

**McLaren**



# ARTURA

SCROLLEN SIE, UM NÄHERES ZU ERFAHREN





# DIE GANZE STÄRKE VON McLAREN

Die Summe all dessen, was wir bisher gemacht haben. Ein grandioses Gleichgewicht von ultraleichter Technik, mitreißender Power, für Rennen optimierte Agilität und bahnbrechender Elektrifizierung.

Artura ist das Hybrid-Supercar der nächsten Generation: in jeder Hinsicht vollkommen neu. Von der McLaren Carbon Fibre Lightweight Architecture (MCLA) als zentrales Element. Bis hin zum V6-Hybrid-Benzinmotor mit Doppelturbo als sein Herz.

Technisches Design. Beeindruckende Performance. Beispiellose Fahrdynamik. Die McLaren DNA ist tief eingebettet in jede Innovation und sorgt für ein einzigartig intensives Fahrerlebnis.





# HYBRID- ABSTAMMUNG

Wenn es darum geht, die Grenzen der Hybrid-Antriebstechnologie auszureizen, ist McLaren bestens aufgestellt.

Das McLaren P1™ Hypercar hat mit seinem 916 PS starken Hybrid-Motor und der aus der Formel 1 stammenden Technologie neue Grenzen gesetzt. Derweil erreichte der exquisite Speedtail mit seinem elektrifizierten Antriebsstrang mit luxuriöser Leichtigkeit eine bahnbrechende Höchstgeschwindigkeit von über 403 km/h.

Diese auf extremer Performance aufbauenden Errungenschaften definieren die DNA des Artura. Das macht ihn zu einem aufregend fokussierten Supercar durch und durch... das sich außerdem perfekt dazu eignet, im fast geräuschlosen Elektromodus gemütlich durch die Straßen der Stadt zu gleiten.





# WEGWEISENDE QUALITÄTEN

Das Supercar der nächsten Generation zu erschaffen, erforderte eine mutige Philosophie.

Eine vollkommen neue Designsprache definiert die Form des Artura. Sie basiert auf den Gesetzen der Aerodynamik und wurde auf die Fahrzeugstruktur übertragen. Das Cockpit-Design ist typisch McLaren, neu definiert für die Zukunft. Fahrerfokussierung hat oberste Priorität. Die Technik und die Bedienelemente sind intuitiv, sorgsam ausgewogen und mit wunderbaren Details. Die mühelose Bedienung, Übersichtlichkeit und Haptik sorgen für maximale Fahrereinbindung.

Der Artura bietet eine faszinierende Mischung aus Leistung und beispielloser Fahrdynamik – einschließlich extrem schnellem Ansprechverhalten, präzisen Rückmeldungen und beruhigender Kontrolle. Und das unabhängig davon, ob Sie das atemberaubende Heulen des neuen V6 oder die zeitgemäße Stille des reinen Elektromodus genießen.





# NEUE KERNELEMENTE

Die McLaren Carbon Fibre Lightweight Architecture (MCLA) ist leichter, verwindungssteifer und stabiler – die perfekte Plattform für die neue Auslegung der Hinterradaufhängung, das E-Differential, die proaktive Dämpferregelung und die Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Sie erlaubt es uns, die leichte, leistungsfähige HV-Batterie so tief wie möglich einzubauen, um den alles entscheidenden Schwerpunkt niedrig zu halten. So profitieren Sie von einer führenden Beschleunigung und Antriebsdynamik in dieser Klasse.

Auch der Benzinmotor des Artura ist eine einschneidende, zentrale Neuentwicklung. Für einen V6, anstatt eines V8, ist seine Leistungsabgabe außergewöhnlich. So wird Gewicht gespart, die Leistung ist aber nach wie vor kompromisslos.

Das neue 8-Gang-Getriebe ist bahnbrechend. Es benötigt keinen Rückwärtsgang. Es nutzt den E-Motor, um das Fahrzeug rückwärts zu bewegen. Auch dies spart Gewicht und verringert die Komplexität.

Wohin Sie auch sehen, wohin Sie auch fahren, Sie werden die originellen Ideen, die in den Artura eingeflossen sind, schnell zu schätzen wissen.

INNOVATIVE  
KONSTRUKTION  
HAT SICH AUF  
JEDEN ASPEKT  
DES ARTURA  
AUSGEWIRKT.





# LICHT- GESCHWINDIGKEIT

Das Herz des Artura ist der neue V6-Doppelturbomotor. Mit 50 kg weniger Gewicht als ein V8 produziert er die meisten PS/Liter je kg aller V6-Motoren auf dem Markt. Der V-Winkel von 120° sorgt für eine optimale Gewichtsverteilung. Unsere Philosophie der gnadenlosen Gewichtsreduzierung findet überall Anwendung. Beim Getriebe. Sogar beim E-Motor. Vom Innersten bis hin zu den „Shrink-Wrapped“-Karosserieteilen. Die hintere Clamshell wurde per Superforming zu einem schwungvoll eleganten Aluminiumpanel geformt – es gibt kein separates Rear-Deck- und Kotflügeldesign.

Der Artura hat ein Trockengewicht von nur 1395 kg. Es ist das leichteste Plug-in-Hybrid-

Supercar mit dem niedrigsten Schwerpunkt. Die neue McLaren Carbon Fibre Lightweight Architecture (MCLA) ist ein Musterbeispiel für Gewichtsreduzierung. Die Kohlefaserstruktur des Fahrgastraums ist leichter als das vorherige MonoCell-Design, obwohl es über ein neues Batteriefach, neue Aero-Oberflächen, B-Säulen und Türbefestigungen verfügt. Sie wiegt nur 82 kg.

Auf unserer neuen Plattform gibt es erstmals in einem Automobil unsere Ethernet Electrical Architecture und Telematics Control Unit (TCU), die drahtlose Updates ermöglicht. Sie ist nicht nur schneller als herkömmliche Lösungen, sondern bringt auch noch bis zu 25 % Gewichtsersparnis.

## LEICHTHEIT IST UNBEZAHLBAR.

EINE FUNDAMENTALE QUALITÄT, DIE JEDEN McLAREN AUSZEICHNET. DIE FÜR EINE UNGLAUBLICHE PERFORMANCE SORGT. UND FÜR EINE FANTASTISCHE AGILITÄT.



TROCKENGEWICHT

1395 KG



# DAS SUPERCAR. ELEKTRIFIZIERT.

Es gibt Plug-in-Hybride. Und ultraleichte Supercars. Artura vereint beides auf dramatisch neue Weise.

Der fulminante V6 mit neuen Doppelturboladern liefert in Kombination mit einem leistungsstarken, leichten E-Motor eine unglaubliche Performance und sofortiges Drehmoment.

Wenn der Benzin- und Elektromotor zusammenarbeiten, leistet der Artura fantastische 680 PS - wovon der E-Motor bei Bedarf bis zu 95 PS und 225 Nm Drehmoment bereitstellt. Im reinen Elektromodus können Sie bis zu 30 Kilometer ohne CO<sub>2</sub>-Emissionen flüsterleise mit bis zu 130 km/h zurücklegen. Mit dem einzigartigen neuen Benzinmotor können Sie einen atemberaubenden Sound und eine unerbittliche Beschleunigung freisetzen.

Der Übergang vom Elektromotor zum Benziner ist nahtlos und darauf ausgerichtet, das absolut Beste aus beiden zu holen.

Zwischen vier verschiedenen Modi kann gewählt werden: E-, Comfort-, Sport- und Track-Modus. So können Sie mit maximaler Effizienz fahren und die Leistung, das Ansprechverhalten und die Abstimmung Ihres Fahrzeugs erkunden.





# PURE FREUDE AM FAHREN

Vollgepackt mit Innovation. Speziell im Hinblick auf eine optimale Gewichtsverteilung konzipiert. Wie jeder großartige Motor jedoch weit mehr als die Summe seiner Teile. Arturas Herz ist der Beweis. Er bietet das klassische Heulen eines V6 und maximal 585 PS bei 8.500 U/min. Eine wahrhaft herzergreifende Performance.

Das Ansprechverhalten ist linear. Er reagiert sofort. Der E-Motor ist darauf ausgelegt, sofort maximales Drehmoment bereitzustellen, und liefert in Kombination mit dem Benzinmotor noch mehr Leistung: insgesamt 680 PS.



KOMBINIERT

0 - 100 KM/H

680 PS 3,0 S



# PRÄCHTIGE EINFACHHEIT

Niedrig, kompakt und wunderbar einfach verkörpert der Artura die Designsprache von McLaren: alles aus einem bestimmten Grund. Form folgt streng der Funktion.

Rigoreuse aerothermische Bearbeitung hat das Fahrzeug geformt. Einlässe, Lüftungsschlitze und verborgene Tür-Luftkanäle kanalisieren saubere Luft für eine optimierte Aerodynamik oder speisen Kühlluft in das eHVAC-System und die Niedertemperaturkühler. Elegante Strebebögen leiten die Luft um die Verglasung und über das Dach, wodurch der Lufteinlass des Antriebsstrangs und der Heckspoiler mit Luft gespeist werden. Ein aufsehenerregender, geteilter Diffusor vervollständigt das radikale Aero-Paket.

Der Eindruck perfekter Glätte wird von minimalen Fugen und Falzverbindungen verstärkt – ermöglicht durch jüngste Fertigungstechnologien. Superforming, bei dem Metall bei über 500 °C geformt wird, ermöglicht ggü. konventioneller Blechstanzung eine erheblich bessere Oberflächendefinition, -qualität und -zeichnung.

Die charakteristischen Flügeltüren und fantastische hintere Clamshell sind nur zwei perfekt geformte Beispiele.

DEFINITION  
QUALITÄT  
ZEICHNUNG





# ZUKUNFTSWEISENDE FAHRERFOKUSSIERUNG

Aus den besten Materialien mithilfe der neusten Konstruktionsmethoden gefertigt. Übersichtlich und auf den Fahrer ausgerichtet bietet der Artura eine neue Dimension zukunftsweisender Benutzerfreundlichkeit. Komfort. Und Qualität.

Das Design und die Anordnung wichtiger Bedienelemente basieren auf unserem Prinzip „die Straße im Blick und Hände am Steuer zu halten“. Diese können bedient werden, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. So können Sie sich uneingeschränkt auf das Fahren konzentrieren. Und nur auf das Fahren.

Der Artura bietet zudem ein neues McLaren Clubsport Sitzdesign. Leichter denn je, mit einem innovativen Einstellmechanismus, für das Optimum an Stützhöhe und -winkel. Hinzu kommt ein neues, größeres Kabinendesign – das erheblich mehr Bein-, Knie- und Schulterfreiheit bietet – so dass Sie im Artura mehr Komfort genießen können. Mit all den Performance-Vorteilen eines einteiligen Renn-Setups.

Infotainment und Konnektivität wurden neu gestaltet. Die Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Fahrer ist eng und intuitiv – und sorgt für ein unmittelbares, reibungsloses und unverfälschtes Erlebnis. Zwei kristallklare, helle HD-Bildschirme zeigen satte Farben, eine gestochen scharfe Auflösung und 3D-Grafiken. Zu den zentralen Innovationen gehören die neuste McLaren Track Telemetry, Sprachsteuerung in natürlicher Sprache, Notrufe und drahtlose Software-Updates. Wie Sie erwarten können, spiegelt der Artura Ihr Smartphone mit Apple CarPlay® und Android Auto™.





# EINE REICHERE ERFAHRUNG

Die beispiellose Fahrdynamik eines McLaren sorgt immer für eine einzigartige Intensität hinter dem Steuer. Durch Performance, Handling, Ansprechverhalten und Haptik. Der Sound, die Empfindungen und Dramatik summieren sich zu einem Maß an Fahrereinbindung, das begeistert – und Sie dazu einlädt, Teil des Fahrzeugs zu werden.

Die neue Leichtbauarchitektur liefert die perfekte Plattform für unsere bahnbrechenden Fortschritte. Die neue Hinterradaufhängung sorgt für außerordentliche Stabilität. Und dann ist da noch der erstmalige Einsatz unseres E-Differentials – das Ihnen mehr Kontrolle über Drifts im Grenzbereich, eine atemberaubende Traktion in Kurven und bessere Ausgewogenheit insgesamt bietet.

Der Artura bietet Ihnen eine Fülle von jederzeit verfügbarer dynamischer Steuerungstechnik. Die Variable Drift Control (VDC) erlaubt Ihnen die Feinjustierung der ESC-Performance über einen Schieberegler auf dem zentralen Infotainment-Display. Die drei Modi für das Handling – Comfort, Sport und Track – sind über einen einfachen Kippschalter wählbar. Darüber hinaus reagiert die ultramoderne, proaktive Dämpferregelung innerhalb von 2 Millisekunden auf eine wechselnde Straßenbeschaffenheit – ohne dass Sie etwas tun müssen.

E-DIFFERENTIAL  
VARIABLE DRIFT CONTROL  
PROAKTIVE DÄMPFERREGELUNG  
HANDLING-MODI

COMFORT, SPORT UND TRACK



[■ ANFRAGE](#)[■ HÄNDLER](#)[■ KONFIGURIEREN SIE IHREN McLAREN](#)

# EINE NEUE DIMENSION DER SORGENFREIHEIT

Um unseren Anspruch an eine dauerhafte Qualität und Vertrauen schaffende Eigentümerschaft zu untermauern, gilt für den Artura eine neue McLaren Garantie, diese beinhaltet:

**5 JAHRE/75.000 KM FAHRZEUGGARANTIE**

**6 JAHRE/75.000 KM BATTERIEGARANTIE**

**10 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTEN**

**5 JAHRE PANNENHILFE**

Das ist genau die Art von Sicherheit, die es Ihnen erlaubt, Ihren Artura ohne Beschränkungen zu fahren. So können Sie sicher sein, dass er umfassend von den Menschen geschützt wird, die ihn geschaffen haben.

## **WARTUNG DER NÄCHSTEN GENERATION**

Um die bestmögliche Performance Ihres Artura sicherzustellen, muss er alle 15.000 km oder 12 Monate, je nachdem was eher eintritt, von einem McLaren Händler gewartet werden.

Unsere fachkundigen Techniker bei McLaren Händlern wenden bei der Wartung Ihres Artura genau die gleichen Standards akribisch an, wie jene, die ihn hier im MPC gebaut haben. So können Sie beruhigt sein, dass Ihr Artura in allerbesten Händen ist.





**MSO**

# DIE KUNST DES MÖGLICHEN

Bei McLaren Special Operations (MSO) werden Grenzen lediglich durch die Vorstellungskraft gesetzt. Von einem einmaligen Oberflächenfinish, Material oder Farbton, der Ihre Individualität unterstreicht. Bis hin zur Gestaltung eines einzigartigen Fahrzeugs, das die Grenzen einer konventionellen Personalisierung sprengt.

Wir nennen dies „die Kunst des Möglichen“.

Welche Eingebung Sie auch haben mögen, mit unseren einzigartigen Erfahrungen und kreativen Fähigkeiten können wir sie wahr werden lassen. Von der Ideenfindung bis zur Realisierung arbeiten wir eng mit Ihnen zusammen, um Ihre Vision zu verwirklichen.

LASSEN SIE IHRER EXPERIMENTIERFREUDIGKEIT FREIEN LAUF.  
ERSCHAFFEN SIE EINEN ARTURA, DER EINZIG UND ALLEIN IHNEN GEHÖRT. UND NUR IHNEN.  
KLICKEN SIE [HIER](#), UM MEHR ZU ERFAHREN.



# MIT IHREM AUTO BEGINNT ES...

Einen McLaren zu besitzen ist in vielerlei Hinsicht anders. Und es ist weit mehr, als nur die Begeisterung für die vollkommensten Supercars der Welt zu erleben.

Es eröffnet Ihnen die Möglichkeit, mit unserem Team und anderen McLaren Besitzern zu kommunizieren. Teil einer Familie gleichgesinnter Enthusiasten zu werden. Und das absolute Maximum aus Ihrem McLaren zu holen.

Aus diesem Grund bieten wir Fahr- und Lifestyle-Events rund um den Globus an... von anspruchsvoll bis entspannt. Denn schließlich wurde Ihr ARTURA für die schönsten Strecken der Welt gebaut.

Warum also nicht Ihr Können mit professionellem Coaching auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt verbessern? Driften Sie bei Fahrten auf Eis. Oder gehen Sie es entspannt an und nehmen Sie an einer unserer landschaftlich reizvollen Rundtouren teil. Und selbstverständlich haben Sie die exklusive Möglichkeit, als VIP an ausgewählten, hochkarätigen Motorsport-Events teilzunehmen.

Inspiziert? Mehr erfahren Sie unter [cars.mclaren.com/en/experiences](https://cars.mclaren.com/en/experiences).

## UNSERE VERANSTALTUNGEN UND COVID-19

Wir beobachten die Situation sehr genau und ergreifen zusätzliche Maßnahmen, um auf all unseren Veranstaltungen Ihre Sicherheit zu gewährleisten.





# TECHNISCHE HIGHLIGHTS DES ARTURA

## MOTORKONFIGURATION

M630, 120° V6, 3,0 l (2.993 cm³)  
Elektrisch angetriebener Doppelturbolader, Trockensumpf

## BATTERIE UND E-MOTOR

Axialflussmotor  
Kühlmittelgekühlte Lithium-Ionen-Batterie, 7,4 kWh

## ANTRIEBSKONZEPT

Mittelmotor in Längsrichtung, Heckantrieb

## GETRIEBE

SSG-Doppelkupplungsgetriebe, 8 Gänge + E-Rückwärtsgang

## FAHRWERK

Doppelquerlenker vorne & Querlenker & Mehrlenker hinten,  
Proaktive Dämpferregelung

## LENKUNG

Elektrohydraulische Servolenkung

## BREMSEN

Carbon-Keramik-Scheiben (390 mm vorn, 380 mm hinten)  
Bremsattel aus geschmiedetem Aluminium  
(6 Kolben vorn, Monoblock, 4 Kolben hinten)

## REIFENTYP

Pirelli P-ZERO™ & Pirelli P-ZERO™ Corsa Reifen mit Pirelli Cyber Tyre®  
Technologie

## FAHRERASSISTENZSYSTEME

Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR),  
elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Startautomatik,  
Variable Drift Control (VDC), Berganfahrassistent

## GEWICHT

DIN Leergewicht [Flüssigkeiten + 90 % Kraftstoff] 1.498 kg (3.303 lbs)  
Leergewicht, USA [Flüssigkeiten + 100 % Kraftstoff] 1.500 kg (3.384 lbs)  
Motorgewicht ..... 160 kg (352,74 lbs)  
Trockengewicht ..... 1.410 kg (3.270 lbs)  
Trockengewicht, min. .... 1.395 kg (3.075 lbs)  
Gewichtsverteilung ..... vorn: 42 %  
Gewichtsverteilung ..... hinten: 58 %

## LEISTUNG UND PERFORMANCE

Max. Leistung.....680 PS (671 bhp) (500 kW) bei 7.500 U/min  
Max. Drehmoment .....720 Nm (531 lb-ft) bei 2.250 U/min  
Höchstgeschwindigkeit, elektrisch ..... 130 km/h (81 mph)  
0-60 mph ..... 3,0 Sekunden  
0-100 km/h (0-62 mph) ..... 3,0 Sekunden  
0-200 km/h (0-124 mph) ..... 8,3 Sekunden  
0-300 km/h ..... 21,5 Sekunden  
0-400 Meter (1/4 Meile) ..... 10,7 Sekunden  
100-0 km/h (62-0 mph) ..... 31 Meter (102 Fuß)  
200-0 km/h (124-0 mph) ..... 126 Meter (413 Fuß)  
Höchstgeschwindigkeit ..... 330 km/h (205 mph)

## ABMESSUNGEN

Fahrzeuglänge .....4.539 mm  
Fahrzeugbreite, Spiegel eingeklappt .....2.080 mm (1.976 mm)  
Fahrzeugbreite, Türen offen .....1.913 mm (2.871 mm)  
Fahrzeughöhe, Tür offen .....1.193 mm (1.954 mm)  
Radstand .....2.640 mm  
Spurweite vorn .....1.650 mm  
Spurweite hinten .....1.613 mm  
Felgenreifen - vorn: .....19 x 9J Zoll  
Felgenreifen - hinten: .....20 x 11J Zoll  
Reifen - vorn: .....235/35/R19 Zoll  
Reifen - hinten: .....295/35/R20 Zoll  
Kofferraumvolumen: .....160 l

## EFFIZIENZ

EU WLTP  
CO2-Emissionen: kombiniert .....129 g/km  
Reichweite, rein elektrisch .....30 km (19 Meilen)  
Kraftstoffverbrauch, niedrig .....Endgültige Zertifizierung steht noch aus  
Kraftstoffverbrauch, mittel .....Endgültige Zertifizierung steht noch aus  
Kraftstoffverbrauch, hoch .....Endgültige Zertifizierung steht noch aus  
Kraftstoffverbrauch, sehr hoch .....Endgültige Zertifizierung steht noch aus  
Kraftstoffverbrauch, kombiniert .....Endgültige Zertifizierung steht noch aus  
USA EPA  
Kraftstoffverbrauch, innerorts .....Endgültige Zertifizierung steht noch aus  
Kraftstoffverbrauch, außerorts .....Endgültige Zertifizierung steht noch aus  
Kraftstoffverbrauch, kombiniert .....Endgültige Zertifizierung steht noch aus  
Fassungsvermögen Kraftstofftank .....72 l  
(15,8 UK-Gallonen / 19,0 US-Gallonen)



# NÄCHSTE SCHRITTE

Bitte wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler, wenn Sie mehr über unseren Hybrid-Artura erfahren möchten.

**Hier** finden Sie Ihren nächsten Händler

## KONFIGURIEREN SIE IHREN ARTURA

Mit unserem Online-Konfigurator können Sie alles, von der Farbe des Exterieurs bis hin zur Innenausstattung, festlegen.

Beginnen Sie **hier**

## FINANZIERUNG MIT MCLAREN

Wir bieten natürlich auch eine Reihe von Finanzierungsmöglichkeiten für den Kauf Ihres Artura. Mehr dazu erfahren Sie bei Ihrem zuständigen McLaren Händler.





ZURÜCK ZUM ANFANG

ARTURA

# DIE GANZE STÄRKE VON McLAREN

[CARS.McLAREN.COM/DE-DE](https://cars.mclaren.com/de-de)

VERSION 1

Alle hier enthaltenen Bilder und Angaben sind nur als Anhaltspunkte zu verstehen, Änderungen vorbehalten.  
Kundenspezifikationen sind auf Anfrage erhältlich. Wenn Sie vollständige Informationen und Preise wünschen, wenden Sie sich bitte an Ihren niedergelassenen Händler.