

**McLaren**



# ARTURA

SIGA LEYENDO SI QUIERE SABER MÁS [0](#)

# TODA LA FUERZA DE McLAREN

La máxima expresión de toda nuestra experiencia. Un equilibrio sublime entre diseño ultraligero, potencia a raudales, la agilidad de un coche de carreras y la más innovadora ingeniería en motores eléctricos.

Artura es un supercoche híbrido de última generación, innovador y revolucionario en todos los aspectos. Desde su piedra angular, la nueva y avanzadísima arquitectura ligera de fibra de carbono (MCLA), hasta el motor V6 biturbo de gasolina.

Diseño técnico. Prestaciones increíbles.  
Dinámica de conducción incomparable.  
Innovaciones con el ADN de McLaren para que disfrute de una experiencia de conducción más intensa y exclusiva.



# LINAJE HÍBRIDO

McLaren tiene una larga tradición en tecnología de motores híbridos. Una tradición que le ha llevado a romper moldes y abrir nuevos caminos.

El supercoche McLaren P1™, con su motor híbrido de 916 CV y su tecnología derivada de lo aprendido en F1, supuso un nuevo hito en el sector. El Speedtail, exquisitamente estilizado, lleva un tren motriz electrificado que le permite alcanzar una velocidad máxima demoledora (más de 400 km/h) con majestuosa facilidad.

Esa experiencia, basada en unas prestaciones extremas, es el ADN del Artura. Es, ante todo, un supercoche que pone los vellos de punta y diseñado con la mente puesta en las prestaciones, pero también perfectamente apto para pasear por la ciudad en modo eléctrico y supersilencioso.



# CUALIDADES PIONERAS

Par crear un supercoche de última generación, necesitábamos una filosofía atrevida y revolucionaria.

Las formas del Artura se basan en un lenguaje visual completamente nuevo. Esculpido por las leyes de la aerodinámica y con componentes que se adaptan a la estructura del vehículo como una auténtica piel. El diseño del habitáculo es inconfundiblemente McLaren y está pensado con visión de futuro. La máxima prioridad es la comodidad de la persona que va al volante. La tecnología y los controles son muy intuitivos, están perfectamente estudiados y cuentan con infinidad de detalles de gran atractivo estético. Todo se puede controlar con los dedos, de manera muy clara y con un tacto muy preciso para que la interacción a la hora de conducir sea perfecta.

El Artura ofrece una maravillosa combinación de prestaciones y una dinámica de conducción incomparable (por ejemplo, luces que responden a las condiciones ambientales), una capacidad de reacción muy precisa y un nivel de control que da más tranquilidad que nunca. Y todo ello, en ambos modos: tanto si opta por el estremecedor rugido del nuevo motor V6 como si prefiere el silencio del motor eléctrico.



# NUEVOS ELEMENTOS BÁSICOS

La nueva arquitectura ligera de fibra de carbono (MCLA) es más ligera, más rígida y más resistente: una plataforma perfecta para el nuevo diseño de la suspensión trasera, el E-Differential, el control de amortiguación proactivo y los sistemas Advanced Driver Assistance (ADAS). Así, la batería HV (potente, pero ligera) se puede montar en una posición aún más baja, lo cual, a su vez contribuye a bajar el centro de gravedad. Y, además, podrá disfrutar de un nivel de aceleración e interacción único en su clase.

El motor de gasolina del Artura es otra de las más destacadas e importantes mejoras entre los componentes básicos. Al ser V6 (en lugar de V8), ofrece una un rendimiento excepcional. Se gana en ligereza, pero sin sacrificar potencia.

La nueva caja de cambios de 8 velocidades también tiene elementos innovadores y sorprendentes. No necesita marcha atrás. Para eso se utiliza el E-motor. Así se ahorra peso y se simplifica el diseño.

Mire donde mire, conduzca por donde conduzca, no tardará en darse cuenta de que todo en el Artura está pensado de una manera muy original.

CADA CURVA,  
CADA FORMA  
SE HA DISEÑADO  
CON UN ESPÍRITU  
INNOVADOR.



# A LA VELOCIDAD DE LA LUZ

El corazón del Artura es el nuevo motor V6 biturbo. Al pesar 50 kg menos que un V8, genera la mayor relación CV/l por kg de todos los V6 que hay actualmente en el mercado. El ángulo en V de 120° hace posible una distribución óptima del peso. Y esa filosofía de ahorrar peso a toda costa la hemos aplicado a todo. La transmisión. El E-motor. La estructura y los paneles de la carrocería, que son como una piel. La cubierta trasera y el guardabarros no son dos piezas independientes, sino una sola pieza en forma de concha que se fabrica mediante un proceso de termoformado (*Superforming*) y permite obtener un único panel de aluminio de formas suaves y elegantes.

Artura tiene un peso seco de solo 1395 kg. Es el supercoche híbrido enchufable más ligero y el que tiene el centro de gravedad más bajo.

La nueva arquitectura ligera de fibra de carbono de McLaren (MCLA) es un ejemplo magistral de cómo ahorrar peso. A pesar de incluir un nuevo compartimiento para la batería, superficies aerodinámicas, los pilares B y los elementos de montaje de las puertas, es una estructura más ligera que el anterior diseño MonoCell. Pesa solo 82 kg.

En ella se integra nuestra arquitectura eléctrica Ethernet (la primera en el mundo del automóvil) y la unidad de control telemático (TCU), que permite implementar actualizaciones por vía inalámbrica. No solo es más rápida que los diseños tradicionales, sino que, además, permite ahorrar hasta un 25 % de peso.

## LA LIGEREZA ES UN FACTOR DE VALOR INCALCULABLE.

UNA CUALIDAD BÁSICA Y FUNDAMENTAL DE TODOS LOS McLAREN. NOS AYUDA A ALCANZAR NUEVOS NIVELES DE RENDIMIENTO. Y UNA AGILIDAD IMPRESIONANTE.



PESO SECO

# 1395 KG

# EL SUPERCOCHE, AHORA, ELECTRIFICADO.

Están los híbridos enchufables. Y luego están los supercoches ultraligeros. Artura es una fusión de ambos, combinados de manera espectacular.

El extraordinario motor V6, con su nuevo turbocompresor doble, une su fuerza a la del potente y ligerísimo E-Motor. El resultado: unas prestaciones increíbles y par motor al instante.

Con el motor de gasolina y el eléctrico operando a la vez, el Artura genera una potencia impresionante: 680 CV. El E-Motor aporta hasta 95 CV y 225 Nm de par motor. En modo eléctrico, se pueden cubrir hasta 30 km a una velocidad máxima de 130 km/h. Y todo ello, prácticamente en silencio y con un nivel cero de emisiones de CO<sub>2</sub>.

El nuevo motor de gasolina es espectacular: un rugido que pone los pelos de punta y una aceleración que es como un tsunami de potencia.

La transición entre motor de gasolina y eléctrico es totalmente fluida y está programada para sacarle el máximo partido a ambos.

Hay cuatro modos entre los que elegir: E Mode, Comfort, Sport y Track. Así disfrutará de un consumo más eficiente al salir a pasear con el coche, o bien de toda la potencia, capacidad de respuesta y equilibrio de la que es capaz el motor.



# CONDUCCIR: UN PLACER EN ESTADO PURO

Repleto de innovaciones. Diseñado meticulosamente para lograr una distribución óptima del peso. Y, como todos los grandes motores, mucho más que la suma de sus partes. Es el corazón del Artura y lo demuestra con creces. Con ese rugido típico de los V6, con una potencia máxima de 585 CV y 8500 rpm. Unas prestaciones que causan sensación.

Respuesta lineal y aceleración inmediata. El E-Motor genera instantáneamente un gran nivel de par y, en combinación con el motor de gasolina, una potencia de escándalo: 680 CV en total.



TOTAL COMBINADO

0-100 KM/H EN SOLO

680 CV 3,0 S

# LA BELLEZA DE LO SENCILLO

El Artura tiene un perfil bajo, compacto y maravillosamente simple que ejemplifica la idea básica de cualquier diseño McLaren: todo tiene su razón de ser. La estética queda estrictamente supeditada a la función.

La forma del coche se basa en un riguroso diseño aerotérmico. Las entradas, los respiraderos y los conductos ocultos en las puertas canalizan el aire limpio para optimizar el rendimiento aerodinámico, o bien facilitan la entrada de aire de refrigeración en el sistema eléctrico de climatización (eHVAC) y a los radiadores. Los elegantes contrafuertes hacen que el aire circule en torno a la «jaula» formada por el techo, los pilares y los cristales y llegue hasta la cubierta trasera para refrigerar el tren

motriz y entrar por el *spoiler* trasero. Completa el paquete aerodinámico un espectacular difusor de dos niveles.

La sensación de fluidez esculpida se ve reforzada por una presencia mínima de líneas de cierre y uniones entre piezas gracias al uso de las más avanzadas técnicas de construcción. El proceso de *Superforming*, en el que el metal se termoconforma a más de 500 °C, permite crear superficies con una mayor definición, calidad y detalle en comparación con el proceso convencional de estampado de paneles.

Las inconfundibles puertas diédricas y la espectacular parte trasera de la carrocería en forma de concha son dos magníficos ejemplos de esta técnica.

DEFINICIÓN  
CALIDAD  
DETALLE



# MÁS CENTRADO EN USTED

El Artura, fabricado con los mejores materiales y las técnicas de construcción más avanzadas, es minimalista y está centrado únicamente en la persona que va al volante. Así, disfrutará de mayor confort y calidad y de una conducción más fácil e intuitiva.

El diseño y la distribución de los principales mandos de conducción se basa en un concepto esencial: ojos en la carretera, manos al volante. Dicho de otra forma: todo se controla y se ajusta sin levantar las manos del volante. Así puede centrarse única y exclusivamente en conducir.

El Artura incorpora también asientos con un nuevo diseño McLaren Clubsport. Son más ligeros que nunca y cuentan con un innovador mecanismo de ajuste para que siempre esté en la posición y el ángulo ideales. A esto hay que añadirle el nuevo diseño del habitáculo, más amplio y con más espacio para las piernas, las rodillas y los hombros. El Artura ofrece mayor confort. Con todas las ventajas en materia de rendimiento que ofrece una carrocería de carreras fabricada de una sola pieza.

Revolucionamos los conceptos de conectividad e infotretención. La interfaz entre el coche y la persona que lo conduce es más cercana e intuitiva y da lugar a una experiencia más sencilla, rápida y fluida. Dos luminosas pantallas HD, con colores vibrantes, una resolución supernítida y gráficos 3D. Entre otras innovaciones, destacan la versión más reciente del sistema McLaren de telemetría en pista, control mediante voz, llamadas de emergencia y actualizaciones de software inalámbricas. Y, como no podía ser menos, su Artura permite ver directamente la pantalla de su smartphone mediante Apple CarPlay® o Android Auto™.



# UNA EXPERIENCIA MÁS COMPLETA

La dinámica de conducción de un McLaren es incomparable, como también lo es la intensidad que se experimenta al volante en todos los sentidos: tacto, agilidad, prestaciones. El sonido, las sensaciones, todo combinado crea una interacción emocionante con el vehículo. Hasta el punto de que sentirá como si fuera parte de él.

La nueva arquitectura, más ligera, es la base perfecta para una serie de revolucionarios avances. La nueva suspensión trasera ofrece una estabilidad excepcional. Y luego está nuestro E-Differential, que ayuda a derrapar con mucho más control, mejora la tracción al salir de las curvas y mejora el equilibrio de la conducción en general.

El Artura le pone al alcance de la mano una gran variedad de tecnologías de control dinámico. El control de derrape variable (VDC) le ayuda a ajustar con precisión la respuesta del ESC mediante un intuitivo control deslizante en la pantalla central de infoentretenimiento. Un sencillo botón basculante le permite alternar entre los tres modos de conducción (Comfort, Sport y Track). Y, por si todo eso fuera poco, el control de amortiguación proactivo le permite responder a los cambios en la carretera en solo 2 milisegundos. Y sin necesidad de mover ni un dedo.

E-DIFFERENTIAL  
CONTROL DE DERRAPE VARIABLE  
CONTROL DE AMORTIGUACIÓN  
PROACTIVO  
MODOS DE CONDUCCIÓN

COMFORT, SPORT Y TRACK

[CONSULTAR](#)[CONCESIONARIO](#)[CONFIGURE SU McLAREN](#)

# MÁS GARANTÍA, MÁS TRANQUILIDAD

Como demostración aún más palpable de nuestro compromiso con la calidad y la confianza de nuestros clientes, el Artura lleva una nueva garantía McLaren que incluye:

**GARANTÍA DEL VEHÍCULO DE 5 AÑOS/75.000 KM**

**GARANTÍA DE LA BATERÍA DE 6 AÑOS/75.000 KM**

**GARANTÍA ANTIPERFORACIÓN DE 10 AÑOS**

**GARANTÍA DE ASISTENCIA EN CARRETERA DE 5 AÑOS**

Todo ello, para su tranquilidad y para que pueda conducir su Artura sin límites. Con la seguridad de que el coche está perfectamente cubierto por las mismas personas que lo crearon.

## **MANTENIMIENTO PARA UNA NUEVA GENERACIÓN**

Para que el Artura siga rindiendo a tope, debe someterse a una revisión de mantenimiento en un concesionario McLaren cada 15.000 km o cada 12 meses (lo que ocurra antes).

Los mecánicos de nuestros concesionarios conocen perfectamente nuestros coches y se encargarán del mantenimiento de su Artura con el mismo rigor y meticulosidad que las personas que le dieron forma aquí en el MPC. Así usted tendrá la tranquilidad de saber que su Artura está en buenas manos. Las mejores manos.



**MSO**

# EL ARTE DE LO POSIBLE

McLaren Special Operations (MSO) es un departamento que no conoce límites (aparte de los de la imaginación humana). Podemos ofrecerle cualquier cosa, desde un acabado único hasta un material o color que refleje su personalidad individual. O crear un coche exclusivo que vaya más allá de la personalización convencional.

Lo llamarnos «El arte de lo posible».

Sea cual sea su inspiración, nuestra experiencia y creatividad nos permiten hacerla realidad. Trabajamos en estrecho contacto con usted para dar forma a su visión, desde la concepción del diseño hasta su materialización.

**ATRÉVASE A EXPLORAR SU LADO MÁS EXPERIMENTAL.  
CREE UN ARTURA QUE SEA ÚNICO Y EXCLUSIVAMENTE SUYO.  
PARA MÁS INFORMACIÓN, HAGA CLIC [AQUÍ](#).**

# TODO EMPIEZA CON SU COCHE...

Ser propietario de un McLaren es diferente en muchos sentidos. Tener un McLaren no es solo disfrutar la experiencia, ya de por sí emocionante, de conducir uno de los mejores supercoches que hay en el mundo. Es mucho más.

Poder interactuar con nuestro equipo y otros propietarios de McLaren. Formar parte de una familia de aficionados y aficionadas como usted. Y sacarle el máximo partido a su McLaren.

Por eso organizamos en todo el mundo eventos donde podrá disfrutar de la conducción de su coche y del estilo de vida que lo acompaña. Hay eventos más tranquilos y relajados y otros que suponen un desafío. Y es que su Artura está diseñado para devorar kilómetros en las mejores carreteras y las pistas más difíciles.

Le invitamos a mejorar su destreza al volante con entrenadores profesionales en los circuitos de carreras más emblemáticos de todo el mundo. Practique los deslizamientos conduciendo sobre hielo. O bien, si lo prefiere, únase a uno de nuestros tours panorámicos. Y, por supuesto, tendrá acceso VIP y exclusivo a eventos automovilísticos de primer nivel mundial.

¿Se le ha despertado la inspiración?

Visite [cars.mclaren.com/en/experiences](https://cars.mclaren.com/en/experiences) y siga explorando.

## NUESTROS EVENTOS Y LA COVID-19

Seguimos la situación epidemiológica muy de cerca y adoptamos todas las medidas de seguridad necesarias para garantizar su seguridad en nuestros eventos.



# ASPECTOS TÉCNICOS DESTACADOS DEL ARTURA

## CONFIGURACIÓN DEL MOTOR

M630, V6 a 120°, 3,0 l (2993 c. c.)  
Doble turbocompresor con accionamiento eléctrico, cárter seco

## BATERÍA Y E-MOTOR

Motor de flujo axial  
De ion de litio con refrigerante, 7,4 kWh

## DISPOSICIÓN DEL TREN MOTRIZ

Longitudinal en posición central, tracción trasera

## TRANSMISIÓN

Caja de cambios automatizada Seamless Shift Gearbox (SSG) de 8 velocidades + marcha atrás eléctrica

## SUSPENSIÓN

Delantera de doble horquilla y trasera de horquilla + multibrazo  
Control de amortiguación proactivo

## DIRECCIÓN

Dirección asistida electrohidráulica

## FRENOS

De disco de carbono-cerámica (delantero de 390 mm, trasero de 380 mm)  
Pinzas de aluminio forjado (delanteras monobloque de 6 pistones; traseras de 4 pistones)

## TIPO DE NEUMÁTICOS

Pirelli P-ZERO™ y Pirelli P-ZERO™ Corsa con tecnología Cyber Tyre® de Pirelli

## AYUDAS A LA CONDUCCIÓN

Sistema de frenado antibloqueo (ABS), sistema de control de tracción (TCS), control electrónico de estabilidad (ESC), control de arranque, control de derrape variable (VDC), asistencia para arranque en subida

## PESO

Peso en vacío DIN [fluidos + 90 % combustible]	1498 kg (3303 lb)
Peso en vacío EE. UU. [fluidos + 100 % combustible]	1500 kg (3384 lb)
Peso del motor.....	160 kg (352,74 lb)
Peso seco.....	1410 kg (3270 lb)
Peso seco (config. ligera).....	1395 kg (3075 lb)
Distribución de peso .....	Parte delantera: 42 %
Distribución de peso .....	Parte trasera: 58 %

## POTENCIA Y RENDIMIENTO

Potencia máxima.....	680 CV (671 bhp) (500 kW) a 7500 rpm
Par máximo .....	720 Nm (531 lb-ft) a 2250 rpm
Velocidad máxima (eléctrico) .....	130 km/h (81 mph)
0-60 mph .....	3,0 s
0-100 km/h (0-62 mph) .....	3,0 s
0-200 km/h (0-124 mph) .....	8,3 s
0-300 km/h .....	21,5 s
0-400 metros (1/4 milla) .....	10,7 s
100-0 km/h (62-0 mph) .....	31 metros (102 ft)
200-0 km/h (124-0 mph) .....	126 metros (413 ft)
Vmáx .....	330 km/h (205 mph)

## DIMENSIONES

Longitud del vehículo .....	4539 mm
Anchura del vehículo (con retrovisores plegados) .....	2080 mm (1976 mm)
Anchura del vehículo (con puertas abiertas) .....	1913 mm (2871 mm)
Altura del vehículo (puerta abierta) .....	1193 mm (1954 mm)
Distancia entre ejes.....	2640 mm
Entrevía delantera .....	1650 mm
Entrevía trasera.....	1613 mm
Tamaño de llantas (ruedas delanteras): .....	19 x 9J pulgadas
Tamaño de llantas (ruedas traseras): .....	20 x 11J pulgadas
Tamaño de neumáticos (ruedas delanteras): .....	235/35/R19 pulgadas
Tamaño de neumáticos (ruedas traseras): .....	295/35/R20 pulgadas
Capacidad del maletero: .....	160 l

## EFICIENCIA

WLTP (UE)	
Emisiones de CO2 (consumo mixto): .....	129 g/km
Autonomía (solo eléctrico) .....	30 km (19 millas)
Eficiencia uso combustible (mínimo) .....	Pendiente certif. definitiva
Eficiencia uso combustible (medio) .....	Pendiente certif. definitiva
Eficiencia uso combustible (elevado) .....	Pendiente certif. definitiva
Eficiencia uso combustible (muy elevado) .....	Pendiente certif. definitiva
Eficiencia uso combustible (mixto) .....	Pendiente certif. definitiva
EPA (EE. UU.)	
Eficiencia uso combustible (ciudad) .....	Pendiente certif. definitiva
Eficiencia uso combustible (carretera) .....	Pendiente certif. definitiva
Eficiencia uso combustible (consumo mixto) .....	Pendiente certif. definitiva
Capacidad de depósito de combustible .....	72 l
(15,8 galones Reino Unido/19,0 galones EE. UU.)	

# PASOS SIGUIENTES

Para descubrir más sobre el Artura híbrido, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Puede buscar su concesionario más cercano [aquí](#)

## CONFIGURE SU ARTURA

Nuestro configurador en línea le permite elegirlo todo: desde el color exterior hasta los tapizados interiores.

Para empezar, visite [esta página](#)

## MCLAREN FINANCE

Por último, aunque no lo menos importante, le ofrecemos una gama de opciones de financiación para comprar su Artura. Hable con su concesionario McLaren más cercano para saber más.



[VOLVER ARRIBA](#)

ARTURA

# TODA LA FUERZA DE McLAREN

[CARS.McLAREN.COM/ES-ES](https://cars.mclaren.com/es-es)

VERSIÓN 1

Estas imágenes y datos se ofrecen a título meramente orientativo y están sujetos a cambios a discreción del fabricante.  
Si lo desea, el cliente puede solicitar información detallada sobre especificaciones. Para más información o si desea informarse sobre precios, consulte con su concesionario más cercano.