

McLaren



ARTURA

FAITES DÉFILER POUR EXPLORER LE CONTENU 

LA FORCE PURE DE McLAREN

Une pure sublimation de tout l'esprit de notre marque. L'équilibre parfait entre conception ultralégère, puissance enivrante, agilité acérée et technologie électrique de pointe.

L'Artura est la supercar hybride de nouvelle génération : innovante à tous égards. De la nouvelle architecture en carbone ultraléger de McLaren (MCLA) au moteur à essence V6 biturbo hybride qui l'anime.

Un design inspiré par la technique. Des performances spectaculaires. Une dynamique inégalée. Présent dans la moindre innovation, l'ADN de McLaren apporte au pilote une expérience d'une intensité unique.



LIGNÉE HYBRIDE

Lorsqu'il s'agit de repousser les limites de la technologie hybride, McLaren se présente en maître.

L'hypercar McLaren P1™ repousse encore les limites avec son moteur hybride de 916 ch issu de la F1, tandis que l'ensorcelante Speedtail exploite son moteur électrique pour atteindre une incroyable vitesse – plus de 403 kmh – avec un brio éclatant.

Cette expérience façonnée à la pointe de la performance définit l'âme de l'Artura et fait d'elle une supercar captivante à tous points de vue, y compris pour flâner en ville dans le silence feutré de son moteur électrique.



DES QUALITÉS DE PIONNIÈRE

Pour donner le jour à cette supercar de nouvelle génération, il a fallu faire preuve d'audace.

Les courbes de l'Artura sont définies par une forme de design inédite. Ciselées par les lois de l'aérodynamique, elles adhèrent étroitement à sa structure. Le design de l'habitacle est la signature de McLaren, redéfinie pour l'avenir. Tout a été conçu pour maximiser l'interaction avec le pilote. Les éléments technologiques et les commandes sont intuitifs, étudiés à la perfection, et leur beauté se glisse jusque dans le moindre détail. Le contrôle intuitif, la clarté et les sensations se combinent pour privilégier l'intensité des interactions.

Des réactions fulgurantes, un retour précis et un contrôle rassurant : l'Artura vous offre un mélange exaltant de performance et de dynamique inégalée, que vous apprécierez l'incomparable feulement du tout nouveau V6 ou le calme plus contemporain du mode 100 % électrique.



NOUVEAUX ÉLÉMENTS CLÉS

Plus légère, plus rigide et plus robuste, l'architecture en carbone ultraléger de McLaren (MCLA) constitue la plateforme idéale pour accueillir le nouveau design de la suspension arrière, le différentiel électrique, le contrôle actif de la suspension et le système d'aide au conducteur (ADAS). Elle nous a aussi permis d'installer la batterie haute tension, légère et puissante, le plus bas possible, de manière à abaisser au maximum l'élément essentiel qu'est son centre de gravité, afin de vous offrir une accélération et une expérience de pilotage exceptionnelles.

Le moteur à essence de l'Artura marque également une nouvelle avancée significative. Ce V6 (et non V8) développe une puissance exceptionnelle pour obtenir une voiture moins lourde, mais toujours aussi puissante.

La nouvelle boîte de vitesses à 8 rapports, incroyablement innovante, est notamment dépourvue de marche arrière mécanique : c'est le moteur électrique qui entre en jeu. L'Artura gagne ainsi en légèreté et en simplicité.

Où que vous regardiez, où que votre Artura vous conduise, sa philosophie originale vous séduira immédiatement.

UNE INGÉNIERIE
INNOVANTE
EST À L'ORIGINE
DU MOINDRE
DE SES
DÉTAILS.



À LA VITESSE DE LA LUMIÈRE

Au cœur de la mécanique de l'Artura se tapit le nouveau moteur V6 biturbo. Avec quelque 50 kg de moins qu'un V8, il développe le plus haut rapport ch/litre par kg de tous les V6 présents sur le marché. Son angle en « V » à 120° permet une répartition des masses optimale. Ici, la philosophie de l'allègement maximal règne sans partage : sur la transmission, le moteur électrique proprement dit, et depuis le noyau jusqu'aux élégants panneaux de carrosserie. La coque arrière superformée constitue un seul et unique élégant panneau en aluminium ; la plage arrière et les ailes de font qu'un.

Le poids à sec de l'Artura n'est que de 1 395 kg. C'est à la fois la plus légère des supercars hybrides rechargeables et celle dont le centre de gravité est le plus bas.

La toute nouvelle architecture en carbone ultraléger de McLaren (MCLA) est une référence en matière d'allègement. Malgré le compartiment de la batterie, les surfaces aérodynamiques, les montants et les fixations des portières qui sont autant d'éléments neufs, sa cellule en fibre de carbone est plus légère que le design MonoCell précédent. Elle ne pèse que 82 kg.

La nouvelle plateforme intègre notre architecture électrique Ethernet pionnière et l'unité de contrôle télématique (TCU) qui permet d'effectuer les mises à jour par radio. Non contente d'être plus rapide que les designs conventionnels, elle est aussi 25 % plus légère.

LA LÉGÈRETÉ N'A PAS DE PRIX.

C'EST UNE QUALITÉ FONDAMENTALE DE CHAQUE McLAREN QUI LIBÈRE DES PERFORMANCES INOUIËES ET UNE INCROYABLE AGILITÉ.



POIDS À SEC

1395 KG



LA SUPERCAR HYBRIDE.

Il existe des hybrides rechargeables et des supercars ultralégères. L'Artura réunit ces deux concepts pour un résultat aussi inédit que spectaculaire.

L'ardent V6 avec ses deux nouveaux turbos se combine à un moteur électrique à la fois puissant et léger pour générer des performances hors du commun et un couple instantané.

Lorsque la puissance de l'essence et de l'électricité se conjuguent, l'Artura développe 680 ch, le moteur électrique contribuant jusqu'à 95 ch, et 225 Nm de couple sur demande. En mode électrique pur, votre autonomie peut atteindre 30 km à une vitesse maximale de 130 kmh, le tout dans un parfait silence et sans la moindre émission de CO2. Le nouveau moteur à essence libère une vague d'accélération ininterrompue dans un feulement grisant.

La transition entre l'essence et l'électrique, parfaitement fluide, est programmée pour tirer le meilleur parti des deux technologies.

Vous avez le choix entre quatre modes de conduite : E Mode (électrique), Comfort, Sport et Track (circuit), ce qui vous permet de maximiser à la fois l'efficacité de votre conduite et le plaisir que vous procurent la puissance, les réactions et l'équilibre de votre Artura.



AU VOLANT, UN PLAISIR SANS MÉLANGE

L'Artura regorge d'innovations et sa conception veille méticuleusement à une répartition optimale des masses. Mais comme toute automobile d'exception, elle est plus que la somme de ses parties. Le moteur, cœur battant de l'Artura, est là pour le prouver avec son feulement caractéristique d'un V6 qui culmine à 585 ch et 8 500 tpm. Ses performances sont véritablement bouleversantes,

ses réactions, linéaires et ses reprises, instantanées. Positionné de manière à délivrer instantanément un couple colossal, le moteur électrique s'allie à son homologue thermique pour générer encore plus de puissance. 680 ch au total.



COMBINÉS

0 - 100 KM/H EN SEULEMENT

680 CH 3,0 SEC

LA SIMPLICITÉ DANS TOUTE SA BEAUTÉ

Basse, ramassée et d'une éclatante simplicité, l'Artura est l'incarnation du design de McLaren : tout est utile. La forme suit la fonction à la lettre.

Un rigoureux travail sur l'aspect aérothermique a façonné la voiture. Prises d'air, ouvertures et conduits dissimulés dans les portières orientent l'air pour optimiser l'aérodynamique ou pour refroidir le système eHVAC et les radiateurs à basse température. Les élégants contreforts canalisent l'air autour des surfaces vitrées et sur la plage arrière, refroidissant le compartiment moteur et assurant la portance de l'aile arrière. Un superbe diffuseur à plusieurs niveaux complète cet ensemble aérodynamique sans concessions.

La sensation de douceur ciselée est encore renforcée par la discrétion des lignes de découpe et des assemblages – une caractéristique que l'Artura doit aux techniques de construction les plus récentes. Le superformage, lorsque le métal est modelé à plus de 500 °C, crée une surface plus lisse, de qualité supérieure ainsi que des détails plus marqués que ce qu'un emboutissage conventionnel permet d'obtenir.

Les portes en élytre caractéristiques et la spectaculaire coque arrière ne sont que deux exemples de cette technique.

DÉFINITION
QUALITÉ
DÉTAIL



PRIVILÉGIER L'INTERACTION AVEC LE PILOTE

Construite à partir des meilleurs matériaux et intégrant les dernières techniques de construction, épurée et résolument articulée autour de son pilote, l'Artura vous offre une ergonomie inégalée. Le confort... Et la qualité.

Le design et l'emplacement des principales commandes vous permettent de ne pas quitter la route des yeux ni de lâcher le volant. Vous y accédez sans ôter les mains du volant, en restant concentré sur la route, et seulement sur la route.

L'Artura intègre aussi un nouveau design pour ses sièges McLaren Clubsport. D'une légèreté inégalée, ceux-ci sont dotés d'un mécanisme de réglage innovant qui garantit un soutien en hauteur et latéral maximal. Sans oublier que le nouvel habitacle, plus large, offre plus de place pour les jambes, les genoux et les épaules : l'Artura est plus confortable que jamais. Avec tous les avantages que la configuration « course » d'un seul tenant apporte aux performances.

L'infodivertissement et la connectivité sont transformés. L'interface entre la voiture et le pilote est intuitive pour délivrer une expérience à la fois simple, rapide et fluide. Deux écrans haute définition, nets et lumineux, affichent des couleurs intenses, une résolution pointue et des graphismes en 3D. Les principales innovations incluent la dernière technologie Track Telemetry de McLaren, les commandes vocales dans un langage naturel, la fonctionnalité d'appel d'urgence et des mises à jour du logiciel par radio. Bien entendu, l'Artura s'appariera à votre téléphone grâce à l'Apple Carplay et à l'Android Auto.



UNE EXPÉRIENCE PLUS INTENSE

L'inégalable dynamique d'une McLaren transmet toujours une intensité unique au volant, que ce soit à travers les performances, la conduite, la réponse ou le ressenti. Le son, les sensations et l'aspect spectaculaire du pilotage s'ajoutent à un niveau d'interaction exaltant qui vous invite à faire corps avec l'Artura.

L'architecture, innovante et légère, est la plateforme idéale pour nos avancées audacieuses. La nouvelle suspension arrière offre une stabilité exceptionnelle. Sans oublier une première : l'utilisation du différentiel électrique, qui vous offre un meilleur contrôle en conduite extrême, une traction époustouflante en sortie de virage et un meilleur équilibre général.

L'Artura concentre les commandes dynamiques au bout de vos doigts. Le contrôle de dérive variable (VDC) vous permet d'ajuster la performance de l'ESP grâce à un curseur intuitif situé sur l'écran d'infodivertissement. Les trois modes de conduite – Comfort, Sport et Track (circuit) – s'activent d'une simple pression sur un bouton. S'ajoute à cela le contrôle proactif de l'amortissement qui réagit aux changements de conditions routières en 2 millisecondes à peine, sans que vous ayez à intervenir.

DIFFÉRENTIEL ÉLECTRIQUE
CONTRÔLE DE DÉRIVE VARIABLE
(VARIABLE DRIFT CONTROL)
CONTRÔLE PROACTIF DE L'AMORTISSEMENT
(PROACTIVE DAMPING CONTROL)
MODES DE CONDUITE

COMFORT, SPORT ET TRACK (CIRCUIT)

UNE NOUVELLE ÉTAPE DANS LA SÉRÉNITÉ

Pour renforcer notre engagement envers une qualité durable et une utilisation totalement sereine, nous vous proposons avec l'Artura la nouvelle garantie McLaren qui inclut :

GARANTIE VÉHICULE 5 ANS/75 000 KM

GARANTIE BATTERIE 6 ANS/75 000 KM

GARANTIE ANTI-PERFORATION 10 ANS

ASSISTANCE SUR ROUTE 5 ANS

De quoi profiter de votre Artura sans vous imposer de limites, en sachant qu'elle est parfaitement couverte par ceux qui l'ont créée.

ENTREtenir LA NOUVELLE GÉNÉRATION

Pour que vous puissiez bénéficier de tout le potentiel de votre Artura, elle doit être révisée chez un concessionnaire McLaren tous les 15 000 km ou tous les 12 mois.

Lors de l'entretien de votre Artura, nos techniciens experts appliquent avec précision les mêmes normes strictes que celles qui ont régi sa conception, ici au MPC. Votre Artura est entre les meilleures mains qui soient.



MSO

L'ART DU POSSIBLE

Chez McLaren Special Operations (MSO), les limites ne dépendent que de l'imagination. D'une finition, d'un matériau ou d'une couleur unique qui reflète votre identité à la construction d'une voiture exceptionnelle qui rompt avec les codes de la personnalisation conventionnelle.

C'est ce que nous appelons « l'art du possible ».

Quelle que soit votre inspiration, notre expérience exceptionnelle et notre créativité peuvent faire la différence. De la conception à la réalisation, nous travaillons avec vous, main dans la main, pour donner forme à votre vision.

**LAISSEZ LIBRE COURS À L'EXPÉRIMENTATEUR QUI EST EN VOUS.
CRÉEZ UNE ARTURA QUI VOUS RESSEMBLE. ET QUI N'APPARTIENT QU'À VOUS.
CLIQUEZ [ICI](#) POUR PLUS D'INFORMATIONS.**

TOUT COMMENCE AVEC VOTRE VOITURE

Posséder une McLaren, c'est une expérience exceptionnelle à plus d'un titre. Une expérience qui ne se limite pas à découvrir l'euphorie que vous procurent les supercars les plus abouties au monde.

Une expérience qui vous donne la chance d'interagir avec notre équipe et d'autres clients de McLaren. Pour faire partie d'une famille enthousiaste qui partage votre état d'esprit. Et pour profiter au maximum de tout ce que votre McLaren a à vous offrir.

Nous organisons des événements automobiles et de style de vie partout dans le monde... certains sont ardues, d'autres reposants. Après tout, votre Artura est née pour dévorer les plus belles routes.

NOS ÉVÉNEMENTS ET LE COVID-19

Nous surveillons attentivement la situation actuelle et prenons des mesures complémentaires pour garantir votre sécurité lors de nos événements.

Alors pourquoi ne pas aiguïser vos capacités de pilote lors de séances d'entraînement professionnel sur les circuits les plus célèbres de la planète ? Apprendre à glisser sur la glace ? Ou opter pour une approche plus tranquille et rejoindre une de nos balades pittoresques ? Bien entendu, vous aurez la chance exclusive d'obtenir des accès VIP pour des événements de sport automobile de classe mondiale.

Convaincu ? Rendez-vous sur cars.mclaren.com/en/experiences pour tout découvrir.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'ARTURA

CONFIGURATION DU MOTEUR

M630, 120° V6, 3.0L (2 993 cm³)
Doubles turbocompresseurs à commande électrique, carter sec

BATTERIE ET MOTEUR ÉLECTRIQUE

Moteur à flux axial
Batterie li-ion refroidie par réfrigérant, 7,4 kW/h

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur central longitudinal, propulsion arrière

TRANSMISSION

Boîte de vitesses SSG (Seamless Shift Gearbox) à 8 rapports + marche arrière électrique

SUSPENSION

Double triangle à l'avant & Triangle & multibras à l'arrière,
Contrôle proactif de l'amortissement

DIRECTION

Électro-hydraulique ; à assistance électrique

FREINS

Disques en carbone céramique (390 mm à l'avant ; 380 mm à l'arrière)
Étriers de frein en aluminium forgé (monobloc avant à 6 pistons ; arrière à 4 pistons)

TYPE DE PNEUS

Pneus Pirelli P-ZERO™ & Pirelli P-ZERO™ Corsa à technologie Pirelli Cyber Tyre®

AIDE À LA CONDUITE

système de freinage antiblocage (ABS – Anti-Lock Braking System), système antipatinage (TCS – Traction Control System), Contrôle de stabilité électronique (ESC – Electronic Stability Control), Contrôle du démarrage, Contrôle de dérive variable (VDC - Variable Drift Control), Aide au démarrage en côte

POIDS

Poids en ordre de marche DIN [fluides + 90 % de carburant] 1 498 kg
Poids à sec, États-Unis [fluides + 100 % de carburant] 1 500 kg
Poids du moteur 160 kg
Poids à sec 1 410 kg
Poids le plus léger à sec 1 395 kg
Répartition du poids À l'avant : 42 %
Répartition du poids À l'arrière : 58 %

PUISSANCE ET PERFORMANCES

Puissance maximale 680 ch (500 kW) à 7 500 tpm
Couple maximal 720 Nm à 2 250 tpm
Vitesse maximale en mode électrique 81 mph/130 km/h
0-60 mph 3,0 secondes
0-100 km/h 3,0 secondes
0-200 km/h 8,3 secondes
0-300 km/h 21,5 secondes
0-400 mètres 10,7 secondes
100-0 km/h 31 mètres
200-0 km/h 126 mètres
Vmax 330 km/h

DIMENSIONS

Longueur du véhicule 4 539 mm
Largeur du véhicule, avec rétroviseurs rabattus 2 080 mm (1 976 mm)
Largeur du véhicule, portes ouvertes 1 913 mm (2 871 mm)
Hauteur du véhicule, portes ouvertes 1 193 mm (1 954 mm)
Empattement 2 640 mm
Largeur empattement avant 1 650 mm
Largeur empattement arrière 1 613 mm
Taille des roues – avant : 19 x 9J pouces
Taille des roues – arrière : 20 x 11J pouces
Taille des pneus en pouces – avant : 235/35/R19 pouces
Taille des pneus en pouces – arrière : 295/35/R20 pouces
Capacité coffre à bagages : 160L

EFFICACITÉ

WLTP Europe
Émissions de CO₂ : mixte 129 g/km
Autonomie en mode électrique uniquement 30 km/19 miles
Consommation basse En attente de certification finale
Consommation moyenne En attente de certification finale
Consommation élevée En attente de certification finale
Consommation très élevée En attente de certification finale
Consommation mixte En attente de certification finale
EPA États-Unis
Consommation en ville En attente de certification finale
Consommation sur autoroute En attente de certification finale
Consommation mixte En attente de certification finale
Capacité du réservoir 72 litres

PROCHAINES ÉTAPES

Pour en savoir plus à propos de votre Artura hybride, veuillez vous adresser à votre concessionnaire McLaren.
Trouvez le plus proche de chez vous [ici](#)

CONFIGUREZ VOTRE ARTURA

Notre configurateur en ligne vous offre la possibilité de choisir chaque détail, de la couleur extérieure jusqu'aux finitions intérieures de votre véhicule.

Commencez [ici](#)

MCLAREN FINANCE

Enfin, nous vous offrons diverses options de financement pour acheter votre Artura. Parlez-en à votre concessionnaire McLaren le plus proche pour en savoir plus.



[RETOUR EN HAUT DE LA PAGE](#)

ARTURA

LA FORCE PURE DE McLAREN

[CARS.McLAREN.COM/FR-FR](https://cars.mclaren.com/fr-fr)

VERSION 1

Les photos et informations contenues dans ce document sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent être modifiées à la discrétion du constructeur.
Les spécifications du client sont disponibles sur demande. Pour connaître les prix et obtenir des informations exhaustives, veuillez contacter votre concessionnaire local.