un meticoloso lavoro aerotermico ha modellato l'auto. Prese d'aria, bocchette e condotti nascosti nelle portiere convogliano aria pulita per un'aerodinamica ottimizzata, o forniscono aria di raffreddamento all'impianto eHVAC e ai radiatori a bassa temperatura. Eleganti archi rampanti orientano il flusso d'aria all'interno della *glasshouse* e al di sopra del pianale posteriore, raffreddando lo sfiato del gruppo propulsore e alimentando lo spoiler posteriore.

Un diffusore a due livelli, di grande impatto, completa l'innovativo pacchetto aerodinamico.

L'impressione di scolpita fluidità è accentuata da linee di chiusura e giunzioni tra componenti minimaliste, rese possibili dalle più recenti tecniche costruttive. La superformatura, con la quale il metallo viene modellato a oltre 500°C, consente definizione, qualità e dettaglio superficiali superiori rispetto al tradizionale stampaggio dei pannelli.

Le iconiche portiere diedrali e la splendida conchiglia posteriore sono due esempi di formatura perfetta.

DEFINIZIONE  
QUALITÀ  
DETTAGLIO



# MASSIMO ORIENTAMENTO AL GUIDATORE

Costruita con i migliori materiali, utilizzando i più recenti metodi di costruzione. Con la sua progettazione pulita, risolutamente modellata intorno al conducente, l'Artura offre nuovi livelli di fruibilità avanzata. Comfort. E qualità.

L'approccio che ha guidato la progettazione e il collocamento dei principali comandi è "occhi sulla strada, mani sul volante". Ogni regolazione e messa a punto può essere eseguita senza staccare le mani dal volante. Così facendo, l'attenzione rimane saldamente focalizzata sulla guida. E la guida soltanto.

L'Artura sfoggia inoltre un nuovo design dei sedili McLaren Clubsport. Più leggeri che mai, con un meccanismo innovativo di regolazione in altezza e angolazione per garantire un supporto ottimale. A ciò si aggiunge una nuova e più ampia progettazione dell'abitacolo, che

offre molto più spazio per gambe, ginocchia e spalle: con l'Artura, aumenta il comfort. Sono presenti tutti i vantaggi prestazionali di una configurazione sportiva unica.

Infotainment e connettività sono state rivoluzionate. L'interfaccia tra auto e guidatore è immediata e intuitiva, e offre un'esperienza veloce, fluida e lineare. Due schermi HD nitidi e luminosi visualizzano colori ricchi, una risoluzione estremamente vivida e grafiche 3D. Le principali innovazioni comprendono la più recente telemetria sportiva McLaren Track Telemetry, il comando vocale in linguaggio naturale, le chiamate di emergenza e gli aggiornamenti software over-the-air. Naturalmente, l'Artura effettua il mirroring dello smartphone con Apple CarPlay® e Android Auto™.



# UN'ESPERIENZA ANCORA PIÙ RICCA

Le inarrivabili dinamiche di guida di una McLaren offrono sempre un'esperienza al volante di intensità unica. Ciò avviene grazie alle prestazioni, alla maneggevolezza, alla risposta e alle sensazioni di guida. Suoni, impressioni e intensità si sommano fino ad arrivare a un livello di coinvolgimento che emoziona e invita a diventare un tutt'uno con l'auto.

La recentissima architettura leggera offre una piattaforma perfetta per le nostre pionieristiche innovazioni. Le nuove sospensioni posteriori garantiscono una stabilità eccezionale. Per la prima volta, abbiamo utilizzato un differenziale elettronico E-differential, che offre un maggiore controllo antisbandata in prossimità dei limiti prestazionali, una trazione sbalorditiva in uscita di curva e un migliore equilibrio complessivo.

L'Artura rende prontamente disponibili per il guidatore numerose tecnologie di controllo dinamico. Il controllo di deriva variabile (VDC) consente di regolare con precisione le prestazioni del sistema di controllo della stabilità (ESC) utilizzando un cursore intuitivo sul display centrale dell'infotainment. Le tre modalità di controllo - Comfort, Sport e Track - sono selezionabili tramite un semplice interruttore a bilanciere. Inoltre, l'avanzatissimo controllo proattivo delle sospensioni (Proactive Damping Control) risponde a variazioni delle condizioni stradali entro 2 millisecondi, senza richiedere alcuna azione da parte del guidatore.

E-DIFFERENTIAL  
CONTROLLO DI DERIVA VARIABILE  
CONTROLLO PROATTIVO DELLO  
SMORZAMENTO  
MODALITÀ DI CONTROLLO

COMFORT, SPORT E TRACK

# SERENITÀ E SICUREZZA SENZA CONFRONTI

Per confermare il nostro impegno a garantire una qualità durevole e comunicare fiducia ai proprietari, l'Artura è supportata da una nuova garanzia McLaren, che comprende:

**5 ANNI/75.000 KM DI GARANZIA SUL VEICOLO**

**6 ANNI/75.000 KM DI GARANZIA SULLA BATTERIA**

**10 ANNI DI GARANZIA ANTIPERFORAZIONE**

**5 ANNI DI COPERTURA PER L'ASSISTENZA STRADALE**

Una tale garanzia permette di guidare la propria Artura senza limiti. Con la consapevolezza di una copertura totale della vettura, offerta dalle stesse persone che l'hanno creata.

## **MANUTENZIONE DI PROSSIMA GENERAZIONE**

Per preservarne al meglio le prestazioni, l'Artura deve essere revisionata presso un concessionario McLaren ogni 15.000 km, o 12 mesi, a seconda della scadenza che si presenta per prima.

Gli esperti tecnici dei nostri concessionari applicano alla Artura, in fase di manutenzione, esattamente gli stessi rigorosi standard seguiti in fase di costruzione presso la nostra struttura produttiva MPC. Per questo, il proprietario si può rilassare, nella serena consapevolezza che la sua Artura è nelle migliori mani possibili.



**MSO**

# L'ARTE DEL POSSIBILE

Alla McLaren Special Operations (MSO), non ci sono limiti se non quelli posti dall'immaginazione. Dalle finiture, materiali o colorazioni uniche che riflettono l'individualità del proprietario. Fino alla creazione di un'auto unica, che supera i confini della personalizzazione convenzionale.

Noi la chiamiamo "l'arte del possibile".

Qualunque sia l'idea che ti ha ispirato, la nostra esperienza e la nostra capacità creativa assolutamente uniche sono in grado di realizzarla. Dall'ideazione alla realizzazione, lavoriamo a stretto contatto con te per dare forma alla tua visione.

**LIBERA IL CREATIVO CHE È DENTRO DI TE.  
CREA UNA ARTURA CHE SIA TUA IN MANIERA ESCLUSIVA. E TUA SOLTANTO.  
CLICCA [QUI](#) PER SCOPRIRE DI PIÙ.**

# NON SOLO UN'AUTOMOBILE...

Possedere una McLaren è un'esperienza diversa, per tanti motivi. Non significa soltanto provare l'ebbrezza delle supercar più perfette al mondo.

Offre anche la possibilità di interagire con il nostro team e con altri proprietari di McLaren. Di far parte di una famiglia che condivide la stessa passione. E di ottenere il massimo dalla tua McLaren.

Questo perché organizziamo esperienze di guida ed eventi di lifestyle in tutto il mondo... da quelli più impegnativi a quelli da vivere in totale relax. Dopotutto, la tua Artura è nata per divorare l'asfalto sui percorsi più belli.

Allora, perché non affinare le tue capacità grazie al coaching professionale sui circuiti più iconici del mondo? Prova il brivido di derapare sul ghiaccio. Oppure scegli un approccio più disteso e partecipa a uno dei nostri tour panoramici. Naturalmente, godrai di esclusive opportunità di accesso VIP a selezionati eventi automobilistici di livello mondiale.

Abbiamo acceso la tua immaginazione?  
Vai su [cars.mclaren.com/en/experiences](https://cars.mclaren.com/en/experiences)  
per saperne di più.

## I NOSTRI EVENTI E IL COVID-19

Stiamo monitorando molto da vicino la situazione in corso e adottando misure supplementari per garantire la sicurezza dei nostri eventi.

# CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA ARTURA

## CONFIGURAZIONE MOTORE

M630, 120° V6, 3,0L (2.993 cc)  
Biturbo ad attivazione elettrica, Carter a secco

## BATTERIA ED E-MOTOR

Motore a flusso assiale  
Ioni di litio, raffreddamento a refrigerante, 7,4 kW/H

## CONFIGURAZIONE GRUPPO PROPULSORE

Motore centrale longitudinale, trazione posteriore

## TRASMISSIONE

8 velocità + Reverse Seamless Shift Gearbox (SSG)

## SOSPENSIONI

Doppio braccio oscillante anteriore e braccio oscillante e Multilink posteriore,  
controllo dello smorzamento proattivo

## STERZO

Servosterzo elettroidraulico

## FRENI

Dischi carboceramici (390 mm anteriore; 380 mm posteriore)  
Pinze freno in alluminio forgiato (monoblocco anteriore a 6 pistoncini;  
posteriore a 4 pistoncini)

## PNEUMATICI

Pirelli P-ZERO™ e Pirelli P-ZERO™ Corsa con tecnologia Pirelli Cyber Tyre®

## AUSILI ALLA GUIDA

Sistema antibloccaggio in frenata (ABS), sistema di controllo della trazione (TCS),  
controllo elettronico della stabilità (ESC), Launch Control, controllo della deriva  
variabile (VDC), sistema di assistenza alla partenza in salita Hill Hold Assist

## PESO

Peso a vuoto DIN [liquidi + 90% carburante] ..... 1.498 kg (3.303 libbre)  
Peso a vuoto USA [liquidi + 100% carburante] .. 1.500 kg (3.384 libbre)  
Peso del motore: ..... 160 kg (352,74 libbre)  
Peso a secco: ..... 1.410 kg (3.270 libbre)  
Peso a secco in configurazione ultraleggera: ..... 1.395 kg (3.075 libbre)  
Distribuzione del peso ..... Anteriore: 42%  
Distribuzione del peso ..... Posteriore: 58%

## POTENZA E PRESTAZIONI

Potenza massima ..... 680 CV (671bhp) (500 kW) a 7.500 giri/min  
Coppia massima ..... 720 Nm (531 libbre/piedi) a 2.250 giri/min  
Velocità elettrificata massima ..... 81 miglia/ora/130 km/h  
0-60 miglia/ora ..... 3,0 secondi  
0-100 km/h (0-62 miglia/ora) ..... 3,0 secondi  
0-200 km/h (0-124 miglia/ora) ..... 8,3 secondi  
0-300 km/h ..... 21,5 secondi  
0-400 metri (1/4 di miglio) ..... 10,7 secondi  
100-0 km/h (62-0 miglia/ora) ..... 31 metri (102 piedi)  
200-0 km/h (124-0 miglia/ora) ..... 126 metri (413 piedi)  
Vmax ..... 330 km/h (205 miglia/ora)

## DIMENSIONI

Lunghezza veicolo ..... 4.539 mm  
Larghezza veicolo, con specchietti ripiegati ..... 2.080 mm (1.976 mm)  
Larghezza veicolo, con le portiere aperte ..... 1.913 mm (2.871 mm)  
Altezza del veicolo, con le portiere aperte ..... 1.193 mm (1.954 mm)  
Interasse ..... 2.640 mm  
Carreggiata anteriore ..... 1.650 mm  
Carreggiata posteriore ..... 1.613 mm  
Dimensioni cerchi - anteriori: ..... 19 x 9J pollici  
Dimensioni cerchi - posteriori: ..... 20 x 11J pollici  
Dimensioni pneumatici in pollici - anteriore: .... 235/35/R19 pollici  
Dimensioni pneumatici in pollici - posteriore: .295/35/R20 pollici  
Capacità vano bagagli: ..... 160L

## EFFICIENZA

EU WLTP  
Emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) ..... 129 g/km  
Autonomia solo elettrica ..... 30 km/19 miglia  
Efficienza dei consumi bassa ..... In attesa di certificazione finale  
Efficienza dei consumi media ..... In attesa di certificazione finale  
Efficienza dei consumi alta ..... In attesa di certificazione finale  
Efficienza dei consumi extra alta ..... In attesa di certificazione finale  
Efficienza dei consumi (ciclo combinato) ..... In attesa di certificazione finale  
USA EPA  
Efficienza dei consumi urbana ..... In attesa di certificazione finale  
Efficienza dei consumi autostradale ..... In attesa di certificazione finale  
Efficienza dei consumi (ciclo combinato) ..... In attesa di certificazione finale  
Capacità serbatoio carburante ..... 72 litri  
(15,8 galloni UK / 19,0 galloni USA)

■ RICHIEDI INFORMAZIONI

■ CONCESSIONARIO

■ COSTRUISCI LA TUA McLAREN

# PROSSIMI PASSI

Per saperne di più sulla nostra Artura ibrida, contatta il tuo concessionario McLaren. Trova **qui** il più vicino a te

## CREA LA TUA ARTURA

Il nostro configuratore online ti consente di scegliere qualsiasi dettaglio, dalla colorazione degli esterni alle finiture interne.

Inizia **qui**

## MCLAREN FINANCE

Da ultimo ma non meno importante, offriamo una gamma di opzioni di finanziamento per l'acquisto della tua Artura. Rivolgiti al più vicino concessionario McLaren per saperne di più.



[TORNA ALL'INIZIO](#)

ARTURA

# TUTTA LA FORZA DI McLAREN

[CARS.McLAREN.COM/IT-IT](https://cars.mclaren.com/it-it)

VERSIONE 1

Tutte le immagini e i dati forniti devono intendersi come puramente indicativi e sono soggetti a modifiche a discrezione del costruttore.  
Le specifiche dei clienti sono disponibili su richiesta. Per informazioni complete e prezzi, contatta il tuo concessionario locale.